

# 自发电电动汽车专用直流发电机组

产品名称	自发电电动汽车专用直流发电机组
公司名称	淮安市天成电器有限公司
价格	2690.00/台
规格参数	品牌:天成 机组型号:TC--500 频率:50 ( Hz )
公司地址	淮安市清浦区盐河武黄路118号
联系电话	15861758988 13901406898

## 产品详情

品牌	天成	机组型号	TC--500
频率	50 ( Hz )	额定功率	0.5 ( kW )
额定电压	48 ( V )	相数	两相
发动机型号	154	起动方式	电启动
产品认证	ISO9001:2000	输出电压	48--60 ( V )

### 直流发电机组简要说明书

本发电机组可以把36v的输出直流电压调至68v以下的任何所需电压值。可为36v/48v/60v电动车通用。大大地扩展了本发电机的使用范围，还可以与太阳能、风能发电系统互补使用，在阴雨天、无风天发电，供给家用电器和照明。

需要强调的是：本发电机组虽然可以发电直接驱动小功率的电动车行驶，但还是必须与车载动力电池组连接。因为电动车在启动、爬坡时，所需要的电能是正常行驶电能的2倍左右，那么要直接驱动，直流发电机组功率就要大于电动车功率的2倍左右。而在正常行驶、滑行、刹车、下坡、等红灯时，剩余的电能又会白白浪费掉。接入车载电池组，发电机组功率小于电动车的电机功率就可以了。在正常行驶、滑行、刹车、下坡、等红灯时，剩余的电能就会充入电池组；在启动、上坡或崎岖泥泞的道路上行驶时，电池组又会为运行的电动车补充发电机组所不足的电能。

本发电机是在电动车行驶中，在不停车的情况下，发电、供电、充电的，不必担心大电流对车载电池组造成损害。因为所发电能绝大部分已经供给给了驱动电机，大功率车在启动、上坡时，还需使用电池组

中的电能作为补充。一般情况下，电池组的最大耐受充电电流是1.0ah 1.5a。在电动车运行中，发电、供电、充电，电流忽大忽小，忽充入忽输出，自动形成脉冲，反而有利于激活电池，延长电池的使用寿命。

欢迎合作生产、或转让专利。如果有意向，可以通过阿里旺旺留言，或者手机短信（13901406898）留言，或直接可以直接拨打手机。还可以加qq396709071，发送消息。

### 附电起动汽油发动机说明

型号168f；单缸四冲程、强制风冷、气门侧置；点火方式无触点晶体管电子点火；润滑方式飞溅润滑；启动方式回复式手拉起动（电起动）；旋向(由飞轮端视):逆时针；油耗（g/kw.h）<395；缸径/行程（mm）68×45；活塞排量（ml）.163；最大功率/转速（kw/rpm）4.8/3600最大扭矩（n.m/rpm）3.6/2600；噪音.65db(7m处)；润滑油容量(l):0.6；油箱容量(l):3.6，（可按照客户需求，另外配置大容量油箱）；净重（kg）17。机组外形尺寸（mm）(长×宽×高)620×390×350。

### 关于电动车专用小型直流发电机组

#### 相关问题解答

1、有朋友问：电动车安装发电机组充电，不是变成机动车了吗？“突、突、突”地一响，交警不给通行怎么办？

答：这备用发电机组相当于一组不间断的备用供电电瓶，它安装在电动车上，不改变电动车还是由电机驱动的性质。交通警察一看就知道了。你所在的地区，只要容许电动二轮车、电动三轮车、电动汽车通行，自然也就容许带发电机组的电动二轮车、电动三轮车、电动汽车通行。

2、有朋友问：小功率的直流发电机组能否给大功率的电动三轮车、电动汽车充电？

答：完全可以。电动三轮车、电动汽车的功率大于直流发电机组的功率也好充电啊！因为预知跑远途，可以提前开机发电的！不一定要用大功率的直流发电机组，那样既会增加成本，也会增加体积和重量的。

3、有朋友问：带发电机组的电动车也要用燃油或燃气，是否合算？

答：诚然，发电机组也需要使用燃油或燃气，但只是在行驶途中，电动车电瓶缺电时才开机发电续行的。短途家用、载货拉客，车载电池就够用了，是不需要用燃油燃气发电充电的，放在车上只作为备用。特别是商用拉客拉货，没有备用发电机组，就不能无忧无虑地承揽远途的生意。所以，还是合算的。

4、有朋友问，该发电机组要多长时间才能把电池充满？

答：本发电机组的任务是在电动车行驶途中，电瓶缺电时，发电充电供电让车子续行的，它的目的不是为了把电池充满。把电池充满是交流市电和充电机（器）的任务，交流市电价格低，尤其夜间充电价格更低。如果用本发电机组把电池充满是不合算的。再说，电池的容量有大有小，不知道什么时间能充满。如要试验，朋友们可以自己做啊！

也有朋友担心，直流发电机组功率大了会对电池组造成损害，这种顾虑也是多余的。因为本发电机组是在电动车行驶中，在不停车的情况下，发电、供电、充电的，所发的直流电，绝大部分已经直接供给了驱动电机，大功率车在启动、上坡时，还需使用电池组中的库存电能作为补充。一般情况下，电池组的极板最大耐受充电电流是1.0ah 1.5a。在电动车运行中，发电、供电、充电，电流忽大忽小，忽充入忽输出，自动形成脉冲，反而有利于祛除铅酸电瓶极板上的硫化物，激活电瓶，延长电瓶的使用寿命。

还要强调一点：铅酸电池是基本上没有的，忌经常深度放电。过度的深度放电会影响电池的使用寿命。按照厂家的说明书资料，正常放电60%左右，就充电才是最佳的。发电机组在车上，请不要把电放光了，在充电。电动车都有电量指示，请在电瓶至少还有10%以上的电量时就开机发电。一般一个月深度放电一次，然后充足电。

5、有朋友问，本发电机组能否直接发电，不接电瓶，驱动电动车行驶？

答：完全可以！但这也是不合算的。因为电动车在启动、爬坡时，所需要的电能是正常行驶电能的2倍以上，那么要直接驱动电机行驶，直流发电机组功率就要大于电动车电机的额定功率的2倍以上。而在正常行驶、滑行、刹车、下坡、等红灯时，剩余的电能又会白白浪费掉了。接入车载电瓶，哪怕是旧电瓶，发电机组功率小于电动车的电机功率就可以了。在正常行驶、滑行、刹车、下坡、等红灯时，剩余的电能就会自动充入电瓶储存起来，一点儿也不会浪费；在启动、上坡或在崎岖泥泞的道路上行驶时，电池又会为运行的电机补充发电机组所供不足的电能。所以发电机组还是接入车载电瓶为好啊。

6、有朋友问：直流发电机组怎么安装？

答：在电动二轮车放置于踏板即可，要用放上，不用拿掉。也可以吊装在后备箱子下面。小型电动三轮车上，竖着安装在踏板或者座位下面，也可以吊装在车子的后面。在中大型电动三轮车上，横着安装在座位箱里面。在电动汽车上，可以安装在前仓里，也可以安装在后行李仓里。具体怎么安装，由电动车生产厂家或改装车主根据车况自行定夺。但发电机组的底脚与电动车的结合部位，要加高弹力减震垫。我们配套了橡胶减震脚。

#### 7、有朋友问：合作后怎样是防控侵权的？

答：相对于其它产品，车辆是容易防控侵权的，因为车辆不是放在家里的，它总是要在路上跑的。我方拥有所有带发电机组的电动（二轮、三轮四轮及四轮以上）车的专利保护权。zl:200520075942.2在向合作方出售直流发电机组时，同时免费配送了带发电机组的电动车专利生产许可证和证号。合作方只要发现了带发电机组的电动车，就应该关注一下，是哪儿出售的？是哪儿生产的？并把了解的情况立即与我方交流。只要是侵权的，我方会立即依法采取维权措施，以保障我方和合作方的共同利益！

对于提供侵权人详细资料，并作为第一证人参与我方维权诉讼的朋友，给予净索赔额（除去律师费、差旅费等）25%的酬金。根据新修订的《专利法》有关条款（见附件一），如果真有企业或个人侵权，我们就不用生产了，索赔就赚钱了。因为只要侵权，不管获没获利，就罚款20万元了。

#### 8、有朋友问，人家自己生产或在其他厂家购买发电机组，是否构成侵权？

答：如上所说，我方拥有所有带发电机组的电动车的专利保护权。只要没有经过我方授权，他方无论是把交流发电机组还是直流发电机组安装在电动车上，都构成了专利侵权。我方就会依照《专利法》等相关法律维权。

我方开发生产直流发电机组，是为了加快带发电机组的电动车的推广。因为采用220v交流发电机组发电，然后再用变压器降压整流充电，或用大功率的整流充电器充电，生产带发电机组的电动车，没有可靠的接地条件，既不安全，造价又高，效率又低。04年我们的第一代产品就是这样的产品。申请带发电机组的电动车专利的样机，就是采用220v的950型两冲程发电机组降压整流而成的。其不安全的220v交流电压依然存在。

再说，可以不在乎成本和体积，但驾乘人员的生命安全不能不在乎啊！而市场上又没有供电动车直接使用的直流发电机组，在不得已的情况下，才开发直流发电机组的，填补了一项产品空白。国家实用新型专利号zl：2008 2003 1720.4。因此，如果擅自生产电动车用直流发电机组，包括采用220v或110v的交流发电机组降压整流法生产的直流发电机组，同样构成专利侵权。因为在我之前，所有的交流发电机组自带的直流部分，充电电压都是6v或12v，充电电流一般都在8a左右。在专利说明书里，我把采用220v和110v降压整流法生产直流发电机组也包括进去了，申请了专利保护。

另外最显著的区别是，传统的直流发电机用在机动车上，是依附机动车的发动机带动，给电器电瓶充电，没有专门的发动机带动。而电动车专用小型直流发电机组，用在电动车上，有专门的发动机拉动，是

给驱动电动车运行的牵引电瓶充电的。

友情提醒，强烈警告：现在仍然有人拿220v的交流发电机采用变压法，改装电动车用直流发电机组，这不但侵犯了本人的专利权，也给客户的生命安全留下了隐患。交流发电机组使用须知有两条重要内容——一是请不要在密闭的场所使用，以免造成一氧化碳中毒；二是要可靠接地，以免造成触电事故。作为消谨慎购买。

附

2008年12月27日21:05新华网

新华网北京12月27日电（记者崔静）

为更有效地保护专利权人的合法利益，十一届全国人大常委会第六次会议27日表决通过了关于修改《中华人民共和国专利法》的决定，这一决定进一步加大对专利侵权行为的处罚力度，并明确侵犯专利权的赔偿应当包括权利人维权的成本。

为打击专利违法行为，修改后的专利法将假冒他人专利的罚款数额从违法所得的3倍提高到4倍；没有违法所得的，将罚款数额从5万元提高到20万元。

同时，法律还增加了对专利主管部门调查处理措施的授权，规定管理专利工作的部门在查处涉嫌假冒专利的行为时，可以询问有关当事人，查阅、复制与涉嫌违法行为有关的资料，对涉嫌违法行为的场所实施现场检查，对有证据证明是假冒专利的产品可以查封或扣押。

根据以往的专利保护工作实践，如果专利权人维权的成本得不到赔偿，就难以弥补权利人因侵权所受到的损失，为此，修改后的专利法规定，侵犯专利权的赔偿数额应当包括权利人为制止侵权行为所支付的合理开支。

此外，为提高司法保护的效率，法律还规定，在诉讼活动中，权利人的损失、侵权人获得的利益和专利许可使用费均难以确定的，人民法院可以根据专利权的类型、侵权行为的性质和情节等因素，确定给予1万元以上100万元以下的赔偿。

为防止侵权人在专利权人起诉之前转移、毁灭证据，法律同时规定，为了制止专利侵权行为，在证据可能灭失或者以后难以取得的情况下，专利权人或者利害关系人可以在起诉前向人民法院申请保全证据。

