

德国西门子BFK458-18制动器

产品名称	德国西门子BFK458-18制动器
公司名称	上海正堂机械设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	西门子:1 1:1 1:1
公司地址	中国 上海 上海市普陀区 上海嘉定区黄渡工业园
联系电话	86-021-61495799

产品详情

【021-61495699QQ 361884987】WWW.jsj021.COM上海正堂机械经销德国SIEMENS,FLENDER制动器，抱闸，线圈，摩擦片，刹车片本公司在配件服务有绝对的竞争优势，现在仓库有大量现货.品种齐全，制动器性能非常可靠西门子电机配件，西门子电机，西门子电机抱闸，西门子电机风叶，西门子减速机制动器正堂公司提供。西门子整流模块，西门子整流桥，弗兰德抱闸，弗兰德制动总成，M100SB4电机制动器;M112SB4电机制动器抱闸；M132SB4电机制动器抱闸；M160SB4电机制动器，FLENDER风扇，FLENDER风叶 FLENDER超越离合器，FLENDER离合器.上海正堂供应西门子制动器，SIEMENS制动器FLENDER制动器 FLENDER制动盘，FLENDER刹车片 FLENDER抱闸 .上海正堂供应西门子抱闸，SIEMENS抱闸

FLENDER包闸 FLENDER刹车盘. FLENDER高速齿轮轴,

FLENDER高速齿轮，西门子减速机，西门子高速轴FLENDER低速齿轮轴,FLENDER低速齿轮.

FLENDER伞齿轮, FLENDER锥齿轮。电机转动时在短距离内停机且维持转动方向稳定，以及电机在重载时维持一定速度的能力称为电机的制动性。制动性能直接关系到电机的行车安全，电机故障往往是与制动距离太长、紧急制动时发生刹车不灵等情况有关，因此电机的制动性能是电机行驶的重要保障，也是许多客户关心的重要性能之一。

电机的制动性能主要从这几方面评价：（1）制动效能，即电机的制动距离（或制动减速度），用电机在良好平面上以一定初速度制动到停车的制动距离来评价，制动距离越短制动性能就越好；（2）制动效能的恒定性，即制动器的抗衰退性能，它是指电机高速转动下重载连续制动时，制动器连续制动时制动效能保持的程度；弹簧加压制动器的磨损制动器产品具有抗磨损和长检修周期的特点。不过不可避免的是，在实际使用中摩擦片，转子和轮毂间的啮合以及制动器其他机械结构都会产生一定的磨损。

MOTOX-N同轴式齿轮箱是MOTOX-N模块化系统的组成部分。与伞齿轮式，平行轴式，蜗轮蜗杆或变速齿轮箱以及三相交流，单相交流和制动马达一起可以组合成可设想到的各种类型的驱动设备，包括电子调速驱动设备。MOTOX-N同轴式齿轮箱是为在恶劣环境条件下持续运行设计的。由灰口铸铁制成的齿轮箱箱体结构坚固且具有吸音，减震性能。通过带粉尘护罩的径向轴封可以避免润滑油损耗和粉尘或

小滴进入。

所有的齿轮均进行过铣削和表面硬化处理。其齿面球形并且进行过修形，研磨或搪磨齿轮斜齿啮合方式将噪音减至最小。一级、二级或三级同轴式齿轮箱的输入轴和输出轴为同轴运行。

请注意加在输出轴上所容许的最大径向力和轴向力。布置形式

MOTOX-N同轴式齿轮箱以一级，二级和三级布置形式制造。MOTOX-N同轴式齿轮箱系列可以以底脚安装式法兰盘安装方式提供，可以安装在任何位置上。法兰盘箱体可以与c-型连接法兰盘一并提供。底脚安装/法兰盘安装组合布置形式或配装c-

型箱体法兰盘的底脚安装箱体可以根据需求提供。销售弗兰德FLENDER MOTOX系列减速机、FZG系列齿轮箱。型号包括E38~E148,D/Z18~188同轴减速机；FZ/FD28~188平行轴减速机；B28~38,K38~K188斜齿轮伞齿轮减速机；C28~88斜齿轮蜗轮蜗杆减速机；SC36~63蜗轮蜗杆减速机。

GGM-MOTOX西门子减速电机具有，额定扭矩高，速比范围更大，噪音大大降低，模块化设计安装灵活等特点。

西门子弗兰德电机符合通用IEC/EN标准；对于出口到NAFTA市场（美国，加拿大，墨西哥）：符合NEMA, UL, CSA电气标准；W出口到中国的电机备有CCC认证；出口到俄罗斯产品遵守GOST-R认证。

我们高效减速电机为EFF1, EFF2电机使您更有成本效益！D188-D48-M71B4、D168-D48-M71B4、D168-Z48-M71C4、D128-Z28-D63G4、D148-Z38-M71S4、Z68-Z38-M71S4、D88-M80S4、D68-M80M4、Z18-D80G4、Z38-M90S4、D168-M132SB4、Z108-M132M4、Z88-M132MB4、Z108-M160MB4、Z128-M160L4、Z148-G200L4、E88-200L4、Z188-AM225MP4、Z168-AM280SV4、Z188-AM315LZ4、FD38B-M71S4、FD188B-Z48-M80S4、FD68B-M80M4、FD88B-M90S4、FZ48B-M90L4、FZ38B-M100L4、FD128B-M112MB4、FZ108B-M132SB4、FD148B-M132MB4、FD188B-M160L4、FZ168B-G180L4、FZ128B-G200L4、FZ128B-AMHE225SP4、FZ168B-AM280MV6、FZ168B-AMHE280MV4、FZ188B-AM315LZE6、

【021-61495699 QQ361884987】<http://www.jsj021.com/>上海正堂机械为德国LENZE伦茨配件总代理，常年为LENZE伦茨制动器，LENZE伦茨提供优质的配件售后服务，专业提供LENZE伦茨制动器，大量库存现货处理，绝对保证LENZE伦茨正品。

BFK458-06E, BFK458-08E, BFK458-10E, BFK458-12E, BFK458-14E, BFK458-16E... BFK458-25E, BFK458-30E

BFK458-06N, BFK458-08N, BFK458-10N, BFK458-12N, BFK458-14N, BFK458-16N... BFK458-25N, BFK458-30N

BFK468-06E, BFK468-08E, BFK468-10E, BFK468-12E, BFK468-14E, BFK468E-16E... BFK468-25E, BFK468-30E

BFK468-06N, BFK468-08N, BFK468-10N, BFK468-12N, BFK468-14N, BFK468E-16N... BFK468-25N, BFK468-30N

BFK457-05, BFK457-06, BFK457-08, BFK457-10, BFK457-12, BFK457-14, BFK457-16E/N

1 制动扭矩：2——600Nm

2. 9个机座号

3. 线圈电压：24、103、180、205V DC

4. 绝缘等级F（155 ° C）

5. 预置气隙

9个机座号，制动力矩2~1200Nm

标准线圈电压：24V,103V，180V,205VDC

模块化设计，应用范围广

绝缘等级F(155)

适于全天24小时满负荷运转

间隙出厂预调，安装简单快捷

采用耐磨损无石棉摩擦片

所有机座号制动器均可加装释放手柄

欢迎广大客户咨询，我们将竭诚为您服务。销售经理陈飞15021231662.

德国LENZE伦茨制动器 德国LENZE伦茨制动器，德国LENZE伦茨刹车片。

德国LENZE伦茨抱闸，LENZE伦茨制动总成 LENZE伦茨制动线圈总成 德国LENZE伦茨刹车总成
德国LENZE伦茨刹车线圈总成

德国LENZE伦茨电机制动器 德国LENZE伦茨包闸 LENZE伦茨电机刹车线圈

德国LENZE伦茨电机刹车片，德国LENZE伦茨马达刹车线圈，

德国LENZE伦茨刹车盘，德国LENZE伦茨制动盘，德国LENZE伦茨电机制动片，

德国LENZE伦茨高速齿轮轴，德国LENZE伦茨高速齿轮，德国LENZE伦茨低速齿轮轴，

德国LENZE伦茨低速齿轮，德国LENZE伦茨伞齿轮，德国LENZE伦茨螺旋锥齿轮

德国LENZE伦茨德密封件 德国LENZE伦茨轴封件 德国LENZE伦茨O型圈 德国LENZE伦茨组合密封

LENZE伦茨刹车线圈 LENZE伦茨抱闸线圈 LENZE伦茨制动线圈 LENZE伦茨线圈 LENZE伦茨电机线圈。

茨制动器、离合器弹簧加压制动器的磨损

制动器产品具有抗磨损和长检修周期的特点。不过不可避免的是，在实际使用中摩擦片，转子和轮毂间的啮合以及制动器其他机械结构都会产生一定的磨损。为了确保您安全无故障的使用，必须对制动器进行定期的检测，校准，维护，必要时甚至进行更换。对各种制动器各主要零部件的磨损情况，产生的原因，引起的后果以及被影响的因素一般性的描述。如要对制动器产品的维护周期或者使用寿命进行计算的话，必须先确定其决定性的因素。其中最重要的是摩擦做功的转换，起始制动转速，制动器激励频率。实际应用中，会有更多不同的摩擦片磨损诱因产生，计算中必须一并加以考虑。

BFK457、458弹簧加压电磁安全制动器

BFK457、BFK458系列弹簧加压电磁安全制动器采用模块化结构，常闭型设计，即无电流通过时制动器处于抱紧状态，其制动力矩由摩擦力产生，即使在主电源出现故障的情况下，也能保证安全制动。LENZE在制动器的设计，材料选择及生产、装配过程中，严格遵守各项质量标准来，每个制动器均已通过VDE0508标准规定的高压测试。

BFK458系列

产品特性

9个机座号，制动力矩2~1200Nm

标准线圈电压：24V,103V,180V,205VDC

模块化设计，应用范围广

绝缘等级F(155)

适于全天24小时满负荷运转

间隙出厂预调，安装简单快捷

采用耐磨损无石棉摩擦片

所有机座号制动器均可加装释放手柄

BFK457系列

产品特性

9个产品序列，制动力矩0.5~160Nm

标准线圈电压：24V,205VDC

绝缘等级F(155)

紧凑型法兰设计，体积小巧

预埋螺钉，安装更加简便

制动侧无轴承支撑

BFK454载人电梯专用弹簧加压制动器

7个机座号，制动力矩15~400Nm

紧凑型设计，体积小巧

小转动惯量，运行精确

正常条件下，制动器释放快速

独特的加压结构设计

能够实现带有急停功能的保持式制动

配件可与BFK458系列制动器通用

BFK454制动器已通过TUV测试，并符合专用于提升系统的TRA200（或EN81）标准要求

常见型号：

BFK458-06E、BFK458-06N 伦茨英托克(Intorq)制动器

伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK458-08E、BFK458-08N 伦茨英托克(Intorq)制动器

伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK458-10E、BFK458-10N 伦茨英托克(Intorq)制动器

伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK458-12E、BFK458-12N 伦茨英托克(Intorq)制动器

伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK458-14E、BFK458-14N 伦茨英托克(Intorq)制动器

伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK458-16E、BFK458-16N 伦茨英托克(Intorq)制动器

伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK458-18E、BFK458-18N 伦茨英托克(Intorq)制动器

伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK458-20E、BFK458-20N 伦茨英托克(Intorq)制动器

伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK458-25E 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK458-25N 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-01 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-02 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-03 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-04 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-05 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-06 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-07 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-08 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-09 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-10 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-11 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-12 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-13 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-14 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-15 伦茨英托克(Intorq)制动器

BFK457-16 伦茨英托克(Intorq)制动器

老型号：14.630.13.004 替代型号：BEG-142-270

14.630.13.014 BEG-143-270

14.630.32.006 BEG-162-270

14.630.32.016	BEG-161-270
14.630.14.004	BEG-242-555
14.630.14.014	BEG-243-555
14.630.33.006	BEG-262-460
14.630.33.016	BEG-261-460
14.630.34.006	BEG-262-555
14.630.34.016	BEG-261-555