

霍克叉车蓄电池4 PzS 620叉车系列专用

产品名称	霍克叉车蓄电池4 PzS 620叉车系列专用
公司名称	北京德莱尼特电源有限公司
价格	1020.00/只
规格参数	品牌:英国霍克 型号:4 PzS 620 产地:英国
公司地址	北京市昌平区建材城西路87号2号楼13层1单元1323 (注册地址)
联系电话	010-57299685

产品详情

霍克叉车蓄电池4 PzS 620叉车系列专用

电池型号标称/额定容量(5小时)最大电池单体尺寸(mm)带电解液重量 (+/-5% kg)长度宽度高度 2 PzS 2502504719860014.33 PzS 3753756519860020.54 PzS 5005008319860026.95 PzS 62562510119860032.96 PzS 75075011919860039.47 PzS 87587513719860045.88 PzS 1000100015519860051.59 PzS 1125112517419860057.710 PzS 1250125019219860064.02 PzS 2802804719871519.13 PzS 4204206519871525.44 PzS 5605608319871532.95 PzS 70070010119871539.96 PzS 84084011919871547.27 PzS 98098013719871554.88 PzS 1120112015519871562.39 PzS 1260126017419871571.010 PzS 1400140019219871576.72 PzS 3103104719875019.13 PzS 4654656519875025.64 PzS 6206208319875033.65 PzS 77577510119875042.16 PzS 93093011919875050.17 PzS 1085108513719875058.28 PzS 1240124015519875066.39 PzS 1395139517419875074.510 PzS 1550155019219875081.3

电池盖顶部高度=电池最大高度-30mm

霍克 Hawker牵引型蓄电池PzB型(带螺栓坚固连接条)尺寸符合 IEC 254-2 ' E ' 系列标准要求

英国霍克蓄电池Genesis NPGEL系列内部结构：

电解液

优质胶体电解液，浓度分布均匀，不存在酸液分层现象。电池内部无游离电解液，因此电池不会漏液。电解液密度较低，为1.24g/ml，对极板腐蚀弱，电池寿命长；

ABS外壳

高强度ABS外壳，一般碰撞或过充情况下不会破损变形；

安全阀

防火阻燃安全阀有效阻止外部明火点燃内部气体；

铜制极柱

低内阻的铜制极柱确保大电流安全放电而不发热；

正极芯螺纹

正极芯棒上设计有突起的螺纹，增大活性物质附着力，防止活性物质脱落，增大附着面积，提高大电流放电能力。

英国霍克蓄电池Genesis NPGEL系列性能特点：

完全密封，无需加水维护；无酸气逸出，不污染环境，环保型产品。

采用胶体电解质技术，绝无酸液浓度层化问题，完全消除因浓度层化引起的极板腐蚀和钝化现象。

浮充寿命长，12V系列电池设计寿命可达12年。

采用特殊的霍克胶体配方和板栅合金/极板配方，电池的循环性能和深放电恢复能力优越。

采用霍克专利的胶体电池专用隔板，孔率高，电阻低。

内部过量电解液设计，在高温和过充情况下工作可靠，性能明显优于AGM电池，更适合恶劣环境下实用。

在正常浮充使用过程中，容量稳定，衰减率低。

采用超纯材料制造，自放电极低。

圆柱形镀银端子，导电性好，易于安装。

英国霍克蓄电池Genesis NPGEL系列简介：

适用于：通信、电力、金融、石化、冶金、地铁、会展、太阳能、数据中心等领域。

英国HAWKER（霍克）胶体密封铅酸蓄电池采用了独特的胶体技术，使电解液固定在胶质中，实现了电池中无流动电解液；同时由于电解液含量明显多于AGM贫液式电池，接近富液式电池，胶体电池表现出优越的浮充性能，更能适合长寿命备用电源领域使用

有以下的技术特点：

1、采用固体凝胶电解质。在同等体积下，电解质容量大，热容量大，热消散能力强，能避免一般蓄电池易产生的热失控现象。对环境温度的适应能力（高、低温）强。

2、内部无游离的液体存在，无内部短路的可能。

- 3、电解质浓度低，对极板腐蚀弱；浓度均匀，不存在酸分层的现象。
- 4、采用无铈合金电池极板，电池自放电率极低，在20摄氏度下电池存放两年不需补充电。
- 5、采用滑动密闭技术
- 6、长时间放电能力及循环放电能力强。
- 7、采用高灵敏度低压伞式气阀（英国霍克公司专利），无渗液、鼓胀现象。
- 8、超强的承受深放电及大电流放电能力，有过充电及过放电自我保护，电池在100%后仍可继续接在负载上，在四周内充电可恢复至原容量（专利），即允许由电化学反应必然产生的电池使用后期的极柱生长，又能保证其极高的密封性能。

霍克电池集团生产的牵引型蓄电池，是目前技术和工艺最先进的，也是业内使用最广泛的产品。如叉车、机车牵引车、电动清洁车、电动游览车等许多著名品牌的生产企业均采用霍克牵引型蓄电池。符合DIN标准、主要配套LINDE（林德）、HANGCHA（杭叉）、JUNGHEINRICH（永恒力）、HYSTER（海斯特）、BT、STILL等欧洲标准叉车。符合JIS/BS标准、主要配套NICHYU（力至优）、TOYOTA（丰田）、TCM、KOMATSU（小松）、SHINKO（神岗）、NISSAN（尼桑）等JIS/BS标准叉车。单体结构 HAWKER牵引型蓄电池使用了成熟的管式正极板技术。正极板采用压铸型板栅，活性物质储存在采用聚酯材料的排管中；负极板使用加强型板式极板。正负极板之间是多微孔、一侧带有凸起的隔膜。电池单体外壳采用高抗冲击且耐高温的聚丙烯材料，壳盖采用热封工艺以防止电解液的泄漏。