

立面缝用双组份聚硫密封胶

产品名称	立面缝用双组份聚硫密封胶
公司名称	衡水申盛工程橡胶有限公司
价格	10.00/公斤
规格参数	品牌:中盛 规格:齐全 产地:衡水
公司地址	河北 衡水市桃城区 开发区新区五路南侧,新桥新路西侧
联系电话	0318-2278815 15031819990

产品详情

专业生产双组份聚硫建筑密封胶厂家【韩女士】【13081814455】【0318-2994455】【微信：13081814455】

双组份聚硫密封胶、聚硫防水密封膏、聚硫建筑密封胶，聚硫建筑防水胶。

我公司生产的双组份聚硫密封胶、聚硫建筑密封膏均严格执行国家标准JC/T483-2006标准生产。

双组份聚硫密封胶这种密封材料主要是以液态聚硫橡胶为原料，添加多种化学助剂经特殊高分子材料合成工艺制作而成，是一种新型的无毒无污染的防水密封材料。

双组份聚硫密封胶的检测包括哪些项目

- 1、密度检测：技术指标要求达到 1.6 ± 0.1
- 2、双组份聚硫密封胶试用期时间为2-6h
- 3、密封膏两组份搅拌均匀后的表干时间 24h
- 4、渗出指数 3
- 5、密封胶的下垂度 3mm

- 6、双组份聚硫密封胶低温柔性要求-30 无裂纹
- 7、聚硫密封胶粘结拉伸强度要求达到 0.2MPa
- 8、双组份聚硫密封胶的最大伸长率 300%
- 9、聚硫防水密封胶弹性恢复率 80%
- 10、双组份聚硫密封胶加热失重率 10%
- 11、双组份聚硫密封胶 拉伸-压缩循环性能级别8020
破坏面积 25%

行业新闻

为什么要发行“公路债”？

要致富，先修路。12日，财政部、交通运输部联合发布《地方政府收费公路专项债券管理办法(试行)》，标志着中国版“公路债”正式出炉。为什么要发行“公路债”？哪些公路建设项目可以发债？如何加强专项债券监督管理？针对上述热点问题，财政部、交通运输部有关负责人作出回应。

问题一：为什么要发行中国版“公路债”？

一直以来，我国政府收费公路建设投资的七成左右都是以银行贷款为主的债务性资金。那么“贷款修路、收费还贷”模式为何难以为继，要转为发行专项债券呢？

对此，两部门负责人说，随着预算法的实施和对地方政府债务管理的加强，地方原有各类交通融资平台的政府融资功能被取消，发行地方政府债券成为地方政府实施债务融资新建公路的唯一渠道。政府收费公路“贷款修路、收费还贷”模式需要相应调整，改为政府发行专项债券方式筹措建设资金。

另一方面，政府收费公路有长期稳定的收益来源，有可靠的通行费和广告、服务设施收入以及政府收费公路权益转让收入作为债务偿还的来源，为及时偿付专项债券创造了更加有利的条件。

“目前，我国公路发展还处于成网的关键时期，适度发展政府收费公路有利于路网的完善优化，发行政府收费公路专项债券有利于拓展公路建设筹资渠道，也有利于规范地方政府举债行为。”两部门负责人说。