

铁道货车用高摩擦合成闸瓦

| | |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 铁道货车用高摩擦合成闸瓦 |
| 公司名称 | 济宁市铁翔机械设备有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 济宁大道南共青团路西鑫声玉城B段6层606号 |
| 联系电话 | 0537-2171596 15562319667 |

产品详情

我厂专业生产货车高摩合成闸瓦,铸铁闸瓦,DF4铸铁闸瓦,东风4高磷铸铁闸瓦,高摩合成闸瓦,使用寿命长,联系热线1556-2319-667

钢背和闸瓦本体,闸瓦本体固定在钢背上,所述闸瓦本体由下述重量比的各组分合成的材料制备而成,各组分分为:丁腈橡胶8~13、丁苯橡胶2~10、甲酚改性甲阶段酚醛树脂5~10、钢纤维15~30、氧化镁10~15、煅烧石油焦炭5~10、碳化硅2~5、矿物纤维10~25、氯化钙5~10、硫酸钡10~20、石墨5~10、二硫化钼1~5、碳黑1~5、硫磺1~3和促进剂1~3。该闸瓦可用在铁路重载高速货车中,具有稳定的摩擦性能和较好的耐磨性;有效地抑制金属镶嵌、裂纹、掉块等现象,减少对车轮的损伤;具有较好的耐冲击性能,耐候性好的特点。

货车高摩合成闸瓦适用于最高运行速度为120km/h,轴重不大于25t的铁道货车用合成闸瓦。规格为 840mm的闸瓦适用于公称直径840mm的车轮。

闸瓦由瓦背和摩擦体组成,摩擦体由粘结材料、增强材料和摩擦材料组成。瓦鼻两侧弧面应与检测样板中部至少三爪接触;允许一爪存在不大于0.5mm的间隙。瓦背弧面与检测样板两端四爪的间隙不应超过2mm。在正常使用条件下,闸瓦的使用限度(包括瓦背和摩擦体在内)为任何一处的剩余厚度不小于14mm。

尺寸:352×85×45