

# 货车用低摩合成闸瓦

产品名称	货车用低摩合成闸瓦
公司名称	济宁市铁翔机械设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	济宁大道南共青团路西鑫声玉城B段6层606号
联系电话	0537-2171596 15562319667

## 产品详情

我厂专业生产合成闸瓦,铸铁闸瓦,DF4铸铁闸瓦,东风4高磷铸铁闸瓦,高摩合成闸瓦,具有多年生产加工经验,联系热线1556-2319-667

车辆低摩合成闸瓦是以丁腈胶粉和丁苯橡胶改性酚醛树脂进行共聚物共混,利用多元混体系作为基体原料。以满足GB700-1988规定的冷轧钢板为背板,采用10.5~11.5MPa的压力在不同温度下热压制,然后进行六花方法制备出高摩合成闸瓦材料。

352×86×45合成闸瓦是适用于火车货车车辆、煤水车、轨道车、平板车上的刹车系统。具有耐磨性好、重量轻、无污染、安全可靠的特点。

火车运行过程中需要制动,直接摩擦车轮使火车停车的制动零件就是闸瓦。

闸瓦分类:铸铁闸瓦和合成闸瓦。铸铁闸瓦中,分为灰铸铁闸瓦、中磷闸瓦、高磷铁闸瓦和合金铸铁闸瓦。合成闸瓦中,按其基本成分,分为合成树脂基闸瓦和橡胶基闸瓦。

按其摩擦系数高低,可分为高摩擦系数合成闸瓦和低摩擦系数合成闸瓦。中磷铸铁闸瓦、高磷铸铁闸瓦和低摩合成闸瓦,为通用闸瓦。

用铸铁或其他材料制成的瓦状制动块,在制动时抱紧车轮踏面,通过摩擦使车轮停止转动。

制动装置要将巨大的动能转变为热能制动效果的好坏,却主要取决于摩擦热能的消散能力。

制动闸瓦的磨损列车制动过程中,闸瓦与车轮踏面接触并产生摩擦制动,闸瓦的摩擦面同时受到正应力和沿摩擦方向的切应力作用磨损剧烈。

由于间断刹车,闸瓦摩擦面上的正应力和切应力均具有明显的疲劳交变载荷的特征。

因剧烈摩擦,闸瓦表面温度瞬时可高达900左右,并有热循环冲击特点。

闸瓦摩擦面块状剥落——材料内部薄弱界面处、缺陷位置  
(应力集中)材料内部脆性组织(被压碎裂并引发周边基体萌生裂纹)

磨粒磨损——闸瓦表面温度升高----表层产生

氧化物(力作用下易碎裂并脱离基体而成为磨粒)

粘着磨损 闸瓦摩擦面与车轮踏面(高温及正应力的作用下发生粘着)

铸铁材料

特点—摩擦系数受环境影响小而且较为稳定

导热性较好,对车轮热损害小可使车轮踏面粗化,从而获得较大的粘着力,减小车轮的机械擦伤坚固耐用、高效耐磨,稳定可靠廉普通铸铁闸瓦一般多用于低速运行的客货列车。对高速列车闸瓦,可从提高铸铁的含磷量和加入少量合金元素两方面来改进其性能。

现在使用的多种铸铁闸瓦,即是中高磷铸铁、含磷蠕墨铸铁、合金铸铁等长寿命的特殊铸铁闸瓦。

铸铁的含磷量增加,组织中析出大量磷共晶,使闸瓦的摩擦系数提高、耐磨性改善,列车的制动距离也将缩短。如将含磷量从0.5%提高到3%(质量分数)左右,闸瓦的摩擦系数提高了20%以上,闸瓦的耐磨性也成比例地提高,制动距离可缩短30%-45%。

现在东风常用的闸瓦有东风4B闸瓦,东风4D闸瓦,东风5闸瓦,东风7闸瓦、东风7C闸瓦,东风8机车闸瓦、东风8B机车闸瓦、东风10机车闸瓦,东风10D机车闸瓦、东风11机车闸瓦、东风11Z机车闸瓦、东风11G机车闸瓦(跨越号)、东风12机车闸瓦等产品。

如果贵公司有东风机车闸瓦此方面的计划,与我们联系,我们竭诚为您服务!

“质量,信誉至上”公司将一如既往,本着以科学技术为先导,以质量管理为基础,以法规标准为保证,以顾客满意为标准的方针,生产更好的产品,竭诚为广大客户服务,共创美好未来。