HOWO380自卸报价\豪沃340自卸车价格

产品名称	HOWO380自卸报价\豪沃340自卸车价格
公司名称	济南泰龙信海汽贸有限公司
价格	279000.00/台
规格参数	中国重汽:23 ZZ3257N3867C:45 山东济南:68
公司地址	济南市市中区二环南路8778号
联系电话	0531-87180327 13506412243

产品详情

豪沃库存车【豪沃380自卸车价格】说明:豪沃自卸车的分类
1.按底盘承载能力可分为轻卡系列自卸、中吨系列自卸和大吨位系列自卸；
2.按驱动形式可分单桥自卸、双桥自卸、前四后八自卸、前四后十等不同系列车型；
3.按卸载液压举升机构不同可分为单顶自卸和双顶自卸。 三、豪沃自卸车的构造分析 自卸车结构自卸车主要由液压倾卸机构、车厢、车架及其附件构成。其中液压倾卸机构和车厢结构各个改装厂家不尽相同，以下按车厢和举升机构的型式两个方面说明自卸车的结构。车厢型式车厢结机构型式按用途不同大概可分为：普通矩形车厢和矿用铲斗车厢。普通矩形车厢用于散装货物运输。其后板装有自动开合机构，保证货物顺利卸出。普通矩形车厢板厚为：前板4~6，边板4~8，后板5~8，底板6~12。矿用铲斗车厢则适用于大石块等粒度较大货物的运输。考虑到货物的冲击和碰幢，矿用铲斗车厢的设计形状较复杂，用料较厚。比如：矿用铲斗车厢标准配置板厚为：前6边6底10，而且有些车型在底板上焊接一些角钢，以增加车厢的刚度和抗冲击能力。 举升机构型式举升机构是自卸车的核心，是判别自卸车优劣的首要指标。举升机构的型式目前国内常见的有：F式三角架放大举升机构、T式三角架放大举升机构、双缸举升、前顶举升和双面侧翻。三角架放大式举升机构是目前国内使用最多的一种举升方式，适用载重量8~40吨，车厢长度4.4~6米。优点为结构成熟、举升平稳、造价低；缺点为车厢底板与主车架上平面的闭合高度较大。双缸举升形式大多用在6X4自卸车上，是在第二桥前方两侧各安装一支多级缸（一般为3~4级），液压缸上支点直接作用在车厢底板上。双缸举升的优点为车厢底板与主车架上平面的闭合高度较小；缺点是液压系统很难保证两液压缸同步，举生平稳性较差，对车厢底板的整体刚度要求较高。 前顶举升方式结构简单、车厢底板与主车架上平面的闭合高度可以很小，整车稳定性好，液压系统压力较小，但前顶多级缸行程较大，造价很高。 双面侧翻液压缸受力较好，行程较小，可实现双面侧翻；但液压管路较复杂，举生翻车事故发生率较高。 四、豪沃自卸车选型 随着自卸车的发展和国内购买能力的提高，自卸车已经不是传统意义上的什么活都可以干的万能自卸车，从设计角 度讲也是按不同的货物、不同工况、不同地区开发不同的产品。这就要求用户在购买车辆时要向厂家提供具体使用情况。 1 底盘 在选择底盘时，一般是按经济效益来考虑的，比如：底盘的价格、装载质量、超载能力、百公里油耗、等。除此之外，用户还要考虑底盘的如下参数： ① 底盘车架上平面离地高度。一般6x4底盘车架上平面离地高度为1050~1200。该数值越大整车重心越高，越容易造成翻车。影响该数值的因素主要是轮胎直径、悬挂的布置和主车架截面高度。 ② 底盘后悬。该数值过大会影响自卸车举生稳定性，造成举生翻车事故。此数值一般在500-1100之间（侧翻自卸车除外）。 ③ 整车匹配合理、使用可靠。 2 上装 目前自卸车改装厂家鱼龙

混杂，选择自卸车时选择厂家比选择产品同样重要。除看产品外，还要了解厂家的设备能力、自卸车上装的设计、工艺装备是否成熟、售后服务承诺、配件是否能买到等。 五、介绍豪沃的自卸车
豪沃双桥密封自卸车 此车是豪沃双桥自卸加装密封盖后的延伸车型。密封盖展翼式开闭，在驾驶室内电动液压控制，操作简单方便，密封严密，是运输矿产、沙石、垃圾等物料的首选车型。

豪沃（自卸车）价格 ------- 系列汽车是按客户价值最大化的设计理念，在与国际重卡专家经过长时间、多角度的研究和合作基础上，使我们的客户真切体会到该车的超强作业功能、令人愉悦的内外装饰、良好的安全性、舒适性、易操作性、从油耗到维护的良好经济性、与选用其它车型的用户相比较时有一种“ 物超所值、选型正确 ”的自豪感豪沃自卸车价格：系列重卡外观豪华、大气，尽显其独具特色的非凡气质，刚毅与流畅并存，完美与雄壮齐现，尤其是在舒适性、安全性和方便性等人性化方面，HOWO重卡已完全达到了世界级重卡水平。全车布置合理，融合了国际先进技术，合理搭建了各大总成，各部件之间配置协调、统一、灵便、可靠。其主要技术特色为豪沃自卸车价格系列驾驶室是中国重汽与国际重卡巨头全方位进行技术交流与合作的最成功体现，整体外观豪放、大气，内部空间宽度达2.5米之多，是国内之最；整体结构合理紧凑，各连接部件的密封性和缝隙度为目前国内最高水平，底漆和面漆是在经沃尔沃专家一致认可的中国重汽自主研发的最新喷漆线上生产，漆面洁度、亮度、耐酸碱度和牢固程度已完全达到国际水平。2、发动机采用中国重汽专利技术改进的发动机，既完全符合GB7258《机动车运行安全技术条件》对汽车列车比功率的要求，又恰当地满足了GB1589对各轴数汽车列车的分档极限的要求。整个功率分级按266马力、290马力、336马力、371马力、410马力进行了合理调整，使整个动力系统全面升级，动力更强劲、油耗更经济、排放更清洁。在功率覆盖、系统匹配上是国内其他厂家不可比拟的。成功研发的HOWO发动机最先进的技术特点有：①进排气系统已完全与欧洲卡车接轨。进排气更通畅，效率更高，极大的提高了发动机的寿命，全面降低损耗。⑴进气系统能最大程度的解决发动机进水问题。运用独特设计思想，从结构上保证了水无法进入发动机，使这一困扰国内其他厂家产品多年的难题得以全面解决；⑵多级排尘的空滤装置使进气更干净；⑶排气管口径按照欧洲标准加粗至130mm,关节连接作了大幅度改进，排气更加通畅，阻力更小，效果比国内其他产品有了质的提高。②专用技术及配套件超负荷试验提高了整机可靠性。依托中国重汽在行业内最出色的技术实力，在发动机的关键部位运用了大批专用技术，可靠性大幅提高，油耗大幅降低，在实验室状态下百公里油耗仅在30升以下，达到国际水准，国内最佳。③豪沃自卸车配备专用发动机。针对自卸车的发动机经常处于低转速状态工作的特点，采用了中国重汽专利技术，使发动机实现了在低转速下高效节油，给广大用户实实在在地减少了耗费。④排放完全符合国家欧Ⅱ法规的要求，调整后可达到国家欧Ⅲ标准。3、变速箱和离合器HOWO7系列变速器运用富勒系列变速器的成熟技术和典型结构。9JS150T全同步变速器经过多轮实验，其质量稳定、性能良好、使用可靠，完全满足了用户的使用要求。软索操纵，达到国内最佳水平，操纵灵活、不掉档、换档不打手，且手柄短，操纵柔顺，发动机的震动不会传到驾驶室豪沃自卸车系列离合器的寿命已达到国际先进水平。对于离合器烧坏的问题，用户一直十分关注，中国重汽切实为用户着想，经过多轮、反复试验，已成功地在国内率先解决了这一重大课题豪沃自卸车价格系列车桥是目前世界最大的单级减速桥之一，是与欧美专家进行深入技术合作的完美成果，获2003年国家科技进步奖。实验表明豪沃自卸车价格系列车桥效率、节油、承担扭矩、寿命等性能都达到国际先进水平系列车架运用高强度合金材料，强度高，宽度按国际通用标准进行了改进，前宽后窄（前1080mm,后850mm），全部数控冲孔，有极高的孔位精确度。整车重心高度降低，稳定性更好。为各类专用汽车改装提供了最佳设计条件。6、电气及仪表豪沃自卸车系列仪表台是与美国公司共同研发设计，表面装饰是日本制作。仪表采用欧洲重卡选用的同类仪表，正常使用下不会出故障。第三代智能电器控制板，在充分吸取中国重汽前两代产品线路控制板的实践经验基础上，做出了重大改进，经过按超过国标的全方位、多节点、超负荷连续不间断的试验，取得了理想的效果，达到国际水平，成为目前国内最高水准的高智能主控系统。HOWO7系列的灯光组合是全新设计的。前灯组合造型美观，与驾驶室整体形成完美结合。前大灯水晶灯壳，亮度高，穿透力强，寿命极高；前灯架可翻转，便于维护。后灯组合结构紧密，设计合理，整体美观大方，支架为多点连接，更加牢固稳定。