

锻铜浮雕壁画雕塑订做火车图案锻铜浮雕雕塑广东原著

产品名称	锻铜浮雕壁画雕塑订做火车图案锻铜浮雕雕塑广东原著
公司名称	广东原著雕塑艺术有限公司
价格	1.00/平方
规格参数	品牌:原著雕塑 材质:锻铜 产地:广东东莞
公司地址	广东 东莞市 南城区 广东东莞南城宏六工业区F1栋
联系电话	0769-28825267 13925740114

产品详情

北京南站动车图案壁画

北京南站，隶属北京铁路局管辖，现为直属特等站，是一座高度现代化的中国铁路客运车站。就客运量而言，是北京继北京西站、北京站的第三大火车站。就车站规模来说，是北京面积最大、接发车次最多的火车站。位于北京市崇文区永外车站路，现址为北京市丰台区永外大街12号。原名永定门火车站，2006年之前，北京南站主要提供慢车和中短途运输服务。车站于2006年5月10日起停用，以进行扩建改造工程，2007年1月28日的新年的除夕夜，主站房工程破土动工。2008年8月1日，北京南站正式开通运营，成为京津城际铁路、京沪高速铁路在北京到发的客运站，北京南站则主要担任华东地区的动车组列车的运输，以及京津城际列车的始发终到，同时北京南站亦是既有京沪线的一个过路站。

老式火车内饰图案

锻铜浮雕又叫鏤铜或敲铜，是利用铜材料的延展性兴起来得鏤刻工艺，是我国传统手工艺百花中的一枝奇葩。

蒸汽机火车图案

锻铜浮雕已有几千年的历史。锻铜工艺品的造型，主要为平面的片活，片活是平装在某些器物上或悬挂起来供人欣赏。篆刻工艺的操作，是在设计好器行或图案后，按照一定的工艺流程，以特制的工具和特定的技法，在金属板上加工出千变万化的浮雕状图案。完成一件精美的篆刻工艺品需要十多道工艺流程，加上技术工人的格调创造，匠心独运地打造出个性化，现代化的雕塑作品。

内燃机火车图案

锻铜是一种区别于铸铜的工艺，是在铜板上进行创作，利用铜板加热后质地变软，锤打后又恢复坚硬的特性，重复这一过程，最终制作出艺术作品或其它生活、工业用品。随着人民生活水平和审美情趣的提升，锻铜这一传统工艺尤其在工艺美术领域受到越来越多设计师和大众的喜爱。

火车信号灯图案

作为浮雕创作的重要表现形式、锻铜浮雕依其金属材料所特有的质感和视觉效果，在壁画、壁饰作品中发挥着重要的作用，是金属浮雕的重要表现形式。锻铜浮雕是以铜及铜合金板材为主要材料，各类有色金属及黑色金属板材并用，通过锤锻加工制成金属艺术品或工艺品。

材料:按照客户需求提供 尺寸:可按照要求定做

网上报价皆为参考价格

造型：来图，来样，可定制 颜色:喷漆或者手绘，颜色可自选

制作方法

祥云图案

火、锤子和篆刻子是锻铜的三个重要元素。

小型锻铜工艺作品或大型浮雕局部加工可以采取氧气加乙炔产生的高温加热，大型作品就需要生炉火鼓风加热。加热这一环节相对容易。加热后的铜板要用皮锤敲打平整。

适当比例的松香和土等原料放在容器内熔化后，将其倒入四周有3 - 5厘米高起边沿的工作台上，用于固定加热后的铜板，此法比最初的沙袋法牢固且锤鍱手感好。

锤子和鍱子的运用则是整个锻铜工艺的关键，这即是“锻铜”又被称为“鍱铜”的原因。每个锻铜师傅手中都有上百把形式多样的鍱子，在铜板上用这些鍱子勾勒出高低起伏的线条叫“走线”，快速准确的按图纸走线是需要下几年的功夫的，尤其是一些关键部分，比如人物的面部特征等。大型锻铜作品需要多名锻铜工匠的配合和集体创作，一些工艺过程要求工匠的配合要十分默契，比如有时需要将铜板悬挂起来，锻铜师傅们在铜板的两侧同时作业，使每一个高低错落的线条达到完美。