

# 厂家直销优质道路护栏板 出厂报价

产品名称	厂家直销优质道路护栏板 出厂报价
公司名称	山东宏腾交通工程有限公司
价格	4200.00/件
规格参数	规格:可定制 用途:一级/二级道路安防, 乡村公路 适用范围:高速公路、车道隔离防护、中央分隔带等
公司地址	冠县烟庄街道办事处S329省道路南
联系电话	0635-5451168 15266849111

## 产品详情

### 厂家直销优质道路护栏板 出厂报价

以上报价非精准报价, 精准报价电议, 想知道近期报价的请致电我们。

全称: 山东宏腾交通工程有限公司联系人: 王经理手机: 15266849111QQ: 1838193948网址: <http://www.xgahlb.com/>地址: 冠县烟庄街道办事处S329省道路南注: 1.目前市场波动较大, 价格以当天报价为准。2.以上价格为含税不含运费出厂价格。山东护栏板及配件的参数规格报价山东护栏板波形钢护栏板有良好的耐撞性能和吸收能护栏板量的作用, 既不容易被撞毁, 同时又护栏板可对车辆和司乘人员护栏板起到很好的保护作用。栏板的宽度310MM, 厚度: 3MM、4MM。1吨护栏板可铺: 3MM厚的80米, 4MM厚的61米。每公里3MM厚的重12.3吨, 4MM厚的重16.388吨。立柱: 粗度规格Q114、Q140MM长度根据要求一般为1.2米、1.4米、1.85米、2米、2.15米、2.27米, 壁厚为4MM/4.5MM。每公里用250块护栏板。立柱间距4米, 每公里用250根立柱, 端头2个, 柱帽250个, 螺丝250套, 托架250个, 防阻块250个。三波护栏板的规格长4.32米, 宽505毫米, 厚度为3毫米, 4毫米。二波护栏板的规格长4.32米, 宽310毫米, 厚度为3毫米, 4毫米。通行业标准JT/T281—2007《高速公路波形梁钢护栏》热浸镀锌波形梁钢护栏和立柱: 热镀锌防腐层质量镀锌附着量g/m<sup>2</sup>平均镀锌附着量板 600立柱防阻块 350最低镀锌附着量板 425立柱防阻块 275镀层厚度 μm平均镀层厚度板 85立柱防阻块 50最低镀层厚度板 61立柱防阻块 39热浸镀锌+纯聚酯静电喷涂双涂层波形梁钢护栏和立柱。平均镀层附着量g/m<sup>2</sup>板 270立柱平均镀层厚度 μm板 39立柱涂塑层平均厚度 μm板 76立柱公路波形护栏板的分类及规格山东宏腾交通设施有限公司波形梁护栏一般按设置地点和防撞等级来分类。按设置地点可以分为路侧护栏和中央分隔带防护栏。按防撞等级可分为A级和S级。S级护栏属于加强型, 适用于路侧特别危险的路段使用, A级用于专用公路。高速公路防撞护栏是典型的冷弯型钢产品; 二波护栏板常用规格是4320mm × 310mm × 85mm × 3mm/4mm, 立柱为114/140mm × 4.5mm; 三波护栏板常用规格是4320mm × 506mm × 85mm × 3mm/4mm, 立柱为130

mm × 6mm。公路波形护栏板的系统原理：1、波形梁护栏是半刚性护栏的主要形式，它是一种以波纹状钢护栏板相互拼接并由立柱支撑的连续结构。2、它利用土基、立柱、横梁的变形来吸收碰撞能量，并迫使失控车辆改变方向，回复到正常的行驶方向，防止车辆冲出路外，以保护车辆和乘客，减少事故造成的损失。3、波形梁护栏钢柔相兼，具有较强的吸收碰撞能量的能力，具有较好的视线诱导功能，能与道路线形相协调，外形美观，可在小半径弯道上使用，损坏处容易更换。波形护栏板安装施工公路波形护栏施工注意事项立柱的放线定位对防撞护栏的外观质量影响大，掌握好护栏立柱定位放线的正确方法至关重要，根据施工图纸防撞护栏立柱位置是靠路缘石来确定，这就假设了路缘石的铺设，在纵向（顺路方向）上是平顺的，在横向（垂直于路方向）是没有任何错位，而实际施工中并不是这样，路缘石的铺设在纵向和横向上与设计是有误差的，如果只按路缘石来放线定位，护栏立柱在纵方向上是不顺直的，安装护栏板后，线形局部会出现凸凹面。在湖南长永高速公路上施工时，由于是参与防撞护栏的施工，缺少经验，虽然是严格按路缘石放线定位，但立柱打入后，纵向线形不好，最后又重新校正，既浪费了人力物力，又影响了施工进度。在河南安新高速公路施工时，我们经过摸索确定了这样的定位方法：（1）首先确定立柱的间距，以桥梁、通道、活动护栏口、立交、平交为控制点进行测距。立柱的间距分为2m和4m两种，2m间距的为加强立柱，4m间距的为普通立柱，而实际施工中经常出现异形间距，所安装的护栏板称异形板，异形板由于间距不定，所以制造难度大，又影响工程，w护栏板，因此在确定立柱间距时尽可能减少异形间距。如两座桥之间，要先测量两桥间距，b级高速护栏板，看能否不出现异形间距，如果出现异形间距，要确定把异形间距出现在哪一端，或中间，然后记录下桩号及间距尺寸，以便专门制作异型护栏板；如果立柱间距可能有不大于25cm的间距零头数，可通过分配法将其调整至多根立柱。还有一个值得注意的问题是在立交桥匝道上放线定位，高速公路护栏板，立柱间距实际尺寸要做到内收外放，但收和放的尺寸不要超过5mm，因为板是直的，而间距在路缘石上是曲线，间距尺寸放和收之后，护栏板在安装时变得容易，而且线形美观平顺。（2）立柱纵向位置的确定：先在路缘石上用红铅笔根据立柱间距划出横线，再用线绳和钉子顺路方向上放出一条线，反复调整线形，然后用红铅笔在这条线上划出与横线垂直的纵线，形成十字线，在打入立柱时，严格按立柱距十字线中心距离打入，这样就保证了立柱在纵向上的顺直度。（3）柱的高度控制：立柱的顶面是否平顺，决定了护栏板顶面的平顺，立柱高度是影响防撞护栏线形的因素。在最初的防撞护栏施工中，我们都是假设路缘石绝对按设计标高，按照施工图纸，立柱顶面标高高出路缘石70cm，打入立柱时，当打入到立柱顶面至路缘石顶面70cm时，在打桩机导杆上记录下桩锤的位置，以后每打一根立柱，当桩锤下落到记下的位置时就说明立柱已经打到位了。这样路缘石顶面的不平顺就反映到立柱顶面，最终使得护栏板整体不平顺，由于立柱的高低校起来费工费时，难度又大，我们又采用了下面控制立柱顶面高度的方法，先以路面设计标高算出路缘石顶面设计标高，再根据立柱顶面应高出路缘石顶面70cm算出立柱顶面标高，然后打入立柱时，对每根立柱进行测量。但这样虽然保证了立柱顶面平顺，但由于路面实际标高与设计标高之间存在误差，而且误差较大，所以会出现一行立柱距路缘石顶面高度不一致的现象，我们在郑州至新郑高速公路上施工时有这样放线的路段，有的立柱顶面距缘石顶面大于70cm，有的小于70cm，同样影响美观，而且这种方法比较繁琐。在后来的施工中，我们找到了一种既简单又能保证护栏板线形的方法：首先用水准仪对每一个立柱位置的十字线进行水准测量（不需水准点，只测相对标高），根据这些数据计算出坡度，具体算法如下：假设架一次水准仪测n个桩位，用第n个数减去第一个数，所得值除以（n-1），得出一个值a。第一个位置立柱高70cm，第二个位置立柱高应为第一个数减去第二个数，再减去a，再加上70cm即为要得到的立柱高，第3、4...n个位置立柱高依次类推，在每一个将要打入的立柱上用红铅笔划出打入深度。这样既保证了立柱顶面高度的平顺，又能使立柱顶距路缘石顶高度误差很小。这套施工放线的方法在许漯高速公路、国道107新乡至郑州封闭工程施工中使用后，效果明显，线形通顺美观，都获得了优良工程。波形梁护栏板有哪些实际防护功能首先是阻止车辆越出路外，保护路外建筑物的安全，确保行人等不致受到重大伤害。对于中央分隔带护栏而言，它阻止汽车穿越中央分隔带闯入对向车道；同时，还要防止

车辆从护栏板下钻出，或将护栏板冲断。其次是高速护栏板应能使车辆回复到正常行驶方向。汽车碰撞护栏板的运动轨迹应能圆滑过渡，以较小的驶离角和较小的回弹量停留在不影响汽车正常行驶的地方。最后一旦失控车辆与护栏板发生碰撞时，对司机和乘客的损伤，要求护栏板具有良好的吸收碰撞能量的功能。还有一点就是能诱导驾驶员的视线，能清晰看到道路的轮廓及前进方向的线形，增加行车的安全性，护栏板，增加公路的美观。公司简介山东宏腾交通工程有限公司位于冠县外东环工业园区，地理位置优越，毗邻济馆高速公路，交通便利快捷。公司专业生产、销售高速公路护栏板及附件设施、立柱、防阻块、防眩板、螺栓等交通设施，好客的山东人欢迎您前来考察、洽谈业务。为保证产品质量，本公司拥有先进的检测设备和完善的管理体系。通过了中国冶金质量体系认证中心颁发的ISO9001质量体系认证，各类产品先后通过了交通部交通工程监理检测中心抽检，符合规范质量要求各项标准，并颁发了批量生产许可证、检测报告等证书。本公司实力强劲，技术力量雄厚，严把生产质量关，同时秉承诚信为本的经营方针，所经营的产品质量可靠，价格合理，产品销售覆盖全国，远销东北三省、内蒙、甘肃、云南、四川、贵州两广等地区，深受广大用户的好评，拥有众多的长期合作伙伴。公司经营理念以“客户至上，与时俱进，开拓进取，诚信赢天下”为原则，真诚服务于社会，顾客满意是我们不懈的追求，坚持创新和改进是企业永恒的主题，企业的生命和产品质量共存！欢迎新老客户前来咨询洽谈！注：

1.目前市场波动较大，价格以当天报价为准。 2.以上价格为含税不含运费出厂价格。 全称：山东宏腾交通工程有限公司联系人：王经理手机：15266849111QQ：1838193948网址：<http://www.gxgahlb.com/>地址：冠县烟庄街道办事处S329省道路南