

河北衡水d40伸缩缝每米重量

产品名称	河北衡水d40伸缩缝每米重量
公司名称	河北众友路桥养护工程有限公司
价格	200.00/米
规格参数	众友:众友
公司地址	衡水市桃城区胜利西路881号康龙大厦2楼
联系电话	0318-8882699 13303180661

产品详情

伸缩缝的宽度一般为2厘米到3厘米，缝内填保温材料，两条伸缩缝的间距在建筑结构规范中有明确规定。若建筑物平面尺寸过长，因热胀冷缩的缘故，可能导致在结构中产生过大的温度应力，需在结构一定长度位置设缝将建筑分成几部分，该缝即为温度缝。对不同的结构体系，伸缩缝间的距离不同，我国现行规范《混凝土结构设计规范》GB50010-2002对此有专门规定。GQF-C型桥梁伸缩缝由于设置在梁端构造薄弱的部位，直接承受车辆荷载的反复作用，又多暴露于大自然中，受到各种自然因素的影响，因此，伸缩装置是易损坏、难修补的部位。伸缩装置产生破损的原因是多方面的，主要有：对于桥梁伸缩缝的设计不周，对于桥梁梁端部未能慎重考虑，在反复荷载作用下，梁端破损引起伸缩装置失灵。另外，有时变形量计算不恰当，采用了过大的伸缩间距，导致伸缩装置破损。伸缩装置本身构造刚度不足锚固的构件强度不足，在营运过程中产生不同程度的破坏。伸缩装置的后浇压填材料选择不当。对伸缩装置的后浇压填材料没有认真对待、精心选择，致使伸缩装置营运质量下降，产生不同程度的病害。施工过程中，梁端伸缩缝间距没有按设计要求完成，人为地放大和缩小，定位角钢位置不正确，致使伸缩装置不能正常工作。这样会出现下列情况：由于缝距太小，橡胶伸缩缝因超限挤压凸起而产生跳车；由于缝距过大，荷载作用下的剪切力以及车辆行驶的惯性，会将松动的伸缩缝橡胶带出定位角钢，产生了另一类型的跳车。施工时伸缩装置的锚固钢筋焊接的不够牢固，或产生遗漏预埋锚固钢筋的现象，给伸缩缝本身造成隐患；施工时伸缩装置安装的不好，桥面铺装后伸缩缝浇筑的不好，使用过程中，在反复荷载作用下致使伸缩缝损坏。对于桥梁伸缩缝连续缝设置不够完善为了减少伸缩缝，现在大量采用连续梁或连续桥面。桥面连续就需设置连续缝，目前连续缝的设置不够完善，致使连续缝破损，而产生桥面跳车。桥面连续缝处，变形假缝的宽度和深度设置得不够规范，不够统一，这也不同程度地影响着连续缝的正常工作。在进行伸缩缝安装时我们可以使用采用小型龙门架配合手拉葫芦(倒链)吊装,将伸缩缝吊入槽内。用2m直尺找平，保证与路线纵向坡度一致，防止桥头跳车现象，若与纵向坡度不一致，采用千斤顶进行调整。伸缩缝固定用14#槽钢，铅丝吊。严格控制高程，符合要求后，再将伸缩缝装置与预埋筋焊接，采用对称焊接，注意钢筋的安装操作顺序。焊接时严格按照总监办下发文件执行。严禁在“毛勒缝”的型钢上焊接。