

# R97减速机 R57减速机

产品名称	R97减速机 R57减速机
公司名称	重庆林创机械有限公司
价格	2800.00/件
规格参数	
公司地址	中国 重庆市九龙坡区 科园三路1号
联系电话	86 023 68185446 15823157406

## 产品详情

### R97减速机 R57减速机

我厂引进意大利的齿轮减速机厂家制造技术和生产设备，齿轮精度达到ISO1328标准5级，2004年通过ISO 9001国际质量体系认证。

近年来，产品出口东南亚和欧洲部分地区，可替代进口产品。在中国制造2025的方针下，我们精益求精，让“中国质造”走出国门。

询价请注明减速机的型号、速比、电机功率、数量和到货目的地。

如果需要减速机纸质选型册，可免费提供。

几年来，我国加快了公路建设的脚步，公路运力紧张的状况得到极大缓解，成为经济社会发展有力的先行官。目前，我国公路网总规模位居世界前列；高速公路里程位居世界第一；国省干线公路网络不断完善，连接了全国县级及以上行政区；农村公路里程达到395.98万公里，通达99.99%的乡镇和99.94%的建制村。

### R97减速机 R57减速机

高速公路通车里程逾13万公里

炎炎夏日，内蒙古阿拉善茫茫沙漠戈壁里，一条横跨东西的高速公路正加紧施工。这就是主线全长930公里、将于近期建成通车的“超级工程”——京新高速公路（临河至白疙瘩段）。作为国家高速公路网第七条放射线，京新高速的打通将使北京至新疆的路程一举缩短1300多公里。

要强发展的体魄，必要先强基础设施的筋骨。十八大以来，我国坚持“保基本、补短板、抓重点、促衔接、强服务”的方针，以服务国家战略、完善网络设施为重点，协调推进公路建设、养护、管理与运输发展。

作为经济发展的动脉与骨架，高速公路成为十八大以来我国公路建设的重点，一批代表性的重大工程相继建成或开工。京港澳高速公路河北段、河南段，连霍高速公路河南段、陕西段等一批高速公路主干道基本完成改扩建，通行能力大幅提高；四川雅康高速公路、汶马高速公路等一批重大项目也已开工建设。

截至2016年底，全国高速公路通车里程达到13.1万公里，比2012年底净增3.5万公里，年均增长近8%。目前，“7918”国家高速公路网基本建成，基本覆盖了全国城镇人口20万以上的城市，通车里程超过5000公里的省份由4个增加到12个。值得注意的是，近年来中西部省份高速公路的发展速度超过了全国平均水平。2016年底，中西部20个省份高速公路通车总里程达8.9万公里，比2012年底净增2.8万公里，增幅达45%。

R97减速机 R57减速机

4年间新改建农村公路98万公里

“要致富，先修路。”这是普通百姓从生活中总结出的经验，也是共产党人坚定的发展信念。被喻作交通“毛细血管”的农村公路，更是被亿万农民寄托着致富的希望。

十八大以来，越来越多的农民兄弟告别了“晴天一身土、雨天一身泥”的历史，迎来了“客车通到家门口”的出行便利：2013—2016年，我国累计新改建农村公路98万公里。4年间，我国新增406个乡镇和5.96万个建制村通硬化路，全国乡镇、建制村通硬化路率分别达到99.0%和96.7%，为打赢脱贫攻坚战奠定了坚实基础。

资金不足，曾是农村公路发展面临的最主要问题。近年来，在国家加大对农村公路建设支持力度的同时，一些地方也逐步加大公共财政投入。甘肃省规定，县级财政按照每年每公里县道14000元、乡道7000元、村道2000元的标准筹措养护资金，省级、市州财政各按照每年每公里县道7000元、乡道3500元、村道1000元的标准筹措养护资金。通过完善分级投入机制，较好缓解了农村公路资金供需矛盾。

农村公路要建好，还得管好、护好、运营好。十八大以来，我国基本建立了“县道县管、乡村道乡村管”的体系，基本实现了“有路必管”；农村公路列养率达到97.5%，优良中等路率达到80.4%，“养必到位”的步伐逐步加快。为了让农村公路更加安全，我国在十八大以来完成投资228.5亿元，累计处置了超过22.1万公里的农村公路安全隐患路段。

R97减速机 R57减速机

公路提升了老百姓的生活质量

“以前高速没通、得绕国道，速度提不起来，红绿灯也多，两天两夜才能到；这几年京昆高速陆续通了，全程只要20个小时左右。”每年春节，四川绵阳人杨戈总要从北京自驾回家，对高速公路的日新月异感受尤深。

公路建设的提速，拉近了地域间的时空距离，更提升了百姓的生活质量。

“道路通了，咱老百姓的心也通了！”在宁夏固原市火石寨乡，经营农家乐的农民老板王霞高

兴地说。前两年，水云公路和景区道路修通后，景区游客日渐增多，一年能接待20万人次，比5年前翻了两番。“现在，一天收入1000元不成问题。”如今，她穿衣打扮也更时髦了，“看着游客怎么穿，咱就怎么买衣服，网上下单后，第二三天就能到，多方便！”

路通了，山外的人能走进来，山里的东西也能走出去。越来越多原本交通不便的地区因路而起、因路而兴、因路而富。

“以前1斤苹果顶多卖2块钱，现在，每斤收购价能到6块钱。”甘肃省静宁县的果农辛赞峰说。

“苹果种到哪里，路就通到哪里。”近年来，静宁在苹果产区新建了610公里路，打通了物流、外销渠道，静宁的苹果卖得越来越好。如今，辛赞峰一年靠果树能赚10多万元，日子过得愈发殷实了。

“公路快速发展为人们出行和货物流通创造了舒适高效的通行条件，改善了贫困地区的交通条件、加快了脱贫致富的步伐，有力地促进了经济发展和社会进步。”部有关负责同志表示。