

物料运输车无线遥控器（物料转运车无线遥控器）

产品名称	物料运输车无线遥控器（物料转运车无线遥控器）
公司名称	南京帝准电子科技有限公司
价格	.00/套
规格参数	遥控距离:100米，可定制500米 工作温度:-25+75 ° 工作频段:433MHz
公司地址	南京市栖霞区迈皋桥创业园科技研发基地寅春路18号-7
联系电话	13584058889

产品详情

物料运输车无线遥控器（物料转运车无线遥控器）定做厂家南京帝准产品说明

工业遥控器厂家南京帝准电子科技讲解

物料小车也即物料搬运车，可以在工厂车间内行走到不同工位节点装货、卸货，且装货完毕或卸货完毕，操作者需要在远端准确判断，实时了解，及时对小车进行运行控制，行走到所需装货节点时，需寸动微调，精准对位，然后开始装货。行走到倾倒位置时，需要在指定地面指定位置，进行卸载。极限位置，可通过限位行程开关，对位置进行限定。

物料运输车无线遥控器（物料转运车无线遥控器）技术说明

- 1) 常规设计为遥控距离100米（空旷环境下），亦可据需定制更远距离如250米、500米、1000米、2000米、3000米等；
- 2) 收发器之间无线电波做为信号载体传递指令控制信息，发射器端按钮触发后，指令经过主控板进行编码然后通过高频模块发射出去，接收器端高频模块接收后，然后经过主控板解码还原，进而驱动后端继电器板或模拟量输出控制回路执行实时变化线性调节控制；
- 3) 无线电工作频段433MHz，穿透性、跨越性良好，波长长，可轻松跨越一般性障碍物体如柱子、车体、低矮墙壁、带空隙的其他装置等，确保复杂工况下作业信号指令传递的通畅性；
- 4) 工作频点可据需设计为64个或128个或256个，同环境内每套遥控器配置不同工作频点，多套同环境运

行，每套频点不同，确保信道信号传递通畅性；

5) 自动跳频技术处理，遭遇同频干扰源则自动跳频至当前新的未被占用的工作频点上去，确保当前所用频点未被重复使用，避免同频干扰可能性；

6) 每套遥控器收发指令具备唯一性ID识别地址码，识别码编组65336个-43亿个，永不重复，即使同型号遥控器数百套同时布局，相互亦不会串码或串扰，且其他任何无线设备均无法识别现场内所有遥控器系统的收发指令信号，抗干扰性能良好；

7) 发射器端便于携带，自带手持把带，可单手持握，且防护等级IP65，恶劣工况环境下，外部杂质、水汽、油漆、污物，均难以侵入，确保主控板长期工作稳定可靠性；

8) 接收器采用内置端子式，可装在配电箱内直接端子接线，自带卡扣，可直接导轨式插入固定，亦可通过四个角的开孔螺丝固定在配电箱上，接收器端自带吸盘式延长天线，需引导配电箱之外固定，距离远时需垂直于地面吸附；

9) 发射器端具备液晶屏一个，可用于显示当前工作状态，如料已装满、料已倾倒完毕、已到达A位、正在前行、正在左转等信息，双向反馈功能按需定做，本机即可单向显示，即为触发哪个按钮则显示哪个动作名称，亦可反馈显示，确认当前已经执行到位的工作状态或正在执行的动作方向名称等；

10) 收发执行时差毫秒级，一般不大于40毫秒，瞬间触发瞬间执行，发射执行到反馈接收并显示，合计执行时差不大于100毫秒，接收信号灵敏度可达-110dbm，即使信号微弱或即将超出控制边界（界内）亦可精准执行各控制指令信号；

11) 供电方式，发射器端采用3节5号可充电式镍氢电池或锂电池，一次性充电可持续使用3-6个月之久，超低能耗设计，工作电压范围DC2.8V-DC5V。接收器端功耗不大于10瓦，常规设计工作电压DC12-DC24V，特定情况可通过配外置变压器变压适配工作，如AC380V、AC220V、AC36V、AC110V等；

12) 安全性能良好，发射器端具备急停蘑菇头按钮，且对应接收器端主输出控制回路，对应被控端设备总电源控制，任何紧急情况下，均可通过拍下急停蘑菇头达成紧急制动切断被控端总电源的控制目的，急停拍下同时切断其他所有输出控制回路，确保任何紧急情况下的安全性；

13) 接收器端输出方式，可以按需设计为开关量、模拟量、开关量+模拟量等方式，或数据接口输出如RS485（比如Modbus协议）、RS232、CAN总线，或其他方式如PWM脉冲调制、光耦高低电平信号输出等方式，均可按需定制化设计！

物料运输车无线遥控器（物料转运车无线遥控器），正是针对在实际工况作业中的搬运小车（物料运输车）工作流程进行设计的无线遥控操作控制方式，可针对物料运输车（物料搬运小车）执行前进、后推，左转、右转，开关量动作，针对小车上自带变频器控制的情况，需要布局无极调速的电位器旋钮或编码器（脉冲信号）旋钮，达成无极变速模拟量输出执行目的，如模拟量执行范围0-10V、4-20mA、0-5V、5-10V、0-5-10V、0-2.5-5V等执行范围控制。控制过程，首先通过按键或拨杆，达成对应方向的开关量控制，然后旋转电位器或旋转编码器，进一步执行此路动作方向的模拟量无极调速控制。走到装料或卸料对位节点时，如果装满或卸载完毕，需要被控端PLC给出信号告知发射器端，此时已经装满货物或已经完全卸载完毕货物，接收器需要对应2路信号输入，PLC给出信号后，经由接收器回传发射给发射器端，并在发射器液晶屏上予以显示。收发器两端均具备双向功能，均为可发射可接收信号两种工作模式。

物料运输车无线遥控器（物料转运车无线遥控器），可以设计为针对不同工位节点进行选择，比如可以行走A位B位C位D位，遥控器发射器端可设计波段开关比如具备4个位置的选择即A位B位C位D位，旋转哪个位置时，即为操作者想让小车行走哪个位置，到达哪个位置，则就在哪个位置停止下来，接收器端给被控端PLC指令，PLC再回发告知发射器同意此行程节点的位置行走。针对多工位节点

运行情况，需要在每个工位节点布局接收器各一台，选中所需工作节点位时，则通过发射器端的波段开关旋转到相应工位节点对应的波段选择位，对应工位的节点接收到信号后触发信号给到PLC端，然后PLC给出1路开关量信号输入给此工位节点的限位器锁定限位执行，则小车行走到这个位置即可停止下来，进一步执行取料或卸料动作控制。