

# 钢轨支撑架 轨排精调架 轨排支撑架 铺轨工装 轨道支撑架 坚固耐用

产品名称	钢轨支撑架 轨排精调架 轨排支撑架 铺轨工装 轨道支撑架 坚固耐用
公司名称	济宁市铁翔机械设备有限公司
价格	900.00/件
规格参数	品牌:济宁铁翔
公司地址	济宁大道南共青团路西鑫声玉城B段6层606号
联系电话	0537-2171596 15562319667

## 产品详情

济宁市铁翔机械设备有限公司是从事山东钢轨支撑架，轨排精调架，轨排支撑架的公司,是集研发,销售为一体的生产型企业,期待与您的合作。

钢轨支撑架是铺设整体道床时固定轨道，调节轨距，调整轨道标高的一种工装。主（铁翔）要由主撑杆、调节螺杆、底座支撑板、调节垫板等零部件组成。

轨排支撑架用于城际铁路地铁（铁翔）轨道施工要求采用人工散枕。龙门吊配合框架安装形成轨排，利用轨排上的高程螺杆调节器合轨向调节装置调整轨排的水平 and 高度，然后进行混凝土浇筑，形成整体道床。

钢轨支撑架参数：

型号：TXZCJ-2100 TXZCJ-2300

钢轨支撑架分为：地铁钢轨支撑架、高铁钢轨支撑架、轻轨支撑架。

材质：450#铸钢

重量：约80kg

支撑架方管尺寸：60mm × 80mm × 5mm

承轨板尺寸：140mm × 490mm × 25mm

产品增加：

1、4块压轨垫板

- 2、支撑架两侧各加50mm
- 3、螺杆直径40mm长度800mm
- 4、颜色：蓝色（颜色可以根据客户要求）
- 5、喷漆字体：济宁铁翔（字体可以根据客户要求）
- 6、大螺杆直径为40MM

钢轨支撑架适用于：地铁、高铁、城市有轨电车、轨道交通等。

用途：轨面高程、轨距、轨向等调整。

- (1) 能够精地调整（铁翔）轨向和轨面高度;
- (2) 具有一定的稳定性,在混凝土捣固时,轨排不能晃动,以免影响轨道的几何尺寸。

### 支撑架的设计

下承式支撑架跨度为2.7 m，两端采用丝杆及底座作支撑，横梁为100 mm × 100 mm 方型中空梁，经计算梁的强度达到施工要求。

整个支撑架可分为两层，上层为两调整螺栓及定距杆，调整轨道时两螺栓一松一紧带动定距杆实现钢轨的水平位移，对轨道起粗调的作用。下层为连接定距杆的拖式卡口，每个卡口的两轨卡螺栓可调整钢轨的水平位移，还可以实现对轨距的少量调整，完成对轨道的精调。钢轨由插板托起，在丝杆的作用下实现高度的变化。

卡口顶部至轨面距离为300 mm，调整轨道过程中可以俯身顺着轨面观测钢轨线形，以便作出相应的调整。本支撑架设计时考虑到要实现轨道1/40的轨底坡，故托式卡口的两板预留孔位置略有不同。外轨的预留孔高于内轨的预留孔，其高差和两孔的水平距离之比为1/40轨底坡的控40，使插板能够实现对轨道1/40制，而支承块实现水平布置。

下承式支撑架的应用：

根据单位长度的钢轨和支承（铁翔）块的质量及支撑架的承载能力，对支撑架进行合理分配，每2.5 m 布置一个支撑架，钢轨接头处支撑架的布置可作适当调整，这样100 m 的轨排约需40 个支撑架，其调轨方法如下。

#### (1) 粗调轨道水平：

以一根钢轨为基本轨将轨道尺架在两股钢轨上，测量此时两轨面连线中心线到基标中心的距离。根据实测轨面和基标高差对两支承丝杆作相应的升降。此时可以拧动两丝杆，使支撑架连同轨道上升或下降。本工序应对前后两支支撑架作适当调整，使其顶面尽量在一平面内。

#### (2) 精调轨道水平：

根据道尺的气泡和实际高差，比较实测高差，对丝杆作微调，直至水泡居中即实际高差和实测高差相符，即实现轨道水平。

#### (3) 调整轨道中心线及轨距：

本工序需配合轨道尺和吊线球使用(轨道尺使用前要分中，使吊球准确对中)。拧动上层的调整螺栓和下层的轨卡螺栓，使轨距符合设计要求并使轨道中心和线路中心重合。上层调整螺栓起调整中心线的作用，而下层轨卡螺栓既可起整体道床施工钢轨支撑架的设计及应用。

济宁铁翔产品铺轨工装系列：钢轨支撑架、钢轨单渡线道岔支撑架、交叉渡线道岔支撑架、调轨支架地面段支撑架、调轨支架地下段支撑架、道岔短轨架、纵向轨枕支撑架头、轨排斜支撑、钢支墩、钢模板、圆形水沟模板、浮置板中心水沟模板、槽型轨调轨支架、走行轨支墩、U型卡子、5号道岔支撑架、轨距拉杆、走行轨支腿、斜撑、轨支架、半圆模板、圆形水沟模板、小平车、方混凝土料斗、轨排短支撑、轨排长支撑、道岔支架、地铁调整架、螺杆调节器等产品。

给我们一份信任，还您美好未来-

济宁市铁翔机械设备有限公司热忱欢迎社会各界与我们联系，我们全天恭候您的垂询！