

昭通轧制铁垫板生产工厂

产品名称	昭通轧制铁垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

昭通轧制铁垫板生产工厂 为实现以上目的，本实用新型通过以下技术方案予以实现：一种弹簧钢防爬器，包括铁轨和防爬器本体，所述铁轨底端的外表面套设有防爬器本体，所述防爬器本体由两个V字状的夹板和一个回字型凸起组成，且夹板与凸起为一体化制作而成，两个所述夹板相互远离的一侧面均固定连接有调节装置，每个所述调节装置均包括固定板，两个所述夹板相互远离一侧面的下部均固定连接有固定板，每个所述固定板的内部均固定镶嵌有螺环，每个所述螺环的内部均螺纹连接有与螺环相适配的螺杆，每个所述夹板的上表面均开设有等距离排列的限位槽，每个所述限位槽的内部均卡接有限位块，每个所述固定板上表面的左侧均固定铰接有调节板，且两个调节板相互靠近一侧面的下部分别与两组限位块的顶面固定连接，每个所述调节板底面的另一端均固定连接有弹簧，且两个弹簧的底端分别与两个螺杆的上表面相接触，所述凸起的左右两侧面通过螺栓相连接

Mckay型扣件在北美重载铁路使用较多,木枕和混凝土枕均有使用

铁路轨下铁垫板是铁路轨道的重要组成部分，其主要作用是提供弹性支撑，减少列车通过时对轨道的冲击和振动，提高列车行驶的平稳性和安全性。

铁路轨下铁垫板是一种用于铁路轨道铺设的垫板，其主要材料为高强度钢材，经过精密加工和热处理工艺制成。其形状和尺寸根据不同的轨道类型和列车载荷而有所不同。

瓦背1的顶部开设有散热孔9，通过设置散热孔9，能够使挡块3的底部的热量通过散热孔9散出，瓦背1的顶部开设有排灰槽10，排灰槽10的数量与散热孔9的数量相等，瓦背1的底部固定连接有成摩擦块2，合成摩擦块2的底部两端设有弧形角14，合成摩擦块2的材料为黏合剂、石墨、钾长石、海泡石纤维、钢纤维等材料配比形成的合成材料，两个合成摩擦块2的前端均设有刻度标线，刻度标线距合成摩擦块2底部的大长度值为合成摩擦块2的大高度值的三分之一，通过设置的刻度标线，便于观察合成摩擦块2的磨损程度，当超过刻度标线的标线处时，为了行驶安全需要更换闸瓦，瓦背1与合成摩擦块2之间固定安装有横向散热板12，两个合成摩擦块2相互靠近的一侧面开设有散热缝隙11，两个合成摩擦块2相互靠近的一侧面均固定连接有成摩擦块2，通过设置成摩擦块2和横向散热板12，有效的吸收挡块3刹车时产生大量的热量，防止温度过高损害车轮，瓦托16底部与瓦背1的顶部固定连接，瓦背1的材质为合成树脂、铁粉、石墨、特殊橡胶纤维、氧化铝等材料的配比形成的合成材料，便于将整个闸瓦安装在机车的瓦托1

6上，横向散热板12和竖向散热板15的材质为铜板散热组件，横向散热板12与竖向散热板15呈垂直状分布，横向散热板12与竖向散热板15的材质均为铜材质，更够更好的传递热量加速散热 WJ-2型弹性扣件 (1)扣件结构 WJ-2型弹条扣件是为桥上支承块式、枕式或双块式无轨道而研发使用的一种新型小阻力、大调高量、分开式弹性扣件 螺栓弹簧大致位于铁垫板中间,弹片位于两端对角线上,以防铁垫板受力扭曲1、作为钢筋混凝土结构的预埋件有两个控制点：预埋件本身要求位置，钢筋混凝土结构要求预埋件与砣和钢筋的结合符合要求 轨下和铁垫板下分设10、16mm圆柱型粒子橡胶垫板

铁路轨下铁垫板的主要作用是提供弹性支撑，减少列车通过时对轨道的冲击和振动，提高列车行驶的平稳性和安全性。同时，它还能吸收部分噪音，减少对周围环境的影响。

特点

高强度：铁路轨下铁垫板采用高强度钢材制造，具有较高的承载能力和抗疲劳性能。**弹性好：**经过精密加工和热处理工艺处理后，铁路轨下铁垫板具有良好的弹性，能够适应不同载荷和速度的列车行驶。**耐久性强：**铁路轨下铁垫板经过特殊处理后，具有较长的使用寿命，能够满足长期使用的需求。**维护方便：**铁路轨下铁垫板具有较低的维护成本和维护难度，只需进行定期检查和更换即可。