

白山轨下铁垫板生产工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 白山轨下铁垫板生产工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 45.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

白山轨下铁垫板生产工厂 基础角钢组件用来固定安装转辙机,主要由角钢、短角钢和角形铁等零件组成,组装时须使用FS型或BY型8级M22防松螺母, 配套使用符合GB/T31.1规定的8.8级M22螺栓(螺纹长度为90+50mm), 不得采用其他形式的螺栓和螺母

钢轨和轨枕之间轨下铁垫板是轨道结构中的重要部件之一, 在轮轨动力系统中起着重要的减振作用。随着重载铁路运输的发展,轴重日益增加,在钢轨逐渐重型化的同时,对垫板的性能提出了更高要求, 求垫板的减振性能好、耐冲击、使用寿命长。铁路轨下铁垫板的生产工艺目前有三种: 锻造、铸造、轧制, 根据不同的客户需要加工定制。 弹性基板 随着无碴轨道的发展,为降低振动、噪对环境的污染,各国遂研发出各种形式的将弹性材加入整体基板结构中的弹性基板,借弹性材的特性,以达到减振降噪的作用 我们在这里, 从和国内铁路发展变化的角度看摩擦材料中的合成闸瓦重要性 依据以上抗滑移试验数据,可以认为《钢结设计规范》对Q345钢涂富锌的抗滑移系数取0.40有些偏高,对涂无机富锌和水性机富锌(涂层厚度为50~75m)的连接面抗滑移系数设计值均可取0.35目前我国对刹车片检测技术比较落后,工作效率低,无法快速、准确掌握出轮胎的状态,严重制约着我国铁路车辆的提速 目前德国无砟轨道使用广泛的扣件为300型扣件,尽管也有采用其他形式的扣件,如336型、ERI/bWG型和A8型等

昆山艾力克斯的铁垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的铁垫板生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制,我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有检测设备,以确保我们所有的铁垫板产品品质,达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求,从供应商的质量控制到成品,我们都是按照标准程序操作,对供应商我们有严格的质量控制系统。