

汽车加气站的设计方法与规划

产品名称	汽车加气站的设计方法与规划
公司名称	河北鼎嘉工程设计有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省唐山市路北区长宁道325号
联系电话	0315-2013356 18631509178

产品详情

LNG/CNG加气站的设计方法与规划

天然气加气站的设计必须要遵循监管并举、均衡布点等多个方面的原则。只有遵循了这样的原则，天然气加气站的设计和建设才能在最大程度上保证设计以及建设的有效性，以及安全性，并且在这一原则的指导下，建立一个无论是在数量上，还是在规模上都比较合理的天然气加气站网，进而促进城市的快速发展。

天然气加气站的类型选取

为了确定天然气加气站的类型，对于大中型城市而言可进行加气母站的设置，以确保用户的用气需求，同时还要进行加气子站或常规站的设置以便于用户的加气；对于中小城镇而言则可选取加气子站或常规站的经营模式。

天然气加气站数量和规模的选择

天然气汽车用户耗热定额

由于城市各类车辆耗热定额同汽车的车型、车况及其行驶里程等问题密切相关，必须通过实际的考察来确定。统计表明，各地天然气汽车用户的耗热定额差距相对较大，这主要同当地经济发展情况、汽车的类别以及城市交通运行情况等多方面因素相关。

天然气汽车保有量及其气化率的预测

通常来说，天然气汽车保有量及其气化率的预测必须建立在现有城市汽车数量的基础之上，同时根据城市的实际经济及其社会发展情况来确定。例如可针对城市人口的规模情况、公交客运总量情况及公交车

服务水平等多个指标通过拥有率及客流量等预测方法对公交车发展总规模进行预测。

天然气加气站的选址和布局

初选站址

天然气加气站进行初步选址时通常要同城市燃气输配系统的整体配置情况为依据进行布局，初步选址时应遵循根据均衡布点、建管并举及协调发展等原则，结合总体均衡分布等条件，沿城市环线进行布局。确保满足城市总体规划的情况下综合考虑消防、环保及交通等条件同周边建筑物等的情况，对加气站需求性分析及服务半径分析进行确定，确保各加气站服务区域不重复且能够完整覆盖城区。初选站址时应考虑到公交车及其市政汽车的需求，因而站址尽可能选在城市的主要公交线两侧。

初选站址的经济型及其安全性评价

由于天然气加气站属于甲类火灾危险生产场所，因而同用户的生命财产安全直接相关，因此，建站布点时必须首先考虑到这方面的问题。因此，天然气加气站可综合考虑生产技术、储气方式、同周边建筑的距离、产气的规模、距消防单位距离情况等相关因素，确保加气站的自身的安全性及其对周边所带来的危害。此外，由于天然气加气站的科学选址同城市整体交通流量情况及其交通网络空间分流情况密切相关，因而会直接影响到城市的整体社会效益。因此，进行天然气加气站的经济性和安全性评价过程中，除了要从每个站投资情况及其收益情况入手进行分析之外，还要看整个加气站网络的情况同城市建设是否相符。选址布局过程中尽量做到对城市交通系统影响最小，用户加气空驶距离最短，加气用时尽量缩短等条件，确保实现最大化的整体经济效益。

结语：天然气加气站的设计无论是在燃气领域，还是在城市的发展建设中都有着举足轻重的作用。因此，对于天然气加气站设计问题的研究具有十分重要的意义。在社会经济不断发展、城市发展壮大的今天，加强对天然气加气站设计的研究，同时遵循加气站设计的原则，不断的研究在设计过程中出现的问题，进而研究其解决的良好措施，使得我国天然气加气站的建设形成一个良好的、科学合理的天然气加气站网络。

河北鼎嘉燃气设计，专业LNG/CNG燃气加气站设计（CNG加气站设计），城镇燃气乙级资质，有丰富的加气站设计经验！欢迎咨询400-015-1266或0315-2013356，微信添加18632582917，13363283241，关注“鼎嘉燃气设计”公众号了解更多相关资讯！

您也可以访问我们的网站：

<http://www.dingjiasheji.com/>