

古黄河20米大水车 纯手工

产品名称	古黄河20米大水车 纯手工
公司名称	兰州段氏黄河水车厂
价格	.00/个
规格参数	材质:木 制作方法:纯手工 品牌:段氏
公司地址	中国 甘肃 兰州市城关区 东岗镇桃树坪253号
联系电话	86 0931 8692610 13919398345

产品详情

材质	木	制作方法	纯手工
品牌	段氏		

《段公牌》水车是水车始祖段续第20代子孙段怡村研制。拥有全市唯一的水车专利权，拥有全市唯一的全套古兰州黄河水车图纸资料，掌握了古水车实际制造一整套诀窍，使失传的古兰州黄河水车技艺得以从我们这里传承。本厂水车与众不同，与市面上水车绝不雷同，本厂水车各部尺寸恰到好处，一个水车500多个零件，完全按古水车制作，绝无偷工减料，水斗小的整体凿空，大的开铆套成，无一铁钉，外形结构忠实与古水车，结构疏密有致，外形古朴大方，极具结构学匀称美，力学平衡美。小水车根据观赏水车特点加以改进，使其成为一件精美的艺术品。我厂水车传动可靠，转动起来，水声，水量很大。小水车精致美观，大水车古朴浑厚，古色古香。大水车如果不懂古水车设计制造诀窍，后患无穷，寿命极短，维护困难，短期维护费用很大。本厂大水车遵循古水车的规矩诀窍，结实耐用，维护量小，费用极低。我们的水车个个是精品，辆辆都具有收藏的价值。兰州黄河水车制造技艺已经被批准位国家级非物质文化遗产保护项目，段怡村被申报为该项目传承人，我们已被国家及政府承认为正宗兰州黄河水车传人。

公司简介

编辑

兰州黄河水车是明朝嘉靖二年（1523年）进士，都察院云南道御史兰州人段续所发明。段续曾因反对明世宗尊其父“兴献王”为“兴献皇帝”，其母为“兴献皇后”而入诏狱。后世宗为羞辱段续，命他去为其父督修显陵（在安陆城东松林山）。他调度有方，堵塞漏洞节省经费钜万计。显陵建成，加三品俸禄在湖南、湖北为官。（2001年该陵已被联合国教科文组织定为世界历史遗产）。回到兰州后，看到百姓依然靠天吃饭，生活穷苦。决心为家乡父老做点事。回想在南方为官时，曾看到当地农民利用足踏翻

车将低处水提到岸上浇田。先祖本是一介书生，本不懂制造之术，但因为多年负责“显陵”浩大工程，积累了很多工程经验，于是大胆设想造一巨轮，提水上岸。并自费予以试制。期间曾三下江南考察取经，造好后却转不起来。先祖在工地岸边涉水视察时，见袍服下摆兜水，行走吃力，忽然灵机一动，在车轮周边装上“刮水板”，增加阻力，水车终于欢快的转了起来。第一架水车诞生了，后称“祖宗车”。人们奔走相告，纷纷仿造。水车风行一时。农民焚香计时，日夜轮流浇地。从此兰州黄河两岸告别了靠天吃饭的历史，使数千年干旱的土地得到了黄河母亲乳汁的滋润。有了水车，兰州发生了翻天覆地的变化，昔日大雁落脚的十八荒滩变成了绿菜如茵的良田，岸上的旱地变成了瓜果成片的果园，一个兰州城，半城果树园。全国有名的瓜果城从此得名。关城巍峨，绿树丛丛。城楼与水车相映，水声与鼓声共鸣。清道光年间诗人叶礼看到此景后赋诗一首：水车旋转自轮回，倒雪翻银九曲隈。始信青莲诗句巧，黄河之水天上来。黄河水车又名“天车”、“神车”，它利用黄河水流冲力，驱动木制车轮徐徐转动，水桶依次舀满水，缓缓上升，至上方时，桶口朝下倾斜，将水倒入掌盘，在流入水槽。引入水渠灌溉农田。水车用料因地制宜，古水车一般用柳木、槐木、榆木等。直径一般在十六七米至二十余米。根据直径大小，水车有十方车，十二方车，十四方车，十六方车，十八方车等。水车有一车独立“单辆车”多车联立的“双辆车”、“三辆车”，最多为“十辆车”。整个水车除轴端钢圈外，不用一根铁钉，水车制作遵循世代相传的规定和诀窍，代代相传。经数百年的制作和使用实践，水车造型美轮美奂。其外形挺拔壮美，其结构疏密有致。尺寸大一分嫌胖，小一分嫌瘦。一切恰到好处，妙不可言。水车极具结构学的匀称美。力学的平衡美，有极高的美学价值。水车是古代真正的“自来水”工程，是黄河文化之魂。水车养过兰州人，段续是兰州的大恩人。兰州发展成为西北政治、经济、文化重镇。黄河水车功不可没。正如兰州晚报所称“段续功高如天”。惜哉！曾几何时，黄河兰州段200余辆水车被拆除殆尽，其制作技艺也随之失传。水车始祖段续20代孙段怡村先生为了挽救水车失传的命运，多年来搜集整理，研制水车。掌握了一整套古水车设计制造诀窍。拥有全市唯一的古兰州黄河水车图纸资料，拥有全市唯一的观赏水车专利权。我们挽救水车的行为，得到了兰州各电视台，各报纸多年的报道，已有一定的知名度，水车产品得到了政府有关部门的认可和用户的称赞。黄河水车制造技艺，已经正式批准为国家级保护项目非物质文化遗产。段怡村先生被确定为该遗产的传承人。