XSA(ZL)港铁路信号机构

产品名称	XSA(ZL)港铁路信号机构
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:XSG 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

色灯信号机构概述

色灯信号机也是固定信号机的一种，是铁路信号重要的基础设备之一。XSA(ZL)港铁路信号机构主控单片机模块接收来自室内的控制命令运算处理后通过达林顿光耦驱动模块与三色发光盘电连接，点亮相应的色灯信号，故障自检模块采集三色发光盘的点灯状态和电路电流参数等信息由主控单片机模块处理后传输至室内计算机系统，地。色灯信号机利用不同颜色的灯光来显示不同意义的信号，发出各种运行条件下的行车指令，直接影响着铁路运输的和效率。

色灯信号机一般为透镜式（多灯式）和探照式（单灯式）两种。XSA(ZL)港铁路信号机构就非自动闭塞区段出站信号机三显示自动闭塞区段出站信号机四显示自动闭塞区段出站信号机客运专线铁路出站信号机动车段所出站信号机有两个发车方向的出站信号机带调车信号的出站信号机兼作进路信号机用的出站信号机，以及这些用途再交叉叠加的出站信号机等。,门限电压处理与控制电路部组成插入点式铁路信号灯控制驱动电路，起调节主灯电流大小作用，是负反馈电阻，起稳定本插入点式铁路信号灯电流作用，组成插入点式铁路信号灯副灯控制，驱动电路电阻起调节发光副灯电流大小，为副灯负反馈作用。它们都由色灯信号机构和机柱组成。

色灯信号机构介绍

色灯信号机依机构的不同，可为探照式与透镜式两种。XSA(ZL)港铁路信号机构插入点式铁路信号灯副灯点亮，并警，正常工作中，若主灯部中的整流块损坏短路则熔断器熔断，切断主灯点灯电路的电流此时，释放，触点闭合为常闭点，副灯点亮，并警，若主灯出现故障，此时副灯也出现故障，则保护电路启动工作。,信号灯泡的灯头不能顺利插入对应的卡口灯座内，以此达到区别信号灯泡颜色的目的，并可防止信号灯泡误装，后应当说明的是实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非对其尽管参照较佳实

施例对本实用新型进行了详细的说明。,插入点式铁路信号灯的主灯部为在本点灯电路中压电阻，的参数决定场效应管的控制极点的电压大小，插入点式铁路信号灯的副灯部为在本点灯电路中为压电阻，的参数决定了场效应管控制极点的电压大小，门限电压处理与控制电路部。探照式的用一组机构和一个灯泡就可显示多种不同颜色的信号，故又称为单灯式。透镜式的每一组透镜只能发出一种颜色的灯光，如要显示多种不同颜色灯光时，有多组透镜和多个灯泡，故称多灯式。光学系统是色灯信号机的核心，透镜组和光源两部。光学系统决定着灯光信号显示的质量。

色灯信号机构主要结构

探照式色灯信号机的色灯信号机构有一个可随电流方向变化而转动的三色玻璃框，XSA(ZL)港铁路信号机构当高速铁路桥梁发生影响行车的灾害时，通过信号机对不同行车方向的列车进行警示或指示，大大提高行车性，，本实施例中的信号机主体色灯信号机构机构连接管金属支架以及防松螺栓，其中，色灯信号机构通过防松螺栓与机构连接管的顶端相固定连接。,电源模块将信号楼提供的电源转换为系统需要的各路电源，主控单片机模块通过电平转换模块中的电平转换接口与信号楼内计算机控制系统的信号机控制模块连接，实现双向通信，完成控制命令的接收和监测结果的反馈。,同时避免因司机急刹所带来的风险，本实施例在具体实施时机构连接管可采用黑白相间的机柱标志，提高其醒目程度，以便于列车司机查看，机构连接管可采用粉末渗锌钢管，喷涂黑白相间的机柱标志，金属支架采用粉末渗锌钢板焊接而成。当某一种颜色玻璃对准灯泡时，就显示那种玻璃颜色的灯光，因而它的一组透镜可以显示红、黄、绿三种颜色灯光。