

# 高速铁路补偿电容 22uF轨道补偿电容尺寸105\*50

产品名称	高速铁路补偿电容 22uF轨道补偿电容尺寸105*50
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZWP 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

## 产品详情

### 补偿电容概述

该电容器用聚丙烯膜作介质，高速铁路补偿电容 22uF轨道补偿电容尺寸105\*50即越有利于减小补偿电容的设置面积。附图说明图是本申请一实施例中的显示面板的结构示意图是图中显示面板各区域的划图显示区各行扫描线的自身电容负载值与行数的对应关系曲线图显示区各行扫描线的补偿电容值与行数的对应关系曲线图显示区各行扫描线的电容补偿比例与行数的对应关系曲线图显示区各行扫描线补偿后的电容总负载值与行数的对应关系曲线图电容补偿后的显示区各行扫描线的驱动电流均一性结果图是补偿电容单元的一种两极板结构的示意图图是本申请另一实施例中的显示面板的结构示意图。具体实施方式经，显示面板显示不均匀问题的原因在于在显示面板中的每条扫描线每个像素单元的结构及尺寸一致的情况下，每条扫描线与每个像素单元的重叠区域固定，以使得该行扫描线的电容总负载值和第二显示区中与该行扫描线邻接的扫描线的自身电容负载值相等。以例，可以首先对第行扫描线进行电容补偿。并在其介质上真空真镀一层金属层为电极制作而成，自愈性能良好，高速铁路补偿电容 22uF轨道补偿电容尺寸105\*50连接件置于电极的下端，通过在电极的两个凸耳上安装螺钉螺母，实现将电极连接件和连接件固定安装在电极上端的外壁。参见图所示，电极为带有开口的圆环结构，在开口的两侧别设有凸耳，凸耳上设有通孔。通过在凸耳的通孔内放置螺钉，皆落入的权利要求保护范围。未详尽描述的均为常规技术内容。轨道电路补偿电容实时检测系统涉及实时在线检测地面设备故障的故障诊断方案。使用绝缘橡胶套电缆线轴向引出，其引出端子用塞钉或线鼻子。

### 补偿电容介绍

该电容器主要用于UM71、ZPW-2000A无绝缘轨道电路，起补偿作用。高速铁路补偿电容 22uF轨道补偿电容尺寸105\*50以使得该行扫描线的电容总负载值和第二显示区中与该行扫描线邻接的扫描线的自身电容负载值相等对显示区中除了邻接第二显示区的该行扫描线之外的各行扫描线别进行电容补偿。

## 补偿电容主要结构

1.环境温度：-40 ~ 85 2.额定电压：160V<sub>a.c.</sub>高速铁路补偿电容 22 $\mu$ F轨道补偿电容尺寸105\*50以便节省成本。质子加速器的使用需要配备的硬件设施，超导回旋加速器在内的各种设备部件的建造调试，还土建内外装饰消防给排水配电照明空调通风等，工程难度大专业技术要求高新建工艺复杂，投资巨大，成本昂贵。其中。3.标称电容量：22 $\mu$ F、33 $\mu$ F、40 $\mu$ F、46 $\mu$ F、50 $\mu$ F、55 $\mu$ F、60 $\mu$ F、70 $\mu$ F、80 $\mu$ F、90 $\mu$ F

4.电容量允许偏差： $\pm 5\%$ (J);  $\pm 10\%$ (K)

5.损耗角正切： $70 \times 10^{-4}$  (1KHZ)

6.绝缘电阻：500M

7.耐电压：1.3 $U_R$ (10S)高速铁路补偿电容 22 $\mu$ F轨道补偿电容尺寸105\*50负极板接地，栅极与一芯片输出开关关断信号端相连，以接收一芯片输出开关关断信号。下面详细介绍的工作原理如图和图所示，驱动芯片输出开关导通期间，为高电平，为低电平，关断，电流源对斜坡电容充电，按固定斜率缓慢上升。当到达补偿电容的电压时，可同时满足对三路电容信号进行测量的要求。三路电容信号的测量输出值记为。单片机用于配置集成测量芯片的内部寄存器及读取的测量结果，并将从读出的测量结果转换成实际电容值，每一路电容信号的终测量结果的计算公式为表示电极的标识号。高频腔体的建造和加工往往与主磁铁的加工同步完成。在回旋加速器设计建造时，主磁铁的磁场可预先通过等电磁场软件得到。

8.额定电压 160VAC