

精密UFT-20K UFT-30K滤芯

| | |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | 精密UFT-20K UFT-30K滤芯 |
| 公司名称 | 杭州多明尼克过滤器滤芯有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 品牌:佳洁 型号:齐全 规格:齐全 |
| 公司地址 | 浙江杭州 |
| 联系电话 | 0571-86458031 13868155395 |

产品详情

[精密UFT-20K UFT-30K滤芯](#)

【1】国产品牌滤芯均为我司生产的替代原厂品牌滤芯，其过滤滤材采用德国原装进口HV公司产品，注册商标为“佳洁”牌。本公司涉及的其它品牌均无品牌意义，只是作为产品型号参照和客户选型对照使用。进口滤芯和过滤器为原装进口，有防伪标志。我司长期为国内各大企业贴牌生产各种款式的压缩空气精密过滤器滤芯

滤芯是过滤器中重要组成部分，含有杂质的混合气体，通过滤芯时，将混合气体中的液体、油雾、固体颗粒、油蒸气、碳氢化合物、异味、细菌等滤除掉；一般性而言，除少数滤芯具有再生性外，滤芯在使用一段时间后，需要更换

超滤滤芯型号

UFC-1 UFC-2 UFC-3 UFC-5 UFC-6
UFC-8 UFC-10 UFC-13 UFC-15K
UFC-20K UFC-30 UFC-48K
UFC-52K、UFC-52K UFT-1 UFT-2 UFT-3
UFT-5 UFT-6 UFT-8 UFT-10 UFT-13
UFT-15K UFT-20K UFT-30 UFT-48K

UFT-52K、 UFT-52K UFA-1 UFA-2 UFA-3
 UFA-5 UFA-6 UFA-8 UFA-10 UFA-13
 UFA-15K UFA-20K UFA-30 UFA-48K
 UFA-52K、 UFA-52K UFH-1 UFH-2 UFH-3
 UFH-5 UFH-6 UFH-8 UFH-10 UFH-13
 UFH-15K UFH-20K UFH-30 UFH-48K
 UFH-52K、 UFH-52K

超滤

| 型号 | 型号 | | |
|--------|--------|--------|--------|
| UFC-1 | UFT-1 | UFA-1 | UFH-1 |
| UFC-2 | UFT-2 | UFA-2 | UFH-2 |
| UFC-3 | UFT-3 | UFA-3 | UFH-3 |
| UFC-5 | UFT-5 | UFA-5 | UFH-5 |
| UFC-6 | UFT-6 | UFA-6 | UFH-6 |
| UFC-8 | UFT-8 | UFA-8 | UFH-8 |
| UFC-10 | UFT-10 | UFA-10 | UFH-10 |
| UFC-13 | UFT-13 | UFA-13 | UFH-13 |
| UFC-15 | UFT-15 | UFA-15 | UFH-15 |
| UFC-20 | UFT-20 | UFA-20 | UFH-20 |
| UFC-52 | UFT-52 | UFA-52 | UFH-52 |
| UFC-56 | UFT-56 | UFA-56 | UFH-56 |

过滤器及滤芯知识

1为什么空气中油的危害是大的?

答：在一些要求严格的地方，比如气动控制系统中，一滴油能改变气孔的状况。使原本正常自动运行的生产线瘫痪。有时，油还会将气动阀门的密封圈和柱体胀大，造成操作迟缓，严重的甚至堵塞。在由空气完成的工序中，如吹形件，油还会造成产品外形缺陷或外表污染。

2油污的主要来源是怎样的?

答：由于大部分压缩空气系统都使用润滑油式压缩机，该机在工作中将油汽化变成油滴。它以二种方式形成的：

一种是由于活塞压缩或叶片旋转的剪切作用产生的所谓“分散型液滴”。其直径从1~5 μm。

另一种是在润滑油冷却高温的机体时，汽化形成的“冷凝型液滴”，其直径一般小于1 μm。这种冷凝油滴通常占全部油污重量超过50%，占全部油污实际颗粒数量超过99%。

3过滤器的工作原理是什么?

答：一般过滤器滤芯是由纤维介质、滤网、海绵等材料组成，压缩空气中的固体的、液体的微粒(滴)经过过滤材料的拦截后，凝聚在滤芯表面(内外侧)。积聚在滤芯表面的液滴和杂质经过重力的作用沉淀到过滤器的底部再经自动排水器或人工排出。

4玻璃纤维材质应用于过滤中有什么特点?

答：玻璃纤维能十分有效地分离直径从 $50 \sim 0.01 \mu\text{m}$ 间的润滑油滴，它在过滤时既不必吸附也不用吸收。而且十分有效，比其他材质更优胜。

5高效的凝聚式过滤器的简单工作过程是怎样的？

答：压缩空气进入滤芯的中部后，经重力、碰撞、拦截和渗透作用被滤层搜集起来。当油滴被滤层清除后，首先要收集它们。小油滴先聚合成大油滴，聚合的大油滴质量足够大时，会沉降于滤层底部。然后流入过滤槽内，经人工或自动排油装置从系统中排除。

6过滤器的等级是如何具体划分的？

答：一般过滤器的等级可分为预过滤、初过滤、精过滤和活性炭过滤。其中预过滤器一般滤除直径 $3 \sim 5 \mu\text{m}$ 微粒，初过滤器一般滤除直径 $0.5 \sim 1 \mu\text{m}$ 微粒和油雾剩余含量 1ppm w/w ，精过滤器一般滤除直径 $0.01 \mu\text{m}$ 微粒和油雾剩余含量 0.01ppm w/w 。活性炭过滤器则主要用来去除臭味和油蒸汽(油雾剩余含量仅 0.003ppm w/w)。

7过滤器不同等级标准的适用场合如何？

答：预过滤器一般用于压缩机(后冷却器)的下游，使用场合要求不高。初过滤器一般用于工具、马达、气缸等。精过滤器一般用于喷漆、注塑、仪表、控制阀、传动、搅拌、电子元件制造、氮分离等。活性炭过滤器一般用于食品和药品制造、呼吸空气、气体加工等。

8为什么过滤器要搭配选购？

答：一般人的误区是，认为根据所需要的空气质量选择对应处理精度的单支过滤器就能达到要求，并且节约开支。其实不然，所需要的空气质量虽然由所选的单支过滤器的处理精度决定，但没有前置低一级过滤器的预处理保护，高精密滤芯很快就会因负载过大而堵塞，加快了滤芯的更换频率，从而会变相地增加生产成本。

9过滤器效率与空气温度的关系是什么？

答：压缩空气中所含油和水的温度，影响着过滤器效率。如：当温度为 30°C 时，流经过滤器的油含量为 20°C 时的5倍；当温度上升为 40°C 时，流经过滤器的油含量为 20°C 时的10倍。所以过滤器一般要安装在压缩空气系统的温度低点。

10过滤器的选购件有哪些？

答：过滤器的选购件一般包括：内部自动排水器、外接自动排水器、压差表、压差计、电子压差指示器和液位指示器。

11过滤器的选购件有何用途？

答：过滤器选购件中内部自动排水器和外接自动排水器用于将滤芯过滤出的油、水与尘的混合物自动排出过滤器，减少人为因素影响系统的过滤效率。压差表、压差计、电子压差指示器用于指导更换滤芯的时间。液位指示器用于指示过滤器内部油、水、尘等的混合污染物的多少(可监测内部自动排水器的工作状况和指导人工手动排污)。

12过滤器滤芯的更换周期如何确定？

答：滤芯的更换周期由它的压力降决定，一般来说压力降超过了 0.68kgf/cm^2 ，过滤器压差计指针指向红色区域，或工作满 $6000 \sim 8000$ 小时(一年)即要更换。活性炭滤芯则在下流测到气味时更换。

13为什么要定期更换过滤器滤芯?

答：因为滤芯持续被污染后，将导致气体的流量在系统中变小而压降变高，同时，能源电力上消耗也因此上升.结果导致操作和生产的成本提高，并增加环境的负担。

14过滤器安装应注意哪些方面?

答：(a)工作压力不能超过过滤器所标明的大压力。

(b)过滤器一般要安装在后冷却器和储气罐之后，尽量靠近使用点和温度低点。

(c)过滤器不应安装在快速开启阀之后，并防止回流和冲击现象。

(d)过滤器应垂直安装，并在下方留有足够空间更换滤芯。

(e)较大过滤器在管线中应有适当支撑。

15更换滤芯的注意事项是什么?

答：(a)隔离过滤器，关闭进气阀或压缩空气供应系统，完全卸压后再关闭出气阀(或关闭有关阀后通过过滤器排水孔完全卸压)。

(b)拧掉壳体，取下旧滤芯。

(c)清洗过滤器壳体。

(d)换上新滤芯(不要遗漏密封圈，滤芯应装紧装正.)