

矿车式爆炸危险品车 井下有轨火工品箱 民爆物品矿车厢

产品名称	矿车式爆炸危险品车 井下有轨火工品箱 民爆物品矿车厢
公司名称	山东邦泰机电设备有限公司
价格	.00/台
规格参数	品牌:邦泰 材质:防爆钢板 产地:山东
公司地址	山东省济宁市任城区建设路
联系电话	15376558344

产品详情

危险品运输属于特种运输的一种，需要专业的工作人员和专用的运输车辆，爆破施工，实验用到的危险化学品等常会用到这种车辆，由于危险品运输存在很大的危险性，所以对运输人员的职业素养，能力，以及车辆是否符合危险品运输条件都有严格要求。

在矿井下施工，最常用到的就是炸药，雷管等爆破危险品，从地面运输到矿井下，传统的方式会用人力背，或者为了省力部分矿企自己改装木质，铁质的运输车辆进行运输，虽然做到了省时省力，但也存在很大的安全隐患，比如木质运输箱，密封型差，不结实，运输过程中在复杂的巷道内，容易造成箱体变形甚至危险品散落；而铁质运输车，只是普通板材焊接而成，未做硬度和绝缘处理，矿井下产生静电火花是很危险的。

矿井下民爆物品运输车，是专门针对井下运输爆破施工物品的车辆，利用矿井轨道，把物品运送到井下各爆破点，根据井下常用的轨距，可定制600/762/900mm轨距。

运输车分为上下两个组成部分，上部分为运输载体防爆存放柜，柜体材质分别是由钢板，木板和一层防静电毡垫组成。外层钢板经淬火加工处理，质硬而韧，厚度可达6-8mm厚，不易因撞击磕碰造成变形损坏；中间夹层为10mm厚绝缘木板，加固支撑柜体起到一定绝缘效果，最里层是约2mm厚的防静电阻燃毡垫，除防静电效果，也在运输过程中，对里面物品的震荡起到缓冲减噪音作用。柜体主体颜色为黄颜色，和蓝边相间，颜色明亮且不失稳重。

下部分为运输存放柜的矿车部分，轮对直径通常为300mm，如果运输载重超过1吨以上，可选择350mm轮径增加承重量，多台车辆连接，使用插销和三环链，碰头有大碰头和小碰头两种，斜井建议采用大碰头，可加强缓冲效果。

