

# 高速护栏板螺栓螺丝多少钱一件

产品名称	高速护栏板螺栓螺丝多少钱一件
公司名称	冠县冠鹏交通设施有限公司
价格	1.00/件
规格参数	品牌:冠鹏交通设施 加工定制:是 规格:可定制
公司地址	冠县烟庄街道办事处均庄子村
联系电话	0635-2198828 15106825678

## 产品详情

### 高速护栏板螺栓螺丝多少钱一件

本公司主营高速护栏板、立柱、柱帽、防阻块等配套设施的生产、代加工及销售，公司还承接高速路桥的施工安装等业务。

欢迎新老客户来电洽谈！彭经理：15106825678网址：<http://www.gxgpjts.com/>因市场行情不断变化，产品价格亦随之浮动，产品标价仅供参考，实际交易价格请来电垂询！

高速公路护栏板参数一、栏板的宽度310MM，厚度：3MM、4MM。1吨护栏板可铺：3MM厚的80米，4MM厚的61米。每公里3MM厚的重12.3吨，4MM厚的重16.388吨。二、立柱：粗度规格Q114、Q140MM长度根据要求一般为1.2米、1.4米、1.85米、2米、2.15米、2.27米，壁厚为4MM/4.5MM。三、每公里用250块护栏板。立柱间距4米，每公里用250根立柱，端头2个，柱帽250个，螺丝250套，托架250个，防阻块250个。四、三波护栏板的规格长4.32米，宽505毫米，厚度为3毫米，4毫米。五、二波护栏板的规格长4.32米，宽310毫米，厚度为3毫米，4毫米。通行业标准JT/T281—2007《高速公路波形梁钢护栏》热浸镀锌波形梁钢护栏和立柱：热镀锌防腐层质量镀锌附着量g/m<sup>2</sup>平均镀锌附着量板 600立柱防阻块 350镀锌附着量板 425立柱防阻块 275镀层厚度 μm平均镀层厚度板 85立柱防阻块 50镀层厚度板 61立柱防阻块 39热浸镀锌+纯聚酯静电喷涂双涂层波形梁钢护栏和立柱。平均镀层附着量g/m<sup>2</sup>板 270立柱平均镀层厚度 μm板 39立柱涂塑层平均厚度 μm板 76立柱。在乡村和污染不严重的地区，可采用单独热浸锌层防护或单独喷塑防护型护栏板，而在重工业区或海岸城市地区，特别是有酸雨的地区，普通热浸锌或喷塑单涂层护栏板未到使用年限就可能失去效用，造成护栏的维护成本大大增加。对于热浸铝护栏板，其耐腐蚀性比普通热浸锌护栏板好，但其工艺、技术、成本以及对环境影响等方面的原因，应用范围还不很广。而采用热浸铝+喷塑的防护体系，相对于热浸锌+喷塑的防护体系是一种不经济的方法。采用镀锌板+喷塑的双防护体系，可在重污染地区特别是酸雨地区达到较好的防腐效果，使用年限大大延长。高速

公路中我们看到的绿色的蓝色的还有银白色的护栏板，这些都是经过表面防腐处理的，只有这样才会让护栏板的使用寿命更长，而且在视觉上也是有美观的效果。高速公路护栏板生产标准规格高速公路护栏板随着我国经济的高速发展，我们的公路的一些标准也会随着需求而逐渐的变化，使之更人性化和与国际接轨。一般的来说我国高速公路的边坡的斜度和路堤高度份额在1:1-1:4之间，边沟笔直深度缺少4米就能够不设备防撞护栏。高速护栏板不该设置过高，主张在通常区域护栏网显露高度在1.2m-1.5m即可，特别区域在1.6m为宜。这个高度人即不容易翻越又节省了出资。下面是我国高速公路护栏板标准护栏板规格：总长度4320毫米(设备结束后净剩4米)立柱距离4米。4MM厚的重16.388吨。一、1.两波形梁护栏的宽度310mm波高85mm,板厚：3mm4mm;理论分量：3mm厚的为49.16kg,4mm厚的为65.55kg;每公里3MM厚的重12.3吨。波宽505毫米，波高85mm;2.三波形梁护栏的标准长4320毫米。板厚：4mm;理论分量：102kg,合作130\*130方管立柱。二、立柱：标准 114 140mm长度依据需求通常为1.85米、1.95米、2米、2.15米壁厚4.5MM;理论分量： 11412.15kg/m 140mm15.04kg/m.每公里用250根立柱，端头2个，柱帽250个，防阻块250个,三、标准段每公里用250块护栏。高速公路护栏板的这些规定准确只是一个全国性的，但是统一的，因为每个地方的地理位势都是不一样的，所以特殊情况我们要特殊对待，不能都照这个“模板”来，不然后果很严重，关系到人民生命安全。常用路侧波形梁护栏按防撞等级可分为B、A、SB、SA、SS五级，高速公路防撞护栏是典型的冷弯型钢产品。二波护栏板常用规格是4320mm × 310mm × 85mm × 3/4mm，立柱为114/140 mm × 4.5mm。三波护栏板常用规格是4320mm × 506mm × 85mm × 3/4mm，立柱为130mm × 130mm × 6mm。波形梁护栏一般按设置地点和防撞等级来分类。按设置地点可以分为路侧护栏和中央分隔带护栏。按防撞等级一般可分为A级和B级。A级护栏属于加强型，适用于路侧特别危险的路段使用，B级用于专用公路。波形护栏波形护栏实用新型涉及一种公路中央分隔带开口处用组合型波形板活动式钢护栏，该护栏由两片波形钢护栏板及两者之间固定夹放的两根立柱构成，两根立柱固定夹装在两片波形钢护栏板之间。在公路正常营运时，该护栏利用插拔立柱可方便地插入开口处预先设置的插拔孔内，起到隔离和防护作用，同时与公路外边上的护栏带相呼应，整齐划一，美观配套。车辆对其碰撞时，由于波形钢护栏板有良好的耐撞性能和吸收能量的作用，既不容易被撞毁，同时又可对车辆和司乘人员起到很好的保护作用。当路面维修或其它原因需要并通时，可方便地把开口处的各组护栏立柱拔出移走，开辟通道，便于车辆通行。路侧和中央分隔带波形梁护栏用的各种材料符合以下各项规定；1、波形梁、立柱、横隔梁、端头梁、托架、柱幅及连接螺栓所用钢材为普通碳素结构（Q235），其技术条件符合有关规定要求。2、拼接波形梁的螺栓采用高强螺栓，材料应符合《优质碳素结构钢》（GB/T699-1988）或《合金结构钢技术条件》（GB/T3077-1988）的要求，公称直径16MM，8.8S级抗拉荷载不得小于133KN。3、连接螺栓、螺母、垫圈、横梁垫片等部件应符合《碳素结构钢》（GB/T700-1988）的要求，其抗拉强度不得小于375MPa。4、立柱埋置于混凝土中时，混凝土不得小于25号，混凝土用材料符合规范的有关规定。5、波形梁板采用冷弯机成形，对于变载面护栏板，也可采用液压冷弯成形，但每块波形梁板必须一次压制完成，不得分段压制。6、波形梁板上的螺栓孔必定位须正确，每一端部的螺栓孔一次冲孔完成。7、护栏端头采用模压成形，不得采用焊接方式。冠县冠鹏交通设施有限公司是交通部检测中心批准的专业生产护栏板、高速护栏板、公路护栏板、钢立柱及护栏附件防阻块、柱帽、端头等交通安全设施的厂家。公司现在有在职职工80余人，其中高级技术管理人员3人，拥有固定资产1000万元，公司拥有热镀锌生产线1条，喷塑线1条，纵剪生产线1条，具有年生产能力护栏板、钢立柱8万吨。公司所生产的各种热镀锌产品均达到国家规定的质量要求，其中高速公路产品通过了JT/T281-2007验收标准，并获得了交通部的达标证书。公司的生产工艺、设备装置、检测手段、计量能力等方面均达到国内先进水平。为保证产品质量，本公司拥有先进的检测设备和完善的管理体系。本公司实力强劲，技术力量雄厚，严把生产质量关，同时秉承诚信为本的经营方针，所经营的产品质量可靠，价格合理，产品深受广大用户的好评，拥有众多的长期合作伙伴，愿借助此平台结交有识之士，共创美好未来。全称：冠县冠鹏交通设施有限公司联系人：彭经理手机：15106825678座机：0635-2198828网址：<http://www.gxgpi>

tss.com/地址：冠县烟庄街道办事处均庄子村