

改装汽车打孔立电线杆机 霸州 6轮驱动

| | |
|------|------------------------------|
| 产品名称 | 改装汽车打孔立电线杆机 霸州 6轮驱动 |
| 公司名称 | 霸州市朝阳五金机具厂 |
| 价格 | 160000.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:万源 型号:160马力 类型:五金工具 |
| 公司地址 | 河北省廊坊市霸州市 |
| 联系电话 | 0316-7396961 18033656583 |

产品详情

汽车吊钻一体机为我厂独立研发生产的新型工程设备,该设备采用六轮驱动的汽车作为动力,起吊能力8T,康明斯发动机,160马力,吊臂6节6米,吊臂半径三十多米。

具有挖坑、钻孔、立电线杆功能为一体,挖坑直径可到达600mm,标准钻孔深度:3米。

特点:采用液压控制,操作方便,单人即可完成操作,钻孔速度快,在普通黄粘土层快钻孔速度为47秒/孔,钻孔直径为500mm,深度为1米.再硬土层例如:路基,地基,保证没有大块石头的情况下钻孔速度为2分钟/孔,冻土层可配冻土钻头钻孔速度为5分钟/孔。钻头安装在第二节吊臂上,实现了跨沟跨距钻坑。本机可旋转360度,在主体不动的情况下可旋转钻坑吊杆,大大提高了工作效率。

本设备为前置式钻孔,比其他厂家后置式钻孔机,操作简单。本机特有的越野性能,对复杂地区,方便灵活可靠,对于通信、电力等工程施工提供了起重机械的需求。

钻孔无需清土,一个人即可完成工作,钻到深度后,可靠吊臂提起,土都附着在螺旋叶片上,很少有回落。提起后只需将钻杆正反转记下土就会自然落下。可以实现单人操作,车到孔成,随钻随走。大大提高工作效率。

起吊高度分为:8米电线杆,10米电线杆,12米电线杆,15米电线杆,18米电线杆

起吊重量为:8T

特别适合于电力施工单位及其他在狭窄区域能作业的施工单位。

六轮驱动汽车吊、挖坑立杆一体机。本车以六轮驱动的部队专用车辆为载体,在汽车的基础上增加了吊车已经挖坑机,越野性能优越,动力强劲,作业顺畅。该车采用进口康明斯发动机,六轮驱动,越野性能强,吊车起重吨位8T,吊臂30米长,钻孔能力80cm,挖坑深度1-5米,能轻松立起18米及以下电线杆,不用移动就可以一次性完成挖坑以及立杆的作业,用时5-10分钟。

特点：采用液压控制,操作方便,单人即可完成操作,钻孔速度快,在普通黄粘土层钻孔速度为47秒/孔,钻孔直径为500mm,深度为1米.再硬土层例如：路基,地基,保证没有大块石头的情况下钻孔速度为2分钟/孔,冻土层可配冻土钻头钻孔速度为5分钟/孔。钻头安装在第二节吊臂上,实现了跨沟跨距钻坑。本机可旋转360度,在主体不动的情况下可旋转钻坑吊杆,大大提高了工作效率。钻孔无需清土,一个人即可完成工作,钻到深度后,可靠吊臂提起,土都附着在螺旋叶片上,很少有回落。提起后只需将钻杆正反转动记下土就会自然落下。可以实现单人操作,车到孔成,随钻随走。大大提高工作效率。具有挖坑、钻孔、立电线杆功能为一体,挖坑直径可到达600mm,标准钻孔深度：3米。具有挖坑、钻孔、立电线杆功能为一体,挖坑直径可到达600mm,标准钻孔深度：3米。六轮驱动汽车吊、挖坑立杆一体机。本车以六轮驱动的车辆为专用载体,在汽车的基础上增加了吊车已经挖坑机,越野性能优越,动力强劲,作业顺畅。该车采用进口康明斯发动机,六轮驱动,越野性能强,吊车起重吨位8T,吊臂30米长,钻孔能力 80cm,挖坑深度1-5米,能轻松立起18米及以下电线杆,不用移动就可以一次性完成挖坑以及立杆的作业,用时5-10分钟。

特点：采用液压控制,操作方便,单人即可完成操作,钻孔速度快,在普通黄粘土层快钻孔速度为47秒/孔,钻孔直径为500mm,深度为1米.再硬土层例如：路基,地基,保证没有大块石头的情况下钻孔速度为2分钟/孔,冻土层可配冻土钻头钻孔速度为5分钟/孔。钻头安装在第二节吊臂上,实现了跨沟跨距钻坑。本机可旋转360度,在主体不动的情况下可旋转钻坑吊杆,大大提高了工作效率。随着全国电网的建设以及农村低压改造的到来,各地对挖坑立杆设备的需求猛烈增加,尤其一些山区地区,道路坑坑洼洼,大型吊车无法进入,为立杆作业带来的不少麻烦,许多地方只能利用人工来进行挖坑已经立杆作业,效率低下,而且人工成本比较高。为了应对市场的需求,满足广大电力施工的需要,我厂研发出了立杆挖坑一体型多功能机器,本机以大型四驱拖拉机,六轮越野型汽车为动力,越野性能强,能够同时完成挖电线杆坑,立杆等作业,一次性完成挖坑立杆两道工序,为广大客户带来了方便,也为国家的电力建设做出了贡献。钻孔无需清土,一个人即可完成工作,钻到深度后,可靠吊臂提起,土都附着在螺旋叶片上,很少有回落。提起后只需将钻杆正反转动记下土就会自然落下。可以实现单人操作,车到孔成,随钻随走。大大提高工作效率。起吊高度分为：8米电线杆,10米电线杆,12米电线杆,15米电线杆,18米电线杆

起吊重量为：8T

特别适合于电力施工单位及其他在狭窄区域能作业的施工单位。

六轮驱动汽车吊、挖坑立杆一体机。本车以六轮驱动的车辆为专用载体,在汽车的基础上增加了吊车已经挖坑机,越野性能优越,动力强劲,作业顺畅。该车采用进口康明斯发动机,六轮驱动,越野性能强,吊车起重吨位8T,吊臂30米长,钻孔能力 80cm,挖坑深度1-5米,能轻松立起18米及以下电线杆,不用移动就可以一次性完成挖坑以及立杆的作业,用时5-10分钟。

钻孔无需清土,一个人即可完成工作,钻到深度后,可靠吊臂提起,土都附着在螺旋叶片上,很少有回落。提起后只需将钻杆正反转动记下土就会自然落下。可以实现单人操作,车到孔成,随钻随走。大大提高工作效率。具有挖坑、钻孔、立电线杆功能为一体,挖坑直径可到达600mm,标准钻孔深度：3米。汽车吊钻一体机为我厂独立研发生产的新型工程设备,该设备采用六轮驱动的汽车作为动力,起吊能力8T,康明斯发动机,160马力,吊臂6节6米,吊臂半径三十多米。本设备为前置式钻孔,比其他厂家后置式钻孔机,操作简单。本机特有的越野性能,对复杂地区,方便灵活可靠,对于通信、电力等工程施工提供了起重机械的需求。随着全国电网的建设以及农村低压改造的到来,各地对挖坑立杆设备的需求猛烈增加,尤其一些山区地区,道路坑坑洼洼,大型吊车无法进入,为立杆作业带来的不少麻烦,许多地方只能利用人工来进行挖坑已经立杆作业,效率低下,而且人工成本比较高。为了应对市场的需求,满足广大电力施工的需要,我厂研发出了立杆挖坑一体型多功能机器,本机以大型四驱拖拉机,六轮越野型汽车为动力,越野性能强,能够同时完成挖电线杆坑,立杆等作业,一次性完成挖坑立杆两道工序,为广大客户带来了方便,也为国家的电力建设做出了贡献

此外我厂还生产各种吨位张力器,牵引机,绞磨机,电缆输送机,卡线器,网套,牵引绳。紧线器,电杆挖坑机,小型旋挖钻机,履带式潜孔钻机,挖掘机式打桩机,螺旋建筑打桩机,旋挖钻机,中小型旋挖钻机,拖拉机式吊车,潜孔钻机,履带式光伏打桩机,拖拉机吊车挖坑机两用机,拖拉机挖坑牵引两用机,拖拉机开沟机,拖拉机开沟

挖坑两用机汽车吊钻一体机及改装

。本厂还可以承揽，挖掘机改装挖坑机，拖拉机改装挖坑机，装载机改装挖坑机的业务。

汽车吊钻一体机及改装销售热线：18033656583 手机：13931623535