交通信号灯厂家,交通信号灯,环球太阳能查看

产品名称	交通信号灯厂家,交通信号灯,环球太阳能查看
公司名称	扬州环球太阳能科技发展有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:环球 型号:PS1948
公司地址	扬州市经济开发区扬子江中路186号智谷大厦A座12层1207
联系电话	0514-87708952 17368065577

产品详情

认识交通信号灯

在繁忙的十字路口，四面都悬挂着红、黄、绿、三色交通信号灯，它是不出声的“ 交通警 ”。

红绿灯是国际统一的交通信号灯。

红灯是停止信号，绿灯是通行信号。

交叉路口，几个方向来的车都汇集在这儿，有的要直行，有的要拐弯，到底让谁先走，这就是要听从红绿灯指挥。

红灯亮，行或左转弯，在不碍行人和车辆情况下，允许车辆右转弯；

绿灯亮，准许车辆直行或转弯；

黄灯亮，停在路口停止线或人行横道线以内，已经继续通行；

黄灯闪烁时，警告车辆注意安全。

信号灯的远程智能化是发展方向

路口的通行效率如何，信号灯的配时十分重要。交警设施疏导大队有专门的技术人员负责信号灯的配时调整工作。据了解，路口高峰期、平峰期对信号灯相位配时不同，目前，市区的大多数信号灯都是通过微处理器控制，可实现全天不间断全自动控制，不但可以调整各个时段的配时，还可以准确调整节假日

某个时段相位配时。

据交警技术人员介绍，目前，不少先进的城市已经开始使用交通信号远程智能控制系统，这个系统将信号灯用光纤连成网，再把信号传输给远程控制中心，中心再根据各路口的车流量、车辆排队长度等交通流信息，实现交通信号配时方案的自动选择，自动控制机动车道红绿灯切换频率，红绿灯实现“有车则长，无车则短”，使交通信号灯实现“智能化”，当次干道的车流量比较小时，可以实现主干道车辆通行“绿波带”，也就是说一辆汽车可以一路绿灯开下去。

对比国标规定和实际应用，不难发现，国内城市机动车交通信号灯的组合设置主要存在以下几个问题：

a）规定不尽合理：红、黄、绿无图案满盘信号灯指示对象为相应进口的所有机动车， 而红、黄、绿及左、直、右箭头灯指示对象则为该进口相应转向的机动车，两种方式信号灯的服务对象范围不同，国标将这两种方式组合在一起，影响了其指导实践作用的发挥；

b）规定不够完善：实际上，国内大多数城市，特别是中小城市路口的右转车流是不受信号灯控制的，而国标所列条文并未对这种普遍情况作出详细的明文规定；

c）管理不到位：交通管理不到位、管理力度不够，加之制作单位众多、制作标准不统一，使得信号灯实际规格多样。

由于各地关于城市道路机动车交通信号灯的设置都有各自长期积累、延续下来的较为惯用的做法，因此仅靠国家标准、技术规定等很难达到预期目标，而更为主要的还是需要从管理层面出发，加强交通设施管理力度，力求在符合规范的同时，达到各城市之间的协调、统一。