

交通信号灯控制器交通信号灯环球太阳能多图

产品名称	交通信号灯控制器交通信号灯环球太阳能多图
公司名称	扬州环球太阳能科技发展有限公司
价格	200.00/件
规格参数	品牌:环球 型号:LS1904
公司地址	扬州市经济开发区扬子江中路186号智谷大厦A座 12层1207
联系电话	0514-87708952 17368065577

产品详情

交通信号灯智能照明的趋势

交通信号灯智能照明在道路应用过程中，因技术和施工调试工作，经常出现实际使用与方案设计不匹配的问题。在互联网时代，急需照明行业应用云计算、大数据、物联网等技术与工具来解决这些问题。

在互联网时代，共享经济，这种“使用而不占有”的理念正逐渐向传统照明行业渗透。我们可以从四个方向实现互联网+照明：基于移动互联网的智能照明控制及云服务；照明设施和产品的智能制造；基于互联网的照明创意设计众筹、众创；基于互联网的照明产品外包、众包。

我们要从交通信号灯智能照明朝智慧照明发展，利用好互联网的工具，真正实现IT与照明的跨界融合，一切从业主方的角度，让互联网+照明落地。当我们逐渐失去优势时，拯救的好的方法是改变商业模式；我们用互联网照明产品技术搭台，引入投资公司资金的支持，工程师二次开发原有项目资源，打造照明行业的中易物联EOP共享经济新模式。

交通信号灯智能照明实现了基于大数据的按需照明、健康照明、高速安全通讯，考虑人体思辰节律自动调光调色，通过它我们建立公共设施与人的位置网和泛在的传感网。

我们通过对端设备尽可能地进行准确计量，经过大数据技术分析，确定目标系统的节能模型，实现对整个照明系统的智能控制。'最后一米'感知和计量技术是'互联网+照明'当下急待突破的关键信息技术。Bluetooth是无线通信核心信息技术之一。

通过建立智慧照明的价值展示体验交流平台，实现供需的对接，通过展陈空间以人为本的产品体验和感受；通过跨界团队提供备选方案，寻求综合评估最正确，结合大量实测数据积累，建立应用数据库，有公信力的手段作比选，最终形成果，就是交通信号灯的智能照明增加了公路安全，使人文明出行。

交通灯为什么是红黄绿三色？

在各种可见光中，红色光光波最长，黄、绿色光波也较长。光波越长，穿透力就越强，交通灯用红绿黄三色，可以让司机在雨雾天气看得更清楚。

眼膜含有杆状和三种锥状感光细胞，杆状细胞对黄色的光特别敏感，三种锥状细胞则分别对红光、绿光最敏感。由于这种视觉结构，人最容易分辨红色与绿色。虽然黄色与蓝色也容易分辨，但因为眼球对蓝光敏感的感光细胞较少，所以分辨颜色，还是以红、绿为佳。

颜色也有活动的含意，要表达热或剧烈的话，最强是红色，其次是黄色。绿色则有较冷及平静的做含意。因此，人们常以红色代表危险，黄色代表警觉，绿色代表安全。

而且，由于红光的穿透力最强，其他颜色的光很容易被散射，在雾天里不容易看见，而红光最不容易被散射，即使空气能见度比较低也容易被看见，减少事故的发生。所以经我们用红色表示禁止。

交通信号是指在道路上向车辆和行人发出通行或停止的具有法律效力的灯色信息，主要分为指挥灯信号、车道灯信号和人行横道灯信号。交通信号灯则是指由红色、黄色、绿色的灯色按顺序排列组合而成的显示交通信号的装置。世界各国对交通灯各种灯色的含义都有明确规定，其规定基本相同。我国对交通信号灯的具体规定简述如下：

对于指挥灯信号：

- 1、绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行；
- 2、黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行；
- 3、红灯亮时，不准车辆、行人通行；
- 4、绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行；
- 5、黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

对于车道灯信号：

- 1、绿色箭头灯亮时，本车道准许车辆通行；
- 2、红色叉形灯亮时，本车道不准车辆通行。

对于人行横道灯信号：

- 1、绿灯亮时，准许行人通过人行横道；
- 2、绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；
- 3、红灯亮时，不准行人进入人行横道。