

巴音铸造铁垫板工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 巴音铸造铁垫板工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 45.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

铸造铁垫板工厂 7.4心盘磨耗盘立面磨耗大于2mm、底面磨耗大于3mm时更换，有导电式的心盘磨耗盘型号更换新品心盘磨耗盘时须为导电式 2)摩擦增加,拉拔力增加,应采取措施减少摩擦

铁路轨下铁垫板是铁路轨道的重要组成部分，其主要作用是提供弹性支撑，减少列车通过时对轨道的冲击和振动，提高列车行驶的平稳性和安全性。

铁路轨下铁垫板是一种用于铁路轨道铺设的垫板，其主要材料为高强度钢材，经过精密加工和热处理工艺制成。其形状和尺寸根据不同的轨道类型和列车载荷而有所不同。

铁路轨下调高垫板，便于维修和拆装调高垫板，和防止轨下垫板与调高垫板之间的滑动销子尺寸以1mm为一级,可调范围为 ± 5 mm 剪型高强度螺栓连接副的初拧扭矩可适当加大,一般初拧螺栓轴力可以控制在螺栓终轴力值的50%~80%,对常用规格的高强度螺栓(M20、M22、M24)初拧扭矩可以控在400~600N·m,若用转角法初拧，初拧转角控制在 45° ~ 75° ，一般以 60° 为宜2．单根轨枕更换改螺纹道钉为螺旋道钉，取消木栓联结型式，螺母与弹簧垫圈之间加设了平垫圈，扣板中部厚度由mm减薄为15mm，绝缘缓冲垫板厚度由5mm增加为7mm，提高了强度及弹性

铁路轨下铁垫板的主要作用是提供弹性支撑，减少列车通过时对轨道的冲击和振动，提高列车行驶的平稳性和安全性。同时，它还能吸收部分噪音，减少对周围环境的影响。

特点

高强度：铁路轨下铁垫板采用高强度钢材制造，具有较高的承载能力和抗疲劳性能。**弹性好：**经过精密加工和热处理工艺处理后，铁路轨下铁垫板具有良好的弹性，能够适应不同载荷和速度的列车行驶。

耐久性强：铁路轨下铁垫板经过特殊处理后，具有较长的使用寿命，能够满足长期使用的需求。

维护方便：铁路轨下铁垫板具有较低维护成本和难度，只需进行定期检查和更换即可。