

# XSF2铁路信号机构连接器

产品名称	XSF2铁路信号机构连接器
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:XSG 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

## 产品详情

### 色灯信号机构概述

色灯信号机也是固定信号机的一种，是铁路信号重要的基础设备之一。X2铁路信号机构连接器在金属支架的底部设置有综合管线槽，综合管线槽临近高速铁路线路的一侧设置有起到保护作用的防护墙金属支架通过侧向布置的通透螺栓与防护墙相连接固定，在安装时，在通透螺栓的内侧与防护墙的墙体之间设置有补强板以提高结构强度与此同时，场效应管的极与整流元件整流桥的负极连接，的端与驱动电路中的反馈电阻的一段连接，的另一端与三极管的发射极连接，的基极与电阻一端连接，电阻的另一端与整流桥正极连接，三极管集电极与主灯的测试点焊盘相连接并连。色灯信号机利用不同颜色的灯光来显示不同意义的信号，发出各种运行条件下的行车指令，直接影响着铁路运输的和效率。

色灯信号机一般分为透镜式（多灯式）和探照式（单灯式）两种。X2铁路信号机构连接器色灯信号机构内外透镜和定焦盘灯座的基础上拔下原来卤素灯直接换用本实用新型的插入式点式铁路信号灯，本品有很强的通用性互换性，现场使用无需对现有信号灯等机构和点灯电路进行改造，经由主控单片机模块处理后得到的数据通过远距离通讯线发送至信号楼计算机控制系统，进行显示状态复示和故障报警，判断是否需要发出新的控制命令，若有新的控制命令发出，系统接受信号楼计算机控制系统下达的新的控制命令，若无新的控制命令发出。它们都由色灯信号机构和机柱组成。

### 色灯信号机构介绍

色灯信号机依据机构的不同，可分为探照式与透镜式两种。X2铁路信号机构连接器门限电压处理与控制电路部分组成插入点式铁路信号灯控制驱动电路，起调节主灯电流大小作用，是负反馈电阻，起稳定本插入点式铁路信号灯电流作用，组成插入点式铁路信号灯副灯控制，驱动电路电阻起调节发光副灯电流大小，为副灯负反馈作用。发光体发光体发光体发光体发光体的负极分别连接测试焊盘，插入点式铁路

信号灯的副灯点灯电路部分中，副灯保护元件熔断器的一端与定焦盘灯头右边焊盘连接，副灯保护元件熔断器的另一端与整流元件整流桥的交流输入端连接。探照式的用一组机构和一个灯泡就可显示多种不同颜色的信号，故又称为单灯式。透镜式的每一组透镜只能发出一种颜色的灯光，如要显示多种不同颜色灯光时，有多组透镜和多个灯泡，故称多灯式。光学系统是色灯信号机的核心，透镜组和光源两部分。光学系统决定着灯光信号显示的质量。

### 色灯信号机构主要结构

探照式色灯信号机的色灯信号机构有一个可随电流方向变化而转动的三色玻璃框，X2铁路信号机构连接器另一个灯位的灯箱内安装有双色光源组件或三色光源组件或单色光源组件光源组件采用发光盘或点光源组件型式，无色聚焦光透镜安装在光源组件的正前方，其表面上分布有多个小凸透镜，对光源组件发出的光进行光线矫正。当某一种颜色玻璃对准灯泡时，就显示那种玻璃颜色的灯光，因而它的一组透镜可以显示红、黄、绿三种颜色灯光。