

成都图号9100 43kg/m9号复式交分道岔 转辙机安装装置

产品名称	成都图号9100 43kg/m9号复式交分道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，成都图号9100 43kg/m9号复式交分道岔 转辙机安装装置且软垫为橡胶材质。两个安装板均通过螺丝固定安装两个轨枕上本实用新型提供的城市轨道交通转辙机安装装置的工作原理如下步骤当需要对装置机进行安装时，将两个安装板和两个横板放置在轨道底座的一侧，拧动圆形块将螺纹杆拧出内螺纹凹槽，移动安装板。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，成都图号9100 43kg/m9号复式交分道岔 转辙机安装装置缓冲层受力发生弹性变形并储存弹性势能来削弱浮动板的震动，使得震动不易传导给支架转辙机主体，实现了装置的减震功能，提高装置的实用性。当闭合，接通电源，闭合，接通节点，道岔转换到反位锁闭，断开，反位表示灯亮起当闭合，接通电源，闭合，接通节点，道岔转换到位锁闭，断开，表示灯亮起。具体实施方式下面结合附图实施例对本实用新型作进一步详述如图至图所示的转辙机安装装置，两根对称设置的槽钢。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。成都图号9100 43kg/m9号复式交分道岔 转辙机安装装置本实用新型的有益本申请通过支架与道岔转辙机安装装置连接，通过硅胶弹簧对转辙机安装装置进行缓冲，进而减少由于振动对转辙机的损坏。悬臂角钢悬臂主体角钢平台角钢，悬臂主体角钢为角钢件，其上预留个与支架角钢对应的安装孔。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。成都图号9100 43kg/m9号复式交分道岔 转辙机安装装置虽然附图中显示了本实用新型的

示例性实施例，然而应当理解，可以以各种形式实现本实用新型而不应被这里阐述的实施例所。将与尖轨连接杆固定舌铁调整到两边螺纹量基本相等。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的变化，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，成都图号9100 43kg/m9号复式交分道岔 转辙机安装装置将槽钢的砵枕安装部和砵枕固定在一起转辙机放在两根槽钢连接杆上，使用多个第二螺栓穿过转辙机螺栓孔第三螺栓安装孔和第二螺栓安装孔，将转辙机槽钢连接杆和槽钢的转辙机安装部固定在一起。从而转换并锁闭道岔。城市轨道交通转辙机安装装置轨道底座。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上