

BFK457-14制动器

产品名称	BFK457-14制动器
公司名称	上海正堂机械设备有限公司
价格	11.00/个
规格参数	品牌:INTORQ 型号:bfk457-14
公司地址	中国 上海 上海市普陀区 上海嘉定区黄渡工业园
联系电话	86-021-61495799

产品详情

【021-61495699 QQ361884987】 <http://www.jsj021.com/> 上海正堂机械为德国LENZE伦茨配件总代理，常年为LENZE伦茨制动器，LENZE伦茨提供优质的配件售后服务，专业提供LENZE伦茨制动器，大量库存现货处理，绝对保证LENZE伦茨正品。

BFK458-06E, BFK458-08E,BFK458-10E, BFK458-12E, BFK458-14E,BFK458-16E...BFK458-25E ,BFK458-30E

BFK458-06N, BFK458-08N,BFK458-10N, BFK458-12N, BFK458-14N,BFK458-16N...BFK458-25N ,BFK458-30N

BFK468-06E, BFK468-08E,BFK468-10E, BFK468-12E, BFK468-14E,BFK468E-16E...BFK468-25E ,BFK468-30E

BFK468-06N, BFK468-08N,BFK468-10N, BFK468-12N, BFK468-14N,BFK468E-16N...BFK468-25N ,BFK468-30N

1制动扭矩：2——600Nm

2. 9个机座号

3. 线圈电压：24、103、180、205V DC

4. 绝缘等级F（155 °C）

5. 预置气隙

9个机座号，制动力矩2~1200Nm

标准线圈电压：24V,103V , 180V,205VDC

模块化设计，应用范围广

绝缘等级F(155)

适于全天24小时满负荷运转

间隙出厂预调，安装简单快捷

采用耐磨损无石棉摩擦片

所有机座号制动器均可加装释放手柄

欢迎广大客户咨询，我们将竭诚为您服务。销售经理陈飞15021231662.

德国LENZE伦茨制动器 德国LENZE伦茨制动器，德国LENZE伦茨刹车片。
德国LENZE伦茨抱闸，LENZE伦茨制动总成 LENZE伦茨制动线圈总成 德国LENZE伦茨刹车总成
德国LENZE伦茨刹车线圈总成

德国LENZE伦茨电机制动器 德国LENZE伦茨包闸 LENZE伦茨电机刹车线圈
德国LENZE伦茨电机刹车片，德国LENZE伦茨马达刹车线圈，
德国LENZE伦茨刹车盘，德国LENZE伦茨制动盘，德国LENZE伦茨电机制动片，
德国LENZE伦茨高速齿轮轴，德国LENZE伦茨高速齿轮，德国LENZE伦茨低速齿轮轴，
德国LENZE伦茨低速齿轮，德国LENZE伦茨伞齿轮，德国LENZE伦茨螺旋锥齿轮

德国LENZE伦茨德密封件 德国LENZE伦茨轴封件 德国LENZE伦茨O型圈 德国LENZE伦茨组合密封
LENZE伦茨刹车线圈 LENZE伦茨抱闸线圈 LENZE伦茨制动线圈 LENZE伦茨线圈 LENZE伦茨电机线圈。

茨制动器、离合器弹簧加压制动器的磨损

制动器产品具有抗磨损和长检修周期的特点。不过不可避免的是，在实际使用中摩擦片，转子和轮毂间的啮合以及制动器其他机械结构都会产生一定的磨损。为了确保您安全无故障的使用，必须对制动器进行定期的检测，校准，维护，必要时甚至进行更换。对各种制动器各主要零部件的磨损情况，产生的原因，引起的后果以及被影响的因素一般性的描述。如要对制动器产品的维护周期或者使用寿命进行计算的话，必须先确定其决定性的因素。其中最重要的是摩擦做功的转换，起始制动转速，制动器激励频率。实际应用中，会有更多不同的摩擦片磨损诱因产生，计算中必须一并加以考虑。

BFK457、458弹簧加压电磁安全制动器

BFK457、BFK458系列弹簧加压电磁安全制动器采用模块化结构，常闭型设计，即无电流通过时制动器处于抱紧状态，其制动力矩由摩擦力产生，即使在主电源出现故障的情况下，也能保证安全制动。LENZE在制动器的设计，材料选择及生产、装配过程中，严格遵守各项质量标准来，每个制动器均已通过VDE0508标准规定的高压测试。

BFK458系列

产品特性

9个机座号，制动力矩2~1200Nm

标准线圈电压：24V,103V，180V,205VDC

模块化设计，应用范围广

绝缘等级F(155)

适于全天24小时满负荷运转

间隙出厂预调，安装简单快捷

采用耐磨损无石棉摩擦片

所有机座号制动器均可加装释放手柄

BFK457系列

产品特性

9个产品序列，制动力矩0.5~160Nm

标准线圈电压：24V,205VDC

绝缘等级F(155)

紧凑型法兰设计，体积小巧

预埋螺钉，安装更加简便

制动侧无轴承支撑