

## 4J42镍合金钢号名称

产品名称	4J42镍合金钢号名称
公司名称	上海威力金属集团有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	上海市松江区泗泾镇泗砖公路600号
联系电话	13661845828 13661845828

## 产品详情

4J42执行标准：YB/T5235-1993（4J42）产品介绍：4J42可伐合金（丝、管、带、棒材）用于和相应的软玻璃、陶瓷进行匹配封接。规格：1.精密棒材：0.2-50mm（含六角及异型材）2.冷轧带材：0.2-4×300mm  
3.冷拉丝材：0.1-10mm 4.冷拔管材：1-10mm×0.01-5mm 5.热轧带材：3-12mm\*20-100mm  
6.热轧锻材：8-200mm 在航空航天上的应用：在现代\*的航空发动机中，高温合金材料用量占发动机总量的40%-60%。4J42在航空发动机上，高温合金主要用于燃shao室、导向叶片、涡轮叶片和涡\*\*四大热段零部件；此外，还用于机匣、环件、加力燃shao室和尾喷口等部件。4J42.1燃shao室：燃shao室是动力机械能源的发源地。4J42燃shao室内产生的燃气温度在1500~2000 之间。4J42因为其余的空间有压缩空气流动，所以燃shao筒合金材料的承受温度一般在800~900 以上，局部达1100 。4J42因此，燃shao筒要求材料要具有高温抗yang化和抗燃气腐蚀性能，良hao的冷热疲劳性能。4J42燃shao室使用的主要高温合金以镍基或钴基高温合金为主。4J42例如发动机选用Haynes 188钴基高温合金，F1F404和F414发动机则选用Hastelloy X 镍基高温合金。4J42但是随着飞机推重比的提高，对燃shao筒材料提出了新的要求。4J42战机燃shao筒主要是镍基高温合金并涂覆陶瓷热胀涂层，并且采用新的燃shao室结构，如F119和F135采用了浮动壁结构，而F136发动机采用了Lamilloy结构。4J42到了第五代战机，多使用Lamilloy结构的高温合金、耐高温1482 陶瓷复合材料和热胀涂层。4J42因此，为了适应航空发动机新的推重比的要求，全新材料基体和制备工艺的高温合金急需研发出来