

# 乡村护栏板现货供应

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 乡村护栏板现货供应                                       |
| 公司名称 | 山东宏腾交通工程有限公司                                    |
| 价格   | 4200.00/件                                       |
| 规格参数 | 品牌:宏腾交通<br>型号:4320 × 310 × 85 × 3/4mm<br>规格:可定制 |
| 公司地址 | 冠县烟庄街道办事处S329省道路南                               |
| 联系电话 | 0635-5451168 15266849111                        |

## 产品详情

云南省保山市乡村护栏板现货供应

以上报价非精准报价，精准报价电议，想知道近期报价的请致电我们。

全称：山东宏腾交通工程有限公司 邮箱：gxcgahlb@126.com 联系人：王经理 手机：15266849111

QQ：1838193948 网址：<http://www.gxcgahlb.com/> 地址：冠县烟庄街道办事处S329省道路南

波形梁护栏板施工技术 波形梁护栏作为高速公路上的基本安全设施，对促进我们高等级公路上的交通安全起着重要的作用。我们自1992年以来，先后在湖南长永高速、京珠高速公路河南安阳至新乡段、郑州至新郑段、新郑至许昌段、许昌至漯河段、国道107新乡至郑州封闭工程中进行了波形梁护栏的施工，施工里程将近400km，积累了经验，制定自己的标准施工方法，提高了施工质量和进度，取得了一定的经济效益。

1、施工放线定位 立柱的放线定位对波形梁护栏的外观质量影响最大，掌握好立柱定位放线的正确方法至关重要，根据施工图纸防撞护栏立柱位置是靠路缘石来确定，这就假设了路缘石的铺设，在纵向(顺路方向)上是绝对平顺的，在横向(垂直于路方向)是没有任何错位，而实际施工中并不是这样，路缘石的铺设在纵向和横向上与设计是有误差的，如果只按路缘石来放线定位，护栏立柱在纵方向上是不顺直的，安装护栏板后，线形局部会出现凸凹面。在湖南长永高速公路上施工时，由于是第一次参与防撞护栏的施工，缺少经验，虽然是严格按路缘石放线定位，但立柱打入后，纵向线形不好，最后又重新校正，既浪费了人力物力，又影响了施工进度。在河南安新高速公路施工时，我们经过摸索确定了这样的定位方法：(1)首先确定立柱的间距，以桥梁、通道、活动护栏口、立交、平交为控制点进行测距。立柱的间距分为2m和4m两种，2m间距的为加强立柱，4m间距的为普通立柱，而实际施工中经常出现异形间距，所安装的护栏板称异形板，异形板由于间距不定，所以制造难度大，又影响工程，因此在确定立柱间距时尽可能减少异形间距。如两座桥之间，要先测量两桥间距，看能否不出现异形间距，如果出现异形间距，要确定把异形间距出现在哪一端，或中间，然后记录下桩号及间距尺寸，以便专门制作异型护栏板;如果立柱间距可能有不大于25cm的间距零头数，可通过分配法将其调整至多根立柱。还有一个值得注意的问题是在立交桥匝道上放线定位，立柱间距实际尺寸要做到内收外放，但收和放的尺寸不要超过5mm，因为板是直的，而间距在路缘石上是曲线，间距尺寸放和收之后，护栏板在安装时变得容易，而且线形美观平顺。(2)立柱纵向位置的确定：先在路缘石上用红铅笔根据立柱间距划出横线，再用线绳和钉子顺路方向上放出一条线，反复调整线形，然后用红铅笔在这条线上划出与横线垂直的纵线，形成十字线，在打入立柱时，严格按立柱距十字线中心距离打入，这样就保证了立柱在纵向上的顺直度。(3)柱的高度控制：立柱的顶面是否平顺，决定了护栏板顶面的平顺，立柱高度是影响波形梁护栏线形的最

大因素。在最初的防撞护栏施工中，我们都是假设路缘石绝对按设计标高，按照施工图纸，立柱顶面标高出路缘石70cm，打入第一根立柱时，当打入到立柱顶面至路缘石顶面70cm时，在打桩机导杆上记录下桩锤的位置，以后每打一根立柱，当桩锤下落到记下的位置时就说明立柱已经打到位了。这样路缘石顶面的不平顺就反映到立柱顶面，最终使得护栏板整体不平顺，由于立柱的高低校起来费工费时，难度又大，我们又采用了下面控制立柱顶面高度的方法，先以路面设计标高算出路缘石顶面设计标高，再根据立柱顶面应高出路缘石顶面70cm算出立柱顶面标高，然后打入立柱时，对每根立柱进行测量。但这样虽然保证了立柱顶面平顺，但由于路面实际标高与设计标高之间存在误差，而且误差较大，所以会出现一行立柱距路缘石顶面高度不一致的现象，我们在郑州至新郑高速公路上施工时有这样放线的路段，有的立柱顶面距缘石顶面大于70cm，有的小于70cm，同样影响美观，而且这种方法比较繁琐。在后来的施工中，我们找到了一种既简单又能保证护栏板线形的方法：首先用水准仪对每一个立柱位置的十字线进行水准测量(不需水准点，只测相对标高)，根据这些数据计算出坡度，具体算法如下：假设架一次水准仪测n个桩位，用第n个数减去第一个数，所得值除以(n-1)，得出一个值a。第一个位置立柱高70cm，第二个位置立柱高应为第一个数减去第二个数，再减去a，再加上70cm即为要得到的立柱高，第3、4...n个位置立柱高依次类推，在每一个将要打入的立柱上用红铅笔划出打入深度。这样既保证了立柱顶面高度的平顺，又能使立柱顶距路缘石顶高度误差很小。这套施工放线的方法在许漯高速公路、国道107新乡至郑州封闭工程施工中使用后，效果明显，线形通顺美观，都获得了优良工程。

2、打桩机的选择和组合打入立柱的效率及准确性与打桩机型号种类有关，我厂使用的打桩机均为目前最高技术的打桩机，在湖南长永高速公路上用的是内燃导杆式打桩机，这种打桩机的优点是故障率低，定位准确，缺点是冲击力低，打桩速度慢，移动慢。在河南郑许、郑新、安新高速公路上用的是YDD350自行式打桩机，这种打桩机自行速度快，桩锤重350kg，打桩迅速有力，对各种基层均能较快打入，在安新高速公路五标，路面基层是就地取材的砂砾石，打入立柱非常困难，所使用的导杆式打桩机通常一根立柱要打几百下，而YDD350型打桩机几十锤就打到位了。在国道107新乡至郑州封闭工程中，由于工程量大，战线长(160km)，我们共用了六台YDD350型打桩机和一台T70-2/YL型多功能打拔桩机，这台多功能打拔桩机是由五十铃客货车底盘改装，时速可达100km，集打拔桩于一身，它的原理是液压能转化为冲击能，击锤速度持续均匀，不容易把桩口打毛，这台打桩机最大的特点是机动性大，107封闭工程，由于许多路口不能全封，又有26座跨线桥需留出空口来施工，所以在工程最后全封闭阶段，这台打桩机发挥了很大的作用。根据经验，每台打桩机配四人最为合适，立柱定位以后开始打入时，最初几锤要重，然后停下来用水平尺测其立柱是否垂直，如不垂直，可通过打桩机调整，调整后可用重锤继续打，快到位时停下来，再用水平尺测垂直度，再用轻锤击打，最后几锤要特别小心，防止立柱打入过深，立柱过深或不垂直，也会影响护栏线形。

3、波形梁护栏的安装 波形梁护栏目前有镀锌和涂塑两种，镀锌层与一般钢铁相比，硬度较低，易受机械损伤，因此在施工中要小心，要轻拿轻放，镀锌层受损后，在24小时内用高浓度锌涂补，必要时予以更换。安装时，首先把托架装到立柱上，固定螺栓不要拧太紧，然后用连接螺栓将护栏固定在托架上，护栏板与板之间用拼接螺栓相互拼接，拼接方向如图1，如果拼接方向与图示相反，即使是轻微的碰撞，也会造成较大损失。防撞护栏在安装过程中应不断调整，因此，连接螺栓和拼接螺栓不要过早拧紧，要利用护栏板上的长圆孔及时调整线形，使线形平顺，避免局部凹凸，待护栏的顶面线形认为比较满意时，再把所有螺栓拧紧。根据经验，安装护栏板以3人、5人、7人为一组最合格，安装方向与行车方向相反时比较容易安装。

4、施工时应注意的几个问题：a)护栏施工时应准确掌握各种设施的资料，特别是埋设于路基中各种管道的准确位置，在施工过程中不允许对地下设施造成任何破坏。如遇地下通讯管线、泄水管或涵顶填土深度不足时，应调整立柱位置，或改变立柱固定方式。b)当立柱打入过深时，不得将立柱拔出矫正，需将其余全部拔出，将其基础重新夯实后再打入，或调整立柱位置。c)桥梁护栏应安装法兰盘，注意法兰盘的定位和立柱顶面标高的控制。几年来的施工经验告诉我们，防撞护栏是高速公路的收尾工程，也是高速公路外观质量的重要组成部分。防撞护栏的内在质量在于原材料及加工过程，它的外观质量取决于施工过程，所以我们一定要不断总结经验，加强施工管理，使防撞护栏的外观质量得以保证。河北护栏板厂家业界咨询真抓实干 波形护栏是一种纵向吸能构造，通过自身变形或车辆爬高来吸收碰撞能量，然后改动车辆的行驶方向、阻止车辆驶未来外或许进入对向车道、大限度地削减对乘员的损伤。护栏按路段分为通常路段防掩护栏和桥梁护栏。按设置方位可分为路侧护栏和中心分隔带护栏。依照其受力学特性可分为刚性护栏、半刚性护栏和柔性护栏。

波形护栏板山东省宏腾交通设施有限公司 刚性护栏的首要方式有钢筋混凝土护栏，它是一种以必定断面形状的混凝土块彼此连接而成的墙式构造。因为汽车与混凝土护栏相撞时，在刹那间冲击荷载的作用下，护栏基本上不移动、不变形，碰撞进程中的能量吸收一是靠汽车自身的塑性变形，二是靠汽车与护栏之间的冲突触摸，三是靠汽车沿着护栏的爬高和汽车行进方向的改动，而汽车行进方向的改动则有利于

使汽车恢复到正常行进方向，所以混凝土护栏的截面形状和尺度(高度、宽度等)直接影响磕碰的作用。现在，国内外混凝土护栏通常都采用上、下双截面的构造方式，其下截面较缓，用于抬升汽车，将动能转化为势能，减缓冲击速度，而其上斜面较陡，用于阻拦汽车跨过护栏。磕碰事端中，混凝土护栏对车辆的冲击很大，不利于乘员的安全。现在仅在一些非常风险的路段使用。半刚性护栏是一种接连的梁柱式护栏构造，依托护栏的曲折变形和张力来反抗汽车的磕碰，具有必定的刚性和柔性。梁柱式护栏按不一样的构造可分为两波护栏、三波护栏、管梁护栏、箱梁护栏等数种。从国内外实践使用情况看，波形梁护栏以其吸能性好、外形漂亮、视野诱导性强、环境协调性好等许多优点使用广，它是一种以波纹状钢护栏梁板彼此拼接并由立柱支持而构成的接连构造，它使用土基、立柱、波形梁的变形来逐渐吸收磕碰能量、并迫使失控汽车改动方向。其中立柱有h型柱和圆型柱两种方式，波形梁护栏遍及用于路侧，护栏板，当作为中心分隔带护栏使用时可采用两种型式，高速公路护栏板，即分设型和组合型。关于汽车越未来(桥)外，有也许形成严重后果的路段还可挑选加强型波形梁护栏。柔性护栏是一种具有较大缓冲才能的韧性护栏，是与刚性护栏相对应的另一极点方式。缆索护栏是柔性护栏的首要代表，是用数根施加初张力的缆索其端部固定于立柱上而构成的护栏，首要依托缆索的拉应力来反抗汽车的磕碰，吸收磕碰能量。缆索在弹性范围内作业，简直不需求替换。这种护栏方式漂亮，汽车行进时没有压迫感，可是中心端柱损坏后修理作业量很大，大都使用在对环境质量请求较高的当地。作为河北波形护栏出产厂家，我公司愿与各界同仁携手，做好公路波形护栏、波形防撞护栏、波形梁护栏板的出产与供给，共创和谐、安全的道路交通。

波形护栏首要用于高速公路两边和中心的隔离带，能够标准行车，削减行车冲未来体，形成不必要的--。波形护栏是由带钢通过压型技术制作成半成品，半成品的加工有两种，一种是镀锌技术，一种是喷塑技术，这两种商品是首要的商品。在压型的进程傍边，能够依据客户的请求定做，折弯、弧形的高度。在弧形上分，波形护栏能够分为两种，一种是双波板，一种是三波板。弯成型的护栏板需求进行防腐作业，这个进程非常重要，不然再室外恶劣的环境下，很简单生锈，使用寿命也大打折扣。护栏板的防腐办法有许多，能够进行热镀锌处理，被称作热镀锌护栏板；也能够进行浸塑处理，在护栏板上包裹着厚厚的一层pvc保护层，防腐作用也非常好，漂亮度也极好，被称作浸塑护栏板。护栏板成型后还需求调配的零部件，零部件包含立柱、螺栓、雨帽、防阻块等，这些零部件也非常重要，也相同需求热镀锌处理。流程为：成型护栏板 脱脂 水洗 酸洗 水洗 浸助镀溶剂 烘干预热 热镀锌 整理 冷却 钝化 漂洗 枯燥 查验有关技术进程。基地分隔带波形护栏板的横断布设应依据基地分隔带的宽度和断面办法断定。按分设型布设时，不宜使护栏面侵入到公路修建限界以内。

资料：钢板经防腐处理。内蒙古高速公路防撞护栏板生产厂家的新报价行情

制作工序：钢板经酸洗、冲压成双波或三波板，后做热镀锌或热镀锌喷塑处理。

商品特色：防腐性能好、抗老化、美观大方、设备简练便当。

用处：工业、农业、市政、交通等作业的围栏、装饰、防护等设备。

波形梁钢护栏板代号：普板db01，加强板db02 立柱：a、114\*4.5\*I直径\*壁厚\*长度b、140\*4.5\*I立柱代号：g-z，孔距：l，孔径：防阻块：178\*200\*3.0(a型代号：f-1)200\*200\*3.0(b型代号：f-2)注：如今选用的是a型防阻块，与钢管立柱协作运用。每只重2.7-3.0kg，与九孔板配套。(以上为二波板专用防阻块)

柱帽：114每只重0.5kg分配140每只重0.6kg分配

托架：300\*70\*4.5(代号：t-1(2))注：与十孔板配套，每只重0.8kg分配。端头：通常分路侧(r160)，及基地带(r250)两种类型，还有其他类型的格外端头，依据客户的央求可随时安排制做。

梁垫片(方垫片)：用于托架(防阻块)与护栏板、联接螺孔位垫衬之用。螺栓：惯例种类为：m16\*170(150)立柱与防阻块、托架联接；m16\*42(40)防阻块、托架与板联接；m16\*35(32.5)板与板联接；内蒙古赤峰高速公路防撞护栏板生产厂家的新报价行情波形梁钢护栏板资料：钢板经防腐处理，类型：4320\*310\*85\*3.0(4.0)，每片理重：49.16kg(65.55kg)，通常外表处理为：热镀锌，亦可独自电镀及涂塑。波形护栏板广泛运用于工业、农业、市政、交通等作业的围栏、装饰、防护等设备。首要因为波形护栏板自身的防腐性能好，抗老化，美观大方，设备简练便当。护栏板通常设备在高速公路、省道、乡劣等。<公路工程技术标准>交通部门对护栏板有清楚的央求，详细护栏板的标准参数是什么样的，咱们需要先了解一下护栏板的分类。护栏板分为b级、a级、sb级、sb级、ss级五个等级，详细的系数咱们请看咱们之前写的对于护栏板标准的介绍。

10...护栏板总长度4.32米(设备结束后净剩4米)立柱间隔4米。栏板的宽度506mm，厚度：4mm。2、阻挡功用：交通护栏板将阻挡不良的交通做法，阻挡试图横穿马路的行人或自行车或机动车辆。它央求护栏有必定的高度，必定的密度(指竖栏)，还要有必定的强度。内蒙古镀锌护栏板厂家报价  
1吨护栏板可铺：4mm厚的39.2米。每公里4mm厚的重25.5吨。每公里用250块护栏板。立柱间隔4米，每

公里用250根立柱，端头2个，柱帽250个，螺丝250套，托架250个，防阻块250个。高速公路三波护栏板常用标准为4320\*506\*85\*5，与之相分配的立柱可所以圆管140\*4.5\*2150，也可所以方管立柱，方管立柱标准为：130\*130\*6\*2540.防阻块及配件依据立柱标准来断定或许依据图纸规划断定。波形梁护栏板所运用的资料通常以不低于q235类型、3mm厚的钢卷板为材料，用专用轧制设备接连辊压冷弯而成。5、路侧护栏应设备于坚实的土路肩中，护栏板，当护栏立柱遇软根底状况时，应把护栏立柱设置于混凝土根底中，有条件时，宜选用抽换式护栏立柱.通常立柱标准为140mm/114mm，厚度通常为4.5，常用高度为2150mm。通常长度依据图纸或许地势来定。2、路侧波形梁护栏的横断布设，不该使护栏面侵入公路修建限界以内，并不得使护栏立柱外侧的侧向土压力显着减小.立柱外边沿到路肩边沿的小间隔规定为:当土路肩宽度为75cm时，不该小于25cm;当土路肩宽度为50cm时，不该小于14cm，内蒙古镀锌护栏板厂家报价咱们供应商品运用计划及详细商品标准的举荐，来料加工，现有图纸的本钱核算，等候来电来函，实地考察，洽谈协作。我公司终年现货供应高速公路护栏板、热镀锌波形护栏板。因为高速公路中的波形防护栏具有极好耐撞性和吸热功用，所以对高速公路上行进的车辆及乘客有极好的保护效果。

波形梁钢护栏检查项目 项次 检查项目 规定值或允许偏差 检查方法 1 波形梁板基底金属厚度 (mm)

±0.16 板厚千分尺：抽检5% 2 立柱壁厚 (mm) 4.5 ± 0.25 测厚仪、千分尺：抽检5% 3

镀 (涂) 层厚度 (um) 符合设计 测厚仪：抽检10% 4 拼接螺栓 (45号钢) 抗拉强度 (Mpa) 600

抽样做拉力试验：每批3组 5 立柱埋入深度 符合设计规定 过程检查，直尺：抽检10% 6

立柱外边缘距路肩边线距离(mm) ±20 直尺：抽检10% 7 立柱中距(mm) ±50 直尺：抽检10% 8

立柱竖直度(mm/m) ±10 垂线、直尺：抽检10% 9 护栏顺直度(mm/m) ±5 拉线、塞尺：抽检10% 10

横梁中心高度(mm) ±20 直尺：抽检10% 公司简介 山东宏腾交通工程有限公司位于冠县外东环工业园区，地理位置优越，毗邻济馆高速公路，交通便利快捷。公司专业生产、销售高速公路护栏板及附件设施、立柱、防阻块、防眩板、螺栓等交通设施，好客的山东人欢迎您前来考察、洽谈业务。为保证产品质量，本公司拥有先进的检测设备和完善的管理体系。通过了中国冶金质量体系认证中心颁发的ISO9001质量体系认证，各类产品先后通过了交通部交通工程监理检测中心抽检，符合规范质量要求各项标准，并颁发了批量生产许可证、检测报告等证书。本公司实力强劲，技术力量雄厚，严把生产质量关，同时秉承诚信为本的经营方针，所经营的产品质量可靠，价格合理，产品销售覆盖全国，远销东北三省、内蒙、甘肃、云南、四川、贵州两广等地区，深受广大用户的好评，拥有众多的长期合作伙伴。公司经营理念以“客户至上，与时俱进，开拓进取，诚信赢天下”为原则，真诚服务于社会，顾客满意是我们不懈的追求，坚持创新和改进是企业永恒的主题，企业的生命和产品质量共存！欢迎新老客户前来咨询洽谈！

！ 全称：山东宏腾交通工程有限公司 邮箱：gxxgahlb@126.com 联系人：王经理 手机：15266849111

QQ：1838193948 网址：<http://www.gxxgahlb.com/> 地址：冠县烟庄街道办事处S329省道路南