瑞达专业后翻自卸半挂车低价格直销

产品名称	瑞达专业后翻自卸半挂车低价格直销
公司名称	梁山盛源专用车制造有限公司
价格	.00/台
规格参数	品牌:瑞郓牌 型号:齐全 尺寸:9000
公司地址	山东 梁山县 梁山徐集工业园
联系电话	0537—6784578 15154790099

产品详情

瑞达专业后翻自卸半挂车低价格直销本车拉货容积最高能达到45方（非标65方），重量能达到80T－100T，大大提高了工作效率，是前四后八和侧翻自卸的替代产品（前四后八拉25方）。前四后八的大架寿命用三年就已经不行了，而十米后翻的大架用十年没问题，因为它的结构不同。本公司已生产了一批后翻自卸，现已投放市场，反应十分强烈，公司还可根据客户的实际情况进行现场设计。对于不好卸的粘土，本公司可以安装气动装置，解决自卸车卸不干净的毛病。对于工程车辆像5.4米的自卸车6.8米的自卸车行驶证上面的吨位都太低了不适合在100公里及100公里以上的往返运输。 我公司现推出后翻半挂车，规格有，9.5米，10.5米，11.5米，的后翻半挂车自重在10吨左右按照6轴55吨的标准计算此车可运载38吨左右， 而且可以全国上户卸货方便最适合运输黄沙、铁粉、熟料，现已在，湖南，山西、福建、广州，安徽，四川，大面积推广。 此车配置可选低8边6、低10
边8、车桥可选13吨级及16吨级，液压油缸可选国产及进口不同等级的油缸，液压系统 前顶液压举升系统，配置选用国产前顶液压举升系统或海沃等进口品牌；腹顶液压举升系统有F式系列、T式系列、多缸侧卸系列，选用国内知名品牌；液压系统技术成熟，结构合理，可靠性高；气控举升限位，操作简单。 2、车厢特点重型后翻自卸半挂车系列车厢侧板、前板、后板标准配置为田字格式，厢体采用宽筋结构，强度高，耐冲击，外形美观。平板后翻自卸半挂车车厢配置防胀装置，后门选装双铰轴铰链，有效防止变形。后门锁紧机构锁紧力大，可靠性好，选装保险挂钩。集装箱后翻自卸半挂车副车架纵梁为矩形结构，副车架、油缸支架等，材料为Q345，强度高，抗疲劳性好；长车厢车型副车架后部安装交叉梁，抗扭性好；后翻转机构为宽尾结构，举升稳定性好；前顶自卸车重心低，行使稳定性好。针对寒带地区，专门开发了底板加热系列车型。 3、油漆原材料、零、部件打砂处理，预喷底漆，附着力强，光泽持久。后翻自卸半挂车是物流行业中的一个重要运输工具，对于整个物流行业起着决定性的作用。随着我国经济的飞速发展，物流行业也得到了突飞猛进的发展。后翻自卸半挂车作为物流行业的主力军，它的市场需求量也有了很大的提升，市场空间很大，后翻自卸半挂车行业发展如火如荼。但这只是我们看到的一种表面现象，虽然半挂车行业发展看似红火，实际上却存着这很大的隐患。 固守陈规、缺乏创新 梁山后翻自卸半挂车企业经过多年的发展，已经比较成熟。这也导致了多数企业逐渐习惯于安逸的社会环境，丧失了创新意识。大家都看到了后翻自卸半挂车的市场前景，它有着很大的发展空间。这使得后翻自卸半挂车厂家过于乐观，固守陈规，不思创新。时代在不停的进步，不进步就是在退步。后翻自卸半挂车厂家坚持老一套，势必会落伍。

山东梁山挂车是我国较大的挂车生产销售基地，在我国挂车行业占据重要的地位。山东梁山挂车经过多年的发展，已经形成了特有的格局。随着市场竞争日益激烈，山东梁山挂车厂家遇到了发展道路上的瓶颈，严重阻碍着山东梁山挂车厂家的进一步发展。山东梁山挂车厂家想要进一步发展，首先就是要考虑应该如何突破市场困局，清楚发展道路上的绊脚石。 开辟新的销售渠道 以往山东梁山挂车厂家销售主要是靠销售团队到汽贸或厂商洽谈的方式，这种方式是很有效的一种销售方式，也是山东梁山挂车厂家主要的一种销售渠道。随着互联网逐渐融入我们的生活，网络销售也成为各种厂商的一种很重要的销售渠道。山东梁山挂车厂家也应该创建自己的网络销售渠道，开辟新的销售渠道，多方位销售。 提高技术水平 不断提高自己的技术水平，多方位改善自己的梁山挂车，详细分类，为不同的消费者提供更加适合他们的梁山挂车。山东梁山挂车厂家还可以为消费者量身定做，制造消费者专属的山东梁山挂车。 提高知名度 “ 梁山挂车 ” 已经成为一个品牌，被广大消费者所熟知。但是消费者对于山东梁山挂车厂家了解的并不多。我们在 “ 梁山挂车 ” 这个大品牌下，提供自己的知名度，相当于站在巨人的肩膀上，更加简单，效果也会更好。 如今，梁山挂车市场发展遇上了它在发展道路上的一大瓶颈，这对于山东梁山挂车厂家来说，也是一个考验。山东梁山挂车厂家应该自我完善，从不同的方面进行高三，这样才能突破市场困局，冲出迷雾，实现梁山挂车的进一步发展。 厂家丧失主动权后翻自卸半挂车行业经过多年的发展，已经比较成熟，厂家数量仍然在不断的增加，这无疑是在增加后翻自卸半挂车厂家的市场竞争，增大生存难度。如今，买家面临着众多的选择，对于后翻自卸半挂车厂家的要求也逐渐增多。厂家为了发展经营，都在努力满足消费者的要求，降低了利润。厂家丧失主动权，买家掌握市场主动权。技术水平有待提高 我国10米后翻自卸半挂车行业已经有了几十年的发展历程，但在生产技术方面，还存在这很大提升空间。但是车身重量这一点，就是一个很致命的缺陷。车身重量大，不仅会加重车辆的负担，还会加重路面的负担，一起一系列的影响。瑞达专业后翻自卸半挂车低价格直销