

# 龙工3吨叉车电瓶品牌-龙工3T叉车蓄电池多少钱？

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | 龙工3吨叉车电瓶品牌-<br>龙工3T叉车蓄电池多少钱？   |
| 公司名称 | 广州贝朗斯动力电源有限公司  |
| 价格   | 33500.00/组   |
| 规格参数 | 品牌:MACI,火炬,迅启,FAAM,GS,Hoppecke,Hawker,KOBE,Hitachi,天能<br>型号:40-4PZS500 |
| 公司地址 | 中国 广东 广州 白云区 夏花二路28号   |
| 联系电话 | 86 020 86603123 13538843060  |

## 产品详情

龙工3吨叉车电瓶报价根据叉车电瓶的规格型号决定，不同叉车蓄电池品牌价格不一样，存在很大的差异，龙工叉车3吨四支点属于平衡重电瓶叉车，可选迅启，火炬作为动力来源，质量十分稳定，40-4PZS500是龙工3T叉车电池型号，其技术资料根据标准的原装图纸来定制。广州贝朗斯专业龙工蓄电池销售多年，可快速提供各种龙工车型电瓶技术信息。LG30B、FB30是龙工3吨叉车型号，80V500AH是它的蓄电池容量及电压，铅酸蓄电池与其他电池不同，平衡时间长。比如在测量锂电池电压与SOC关系时，充电到一定程度后，一般静置1小时后，即可达到平衡状态，自放电很小，电压基本可以维持不变。但铅酸蓄电池一般需要静置24小时，而且还伴有较明显的自放电现象。如果小容量的铅酸蓄电池进行大电流的充电，还会出现如下图所示的充电曲线。如果用曲线拟合此实验曲线，需三阶或三阶以上，才能较好的拟合效果。龙工叉车蓄电池以动力制动形式出现，使用和维护决定它的寿命。龙工叉车蓄电池<http://www.ccsobattery.com/newshow.asp?nid=728&lid=83>

叉车蓄电池在远程控制方面，会出现极端情况，例如当蓄电池在充放电维护过程中出现电压或电流突变；充电过程中充电机故障；放电仪本身故障如风扇故障；在发生通信中断，放电时突然停电，或电动操作机构故障等极端情况下，没有相关的紧急处理预案和相关指导策略，将衍变成严重事故。当蓄电池在远程充放电过程中出现了：电压或电流突变情况如何处理？假如在给蓄电池充电过程中充电机、风扇故障，怎么办？在发生通信中断，若放电至50%，放电时突然停电，或电动操作机构故障等极端情况发生时，都会造成更大的隐患和事故。

叉车用铅酸蓄电池日常检测维护：1.日常维护检查（1）电池表面是否干净。要定期用潮布或天然纤维清洁电池表面，不能用水、酒精、汽油或其他有机溶剂、洗剂接触电池外壳和盖。否则会引起电池壳开裂、细裂纹，导致漏酸。（2）检查电池是否有结晶现象，如果有结晶要查结晶物的来源。（3）电池外观是否有变形、破裂、鼓胀等不规则的、明显的变化。（4）电池的连接线是否有断开或接触不良的，如果

有会产生阻值，可用万用表测试压降的方法来判断。（5）电池组的环境温度要求： $-15 \sim 45$ ，电池单体的温度要定期检查。每个单体电池之间要有 $5\text{mm} \sim 10\text{mm}$ 之间的间隙。我们的分配电池柜原先是装12V电池，现改为2V电池108块，电池之间没法留间隙、空间太小。（6）电池支架是否牢固。2.电解液密度、高度的检查2.1电解液密度的检查2.1.1一般蓄电池的检查方法电解液的相对密度检查，用吸式密度计测定，先吸入电解液进入大玻璃管中，使密度计浮子浮起，电解液液面所在的刻度，即为相对密度值。电解液相对密度一般为 $1.24\text{--}1.30\text{g/cm}^3$ 。因电解液密度是随电解液温度的变化而变化的，因此应同时测量电解液的温度，并将实测电解液的密度修正到 $298\text{K}$ 时的相对密度，。

不同温度下相对密度计读数的修正数值具体测量方法如下：取出吸式密度计，清洁晾干；将密度计和温度计插入蓄电池电解液中；挤压橡皮球，将电解液收入密度计。注意：读数应按液柱凹面水平线读取，浮子杆上的刻度指示的数值为电解液的密度值；浮子所指刻度值，即为测出的电解液相对密度值。2.1.2装有指示器的蓄电池检查方法目前，采用全密封型免维护蓄电池逐渐增多，该蓄电池盖上没有加液孔，不能用密度计测量电解液的相对密度，为此在免维护蓄电池内设有一只结构如图1（a）所示的蓄电池技术状态指示器，又称为内装式密度计。由透明塑料管、底座和两只小球（一只为红色，另一只为蓝色）组成，用螺纹安装在蓄电池盖上，两只颜色不同的小球安装在塑料管与底座之间的中心孔中，红球在上。由于两只小球是由密度不同的材料制成，因此可随电解液密度的变化而上、下浮动。指示器根据光学折射原理反映蓄电池的技术状态。当蓄电池存电充足时，两只小球上浮，从指示器顶部观察到结果如图2（b）所示，中心呈红色回点，周围呈蓝色圆环。当蓄电池存电不足，电解液相对密度过低时，如图2（c）所示，中心呈红色圆点，周围呈无色透明圆环。当电解液密度过低时，如图2（d）所示，中心为透明圆点，周围呈红色圆环，表示电解液不足。

蓄电池内装式密度计结构原理2.2电解液高度的检查蓄电池中的电解液，一般应高出极板 $10\text{--}15\text{mm}$ ，电解液不足时应加上蒸馏水，一般不允许加注硫酸溶液（已知电解液溅出除外）。有经验的师傅可从加液孔看出液面的高度，对于塑料外壳的蓄电池，从外可以看出液面高度，只要每格的液面高度在规定的划线范围内即可（即液面不要高于“MAX”线，也不低于“MIN”线）。非塑料外壳蓄电池电解液面高度的检查方法如下：（1）取一根孔径为 $3\text{--}5\text{mm}$ 的玻璃量管洗净，擦干；（2）清洗蓄电池顶部；（3）打开蓄电池加液孔盖；（4）将玻璃量管内加液孔插入蓄电池到极板（或护板）处；（5）用大拇指堵上玻璃量管的上口，然后取出量管；（6）此时量管液面的高度即为蓄电池电解液的高度，看是否在规定值范围内。3.蓄电池电压、容量的检查3.1蓄电池单个电压的测量使用高率放电计测量出的电压，是蓄电池接近起动机工作负荷下的电压，能明显地反映蓄电池的放电程度及有无故障。检查时，将单格高率放电计的两触针触在某单格电池的正负极桩上，当指针能稳定在 $5\text{s}$ 时迅速议数。3.2蓄电池容量的测量用新式12V高率测试仪测试时，用力将放电计触针紧压在正负极桩上保持 $15\text{s}$ ，若整体蓄电池电压保持在 $9.6\text{V}$ 以上，说明蓄电池性能良好，但存电不足；若稳定在 $10.6\text{--}11.6\text{V}$ 之间，说明存电充足；若电压迅速下降，说明蓄电池已损坏。

4.蓄电池补充充电方法4.1定流充电法在充电过程中，保持无电电流恒定的充电方法叫定流充电。充电时，使其充电电流保持恒定不变，随着蓄电池电动势的升高，逐渐升高充电电压，当蓄电池单格电压上升至 $2.4\text{V}$ 左右时，再将充电电流减少一半保持恒定，直至充足电为 $1\text{L}$ ，缺点是充电时间长。4.2定压充电法充电过程中，加在蓄电池两端的充电电压保持恒定不变的充电方法，称为定压充电法，其特点是开始时充电电流大，然后充电电流逐渐减小至 $0$ ，旧而充电安全，充电速度快。蓄电池的连接方法：要求各并联支路电池总数相等，而电池型号、容量及放电程度可以不同。还可在某支路上加一个变阻器，对不同的蓄电池的容量进行调节，充电效果更好。

## 龙工叉车蓄电池

充电电压的选择：以单格电压 $2.5\text{V}$ 为基准，即12V蓄电池的充电电压为 $15\text{V}$ ；6V蓄电池的为 $7.5\text{V}$ 。5.正确使用蓄电池（1）长期不用的汽车每隔25天左右应将汽车发动起来，用手油门控制中等转速 $20\text{min}$ 左右，否则放置时间太长，蓄电池将自然放电，等用车时汽车将无法起动。