

# 彩色防滑路面粘合剂

产品名称	彩色防滑路面粘合剂
公司名称	山东华诚高科胶粘剂有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:华诚 型号:CL-73
公司地址	山东省青州市东山工业园
联系电话	15169471111

## 产品详情

近年来，许多彩色路面出现在城市道路上，彩色防滑路面不仅能装饰路面，而且具有警示驾驶人员的作用，从而保证了行车和行人的安全。

国内外目前主要有四类彩色路面材料：一是彩色沥青混合料类；二是乳化彩色沥青稀浆封层类；三是彩色水泥灌浆沥青混合料类；四是彩色路面防滑涂料，较之前三类材料，彩色路面防滑涂料具备更加突出的防滑性能，而且相对其他三种材料更加耐用。

彩色防滑路面在发达国家和地区，以及中国大陆都已经被广泛应用，大量对比数据证明它的应用不仅有利于交通阻塞的疏导，而且也是预防和控制道路交通事故的有效手段。彩色防滑路面通过道路颜色的不同提示，驾驶者在规定的路面上行驶，从而避免了不同车辆的混行。提示驾驶人员前方的危险路段，并通过提供高摩擦力的面层来实现很好防滑效果。驾驶员驶入上述路段可以提前降低速度，并在紧急情况下，缩短刹车距离，避免恶性交通事故。

## 彩色路面

防滑系统是一种树脂基路面防滑系统，包括特殊配方的树脂基黏合剂和各种不同规格的骨料，以精确的数量涂敷于各种路面。此种路面不仅对景观美化和道路安全方面有着明显的改进，同时因其面层耐磨耗，可以对普通路面起到延长寿命的作用。彩色防滑路面的引入，对改善我国交通恶化的现状，有着积极深远的意义。

彩色防滑路面的主要用途：1、防滑降噪，2、美化环境，3、减速提示，方便交通管理交通，4、防止交通事故。

彩色防滑路面有效减少交通事故的原理主要有：

（一）通过在铺装材料中加入耐磨的颗粒材料，使硬质骨材表面形成凸起，有效增加了彩色路面的防滑系数。根据试验，普通路面潮湿状态下防滑阻力为45（bpn值），彩色防滑路面新铺装后潮湿状态下防滑阻力为78（bpn值），车辆磨损后潮湿状态下防滑阻力仍可达到76（bpn值）。从试验数据可见，彩色路面的防滑阻力比普通路面提高了68%。

（二）彩色防滑路面铺装是在原路面上形成3~5mm的凸起面层，使车辆通过瞬间产生轻快震动，提醒驾驶员减速行驶。

（三）通过鲜艳的色彩，与路面颜色形成强烈反差，给驾驶员在视觉上造成冲击，从而达到提高驾驶员注意力，采取有效措施减速慢行的效果。

国内从2004年开始，在道路上开始逐渐使用彩色路面，2004年5月，湖北省第一条彩色沥青路面在武昌正式竣工通车。这条红、蓝、绿三色相间的彩色公路从卓刀泉北路到楚源大厦，长约1.5km，彩色沥青路面的使用既可美化城市道路，又可解除司机的视觉疲劳。随后，各类彩色路面在上海、西安、北京、

佛山、广州等城市道路上得到试用。2006年11月，随着重庆内环高速公路界石至上桥路丹1.9 km“白改彩”的工程完工，标志国内的高速公路也开始向“色彩地带”迈入。2011年初坛百高速服务区及收费站铺设了红色的彩色防滑

路面减速带，是高速公路铺设彩色防滑路面的经典之作。目前全国彩色防滑路面施工总量大约每年在200万平米，而且随着社会经济及生活水平的不断提高，有加速上升的趋势。