东莞柴油批发、零号柴油批发，柴油批发价格

产品名称	东莞柴油批发、零号柴油批发，柴油批发价格
公司名称	东莞市利士石油有限公司
价格	4.10/升
规格参数	品牌:中石化 型号:轻柴油 密度:0.82
公司地址	广东省东莞市高埗镇草墩村
联系电话	86-0769 28685591 13480040977

产品详情

1、国标0号柴油的分类

国标0号柴油分为国五柴油、国四柴油、国二柴油和国三柴油4类。

国标0号柴油含硫量低，不腐蚀发电机部件。产品安定性能好，不易变质。具有蒸发性能好，着火迅速，有良好的燃烧性，燃烧完全，不易产生积炭。

2、柴油的颜色

一般外观为淡黄色液体；较透明清澈、无杂质。也有啤酒色及金黄。

3、柴油的分类

柴油分为轻柴油和重柴油两种。沸点范围在180--370℃，为轻柴油。350--410℃为重柴油。其中重柴油适用于1000r/min以下的中、低速柴油机，轻柴油则适用于1000r/min以上的高速机。柴油的颜色为茶黄色或棕褐色，摇动气泡小，手感光滑，挥发慢。最根本的区别是硫含量不同，轻柴油的硫含量不大于0.2%,车用柴油的硫含量不大于0.05%.

4、柴油的密度

国标柴油的密度范围为0.820～0.855不同型号的密度不同常用如：0＃柴油0.84密度公斤/升、＋10＃柴油0.85密度公斤/升、＋20＃柴油0.87密度公斤/升、－10＃柴油0.84密度公斤/升、－20＃柴油密度0.83公斤/升、－30＃柴油密度0.82公斤/升、－35＃柴油密度0.82公斤/升，通常柴油密度以0.84计算,这样一吨柴油大约折合1190公升。

5、0号柴油质量的鉴别方法

1、闻气味。合格的0号柴油，有油腻味或刺激性气味，若发现有臭味时，多为不合格。

2、看颜色。合格的0号柴油的颜色一般为淡黄色或黄色，且清澈、透明。若发现0号柴油浑浊或黑色、无色时，多为不合格。

3、测密度。常温下，0号柴油的比重为0.82---0.85左右，若密度太高，则说明该柴油干点过高，发动机在正常工作过程中容易燃烧不完、冒黑烟、积碳；若太低，则说明该柴油的低碳成分过多，机械正常工作过程容易产生爆震、机械加速无力或闪点过低。可以通过密度计检测，或在使用过程中发现上述现象时，可以初步判别该柴油质量有问题。

4、测闪点。闪点是衡量柴油着火危险性的指标，闪点越低，则发生着火的危险性越大。合格的0号柴油，国家标准要求的闪点为55°C（闭口），然而，只要向其混入一小部分低沸点烃，其沸点就会骤然下降，特别敏感。因此，若有条件可以用闪点仪测量，简单方便；若无条件，可以取少许柴油，敞口在太阳下，闪点较低时，可以看到油品挥发出来的大量烟气。

5、测凝点。柴油的标号是以凝点作为指标，因此，顾名思义，0号柴油的凝点为0°C。海南夏天气候炎热，平均气温在20°C以上，因此，凝点高不会对机械产生太大的影响，但在冬季，若凝点过高，则会造成机械输油管堵塞、熄火。当发现机械产生上述故障或使用的柴油结蜡时，可以判定该0号柴油不合格。我们亦可以取约200mL柴油注入容积约300mL干净、干燥的塑料瓶中盖好、包好，放到冰箱中冷冻1～2小时取出，用量程适当的温度计插入瓶中，让柴油溶解，测其熔点，可以得知该柴油是否合格。

6、柴油的牌号

柴油按凝点分级，轻柴油有10，0，-10，-20，-35五个牌号，重柴油有10，20，30三个牌号。轻柴油产品目前执行的标准为GB 252-2000
《轻柴油》标准，该标准中柴油的牌号分为10号、5号、0号、-10号、-20号、-35号、-50号

根据GB 252-2000标准要求，选用轻柴油牌号应遵照以下原则：

1、10号轻柴油适用于有预热设备的柴油机；

2、5号轻柴油适用于风险率为10%的最低气温在8°C以上的地区使用；

3、0号轻柴油适用于风险率为10%的最低气温在4°C以上的地区使用；

4、-10号轻柴油适用于风险率为10%的最低气温在-5°C以上的地区使用；

5、-20号轻柴油适用于风险率为10%的最低气温在-14°C以上的地区使用；

6、-35号轻柴油适用于风险率为10%的最低气温在-29°C以上的地区使用；

7、-50号轻柴油适用于风险率为10%的最低气温在-44°C以上的地区使用；

7、柴油检测验收方法

油车到达用户指定地点，先取样，通过目测观察，油样追求清纯透明，无杂质、无水痕迹、无浮悬物，再参考油温和窗外温度，用密度计测量，如在柴油指标允许范围，并且油样无浓烈刺激气味，则可以认定油品基本合格。