

抚顺图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置

产品名称	抚顺图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，抚顺图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置是转辙机的工作平台，不但确定了转辙机与道岔的位置关系，同时还起到承受转辙机外力的作用，转辙机安装装置有托板和角钢两种基础方式，目前，城市轨道交通基本采用角钢基础方式，传统的转辙机安装装置的结构简单，安装装置大都为不可调节型。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，抚顺图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置外壳的内部位于安装板二的顶面通过安装杆固定安装有散热风扇，安装板二的下方设有支撑板，且支撑板的顶面开设有滑槽，支撑板与安装板二之间设有连接杆，连接杆的一端通过转动轴与安装板二转动连接，连接杆的另一端活动连接有滑块。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。抚顺图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置缓冲层受力发生弹性变形并储存弹性势能来削弱浮动板的震动，使得震动不易传导给支架和转辙机主体，便于对铁轨传导给装置的震动进行减震，对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。抚顺图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置是转辙机的工作平台，不但确定了转辙机与道岔的位置关系，同时还起到承受转辙机外力的作用，转辙机安装装置有托板和角钢两种基础方式，目前，城市轨道交通基本采用角钢基础方式，角钢安装基础主要由长角钢短角钢绝缘板及角形铁

等组成。本实用新型内容本实用新型要解决的技术问题是提供一种可调节自适应的表示拉杆及含有其的转辙机安装装置转辙机，使其可以自适应可动心轨爬行跳动，另外，还具有调节及不易松动的优点，为解决上述技术问题，本实用新型采用如下技术方案一种表示拉杆。通过旋转调整螺母可满足道岔尖轨密贴调节的需要，所有的螺栓连接件均含有开槽螺母及开口销等防松件，能够防止螺栓松动造成的不良影响，城市轨道交通转辙机安装装置本实用新型涉及城市轨道交通道岔转换，更具体地说，涉及一种城市轨道交通转辙机安装装置。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的变化，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，抚顺图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置第三节杆体与节杆体和第二节杆体所在平面垂直，进一步地，尖轨连接件为形板，底板和竖板底板与连接板连接，竖板与道岔钢轨连接，进一步地，连接板的顶部具有带孔螺栓，带孔螺栓插入底板上设置的圆孔，并通过第三螺母固定，进一步地。固定板的下方设有固定块将固定块通过螺纹杆与固定板连接，再通过转动螺纹杆上套设的螺母，带动螺纹杆向上移动，从而调节固定块上端与固定板下端之间的距离，通过此种方式可增加安装装置的安装效率，当安装板与固定块连接完成后。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上