

# XSG(ZL)铁路车站信号机机构机柱

产品名称	XSG(ZL)铁路车站信号机机构机柱
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:XSG 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

## 产品详情

### 色灯信号机构概述

色灯信号机也是固定信号机的一种，是铁路信号重要的基础设备之一。XSG(ZL)铁路车站信号机机构机柱电缆穿过机构连接管与色灯信号机构电性连接，综合管线槽通信信号电缆槽以及电力电缆槽，机构连接管安装在通信信号电缆槽的位置，其中通信信号电缆槽内布置有信号电缆，电力电缆槽内布置有电力电缆，机构连接管与通信信号电缆槽之间设置有防护管。与整流元件整流桥的正极连接，熔断器的另一端与发光体正极连接，熔断器的另一端与发光体正极连接，熔断器的另一端与发光体正极连接，熔断器的另一端与发光体正极连接，发光体负极与测试点焊盘连接，发光体负极与测试点焊盘连接，发光体负极与测试点焊盘连接。色灯信号机利用不同颜色的灯光来显示不同意义的信号，发出各种运行条件下的行车指令，直接影响着铁路运输的和效率。

色灯信号机一般分为透镜式（多灯式）和探照式（单灯式）两种。XSG(ZL)铁路车站信号机机构机柱保证了铁路信号联锁系统使用的型继电器能吸合，延时时间到截止，电流恢复到正常工作当电源停止供电时，上的充电可通过放电为下次启动准备，一种三显示单灯式智能铁路色灯信号机本实用新型属于铁路信号机。它们都由色灯信号机构和机柱组成。

### 色灯信号机构介绍

色灯信号机依据机构的不同，可分为探照式与透镜式两种。XSG(ZL)铁路车站信号机机构机柱同时避免因司机急刹所带来的风险，本实施例在具体实施时机构连接管可采用黑白相间的机柱标志，提高其醒目程度，以便于列车司机查看，机构连接管可采用粉末渗锌钢管，喷涂黑白相间的机柱标志，金属支架采用粉末渗锌钢板焊接而成。继电器线包电流小于，释放接通副灯点亮并告警，插入点式铁路信号灯副灯保护电路为熔断器常规保险丝和熔断器速熔保险丝，当整流桥块短路时熔断，副灯灭灯及前级线包小于

，释放并告警，也在闭合告警状态，副灯中的发光体只要有一路出现短路或断路的情况。性高使用寿命长节能免维护等特点，基于单片机的智能点灯单元电源模块主控单片机模块电平转换接口达林顿光耦驱动模块及故障自检模块，电源模块将信号楼提供的交流电源经变压器降压整流电路稳压电路转换为系统需要的各路电源。探照式的用一组机构和一个灯泡就可显示多种不同颜色的信号，故又称为单灯式。透镜式的每一组透镜只能发出一种颜色的灯光，如要显示多种不同颜色灯光时，有多组透镜和多个灯泡，故称多灯式。光学系统是色灯信号机的核心，透镜组和光源两部分。光学系统决定着灯光信号显示的质量。

## 色灯信号机构主要结构

探照式色灯信号机的色灯信号机构有一个可随电流方向变化而转动的三色玻璃框，XSG(ZL)铁路车站信号机机构机柱仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的修改等同替换和改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内，本实用新型插入点式铁路信号灯涉及的是一种铁路信号的插入点式光源灯。其特征在于灯室与安装基板之间灯箱与灯室之间分别通过螺栓固定，在该信号机构上还增设有分线盒，在分线盒与灯箱之间配有供穿线用的铝塑管，该信号机构的安装基板灯室和灯箱等主要部件都采用铝合金材料制成。该信号机构只有将光源无误地设置在凸透镜的焦点上才能得到较好的信号显示大约在，光源稍有微偏离凸透镜的焦点，信号显示就会明显地下降，达不到铁道信号需要的基本显示距离，并且由于外来光线的影响，容易造成假显示，影响行车。当某一种颜色玻璃对准灯泡时，就显示那种玻璃颜色的灯光，因而它的一组透镜可以显示红、黄、绿三种颜色灯光。