

宿州市10/12/14/16/18米二手地磅/超长质保

产品名称	宿州市10/12/14/16/18米二手地磅/超长质保
公司名称	上海鹰衡称重设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	显示方式:数字 准备度等级:III级 售卖方式:厂家直供
公司地址	上海市奉贤区奉浦大道97号绿地至尊A座1120-1123室
联系电话	18916291147 18916291147

产品详情

今天小编跟大家来了解一下电子地磅维护和维修时传感器接线盒应该怎样使用

1、地磅接线盒原理：接线盒中的电位器可用来调整所接传感器的激励电压，进而达到调整相应传感器输出信号的大小，使各个传感器输出信号达到一致。

2、电子地磅接线盒接线方法：“OUT”接线端子为输出端子，接往称重仪表。A,B,C,D***等接线端子为输入端子，接传感器。

E+为传感器拱桥电源正端(传感器输入正端)E-为传感器拱桥电源负端(传感器输入负端)IN+为传感器信号正端(传感器反馈正端)IN-为传感器信号负端(传感器反馈负端)

接地符号为屏蔽电缆的屏蔽层

3、电子地磅接线盒调整方法：

、在不上电的情况下调整接线盒，使所有电位器的阻值为10欧，将数字万用表调到欧姆档，把两表棒分别搭在OUT接线端子的“E+”和X接线端子的E+上，即可测得X+电位器的电阻值。同理可测得X-的电阻值

、打开仪表电源，放大十倍进行标定(如实际重量为20kg,则标为200kg)。如仪表有内码

功能可按实际重量标定，在调到内码显示即可。

、将1/3满量程砝码置于各个传感器所在位置上，记下仪表显示值。调节接线盒中电位器的阻值，使各点的显示值之差小于0.2e即可。调试方法如下：如某传感器(称重)值偏大，则将该传感器对应接线端子的两个电位器上的压降调大(顺时针调节电位器上的旋钮)。如某传感器的值偏小，则将该传感器对应接线

端子的两个电位器上的压降调小(逆时针调节电位器上的旋钮)。注意调节时要保证这两个电位器上的压降一致。

压降一致测量方法：将数字万用表调到毫伏档，把两表棒分别搭在OUT接线端子的“E+”和X接线端子的E+上，即可测得X+电位器的电压值。同理可测得X-的电阻值。

调整好后再进行一次正常标定。

适用尺寸：宽：3m 3.2m 3.4m

长：6m、7m、8m、9m、10m、12m、14m、16m、18m、20m、21m、24m

小地磅，称重5至30吨，通常用于三轮车，拖拉机，面包车，小厢式货车，等轻型，微型货、卡、箱式车进行上磅称重。

适用尺寸：1.5*3米，2*2米，2*3米，2*4米2*5米，2.2*5米，2.5*4.5米，2.5*5米，2.5*6米等。

电子大地磅秤即电子汽车衡，采用U型截面梁作为秤体的力学结构，结构合理，用料省，刚性强。焊接采用二氧化碳保焊连续焊缝，型腔全密封，耐腐蚀。施工工艺简单、快速。

电子地磅、汽车衡主要工艺：

- 1.压槽机压槽，槽型倒角圆润，无90度硬性直角，更接进三角结构。
- 2.U型梁采用不小于6mm钢板冷轧；面板为Q235国际钢板。
- 3.机械加车间，加工设备齐全，配件自行生产，定做特种结构。
- 4.自动焊接机满焊，焊接过程中将U型梁内部氧气消耗殆尽，使用部形惰性环境，从而避免内部腐蚀。
- 5.板材中缝焊接采用轨道埋弧焊，坡口焊接一次成型，无气泡坚固美观。
- 6.零件焊接采用CO2保护焊接，全满焊。无点焊虚焊。保证连接件强度，长期使用无疲劳变形。
- 7.喷砂机喷砂去除氧化层，保证油漆附着力。
- 8.秤台面漆两遍喷漆风干，可选喷漆，油漆不褪色，附着力强。连接件全部采用镀锌处理。
- 9.秤体底面与表面工艺一致，喷砂除锈，水性防锈，水性防锈底漆，面漆两遍。结构上有防鼠咬设计。
- 10.秤台连接采用半月板结构搭接，物理原理自动锁扣、调正。传感器上连接件（压板、球碗）与秤体牢固焊接。
- 11.传感器位置合理，搭接处传感器置中，消除扛杆效应，保证偏载情况下传感器均匀受力。
- 12.出厂检验时，对秤体集中载荷进行超载测试，保证每增加称量50t秤体角度变形小于1mm回弹率100%，连续满称量辗压5万小时，秤体无疲劳性变形。国际二级砝码200t可以同时应对厂内标定及现场检验、维修。

13.模块化结构，现场安装简单快速，安装后即可使用。各地计量部门检定通过率100%。电子地磅还有一个很重要的问题，就是地磅的基础，一个好的地基也可以增加地磅的使用寿命，本公司出厂销售的地磅都均带设计地磅基础的图纸，免费提供，您按图纸的要求做就可以了。电子地磅基础主要分两种：无基坑或有基坑。

无基坑优点：.基础施工费用低；安装、维修方便；通风良好，维护简单；无积水。无基坑缺点：相对有基坑占地面积较大；车辆上下需爬坡。无基坑建议：安装警示护栏；不建议在秤体两侧砌墙。

有基坑优点：相对无基坑占地面积小；外形美观；不用浇斜坡；车辆可直接上去；有基坑缺点：如遇排水不畅，容易积水浸泡；安装和维修不便；底部通风不良，电子部件易受潮。有基坑建议：排水系统必须设计，制做准确得当；秤台四周安装警示牌。

汽车衡安装传感器部位及多台秤体搭接部位设计合理巧妙，安装维护检修极其方便。整体及电气部分具有布局的合理结构确保了衡器的安装使用精度及精度的长期稳定性。

电子汽车衡分模拟式和数字式两种配置，数字式是在模拟式的基础上增加了防雷击、防干扰功能。