

上海三菱电梯HOPE-IIG载货电梯

产品名称	上海三菱电梯HOPE-IIG载货电梯
公司名称	上海三菱电梯有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:上海三菱电梯 型号:HOPE-IIG 载重:2000KG
公司地址	上海市闵行区江川路811号
联系电话	021-24083030 18239971122

产品详情

HOPE-IIG载货电梯产品介绍

HOPE-IIG是上海三菱自行开发、拥有自主知识产权的专用载货电梯。HOPE-IIG货梯采用了乘客电梯的VVVF矢量变换驱动控制技术与大功率驱动系统软硬件相结合，使HOPE-IIG载货电梯达到了乘客电梯的运行平稳性和舒适度。而VVVF变频门机系统的使用，使货梯的可靠性大大提高；数字线性称量装置的使用，使HOPE-IIG货梯具有精确平稳的启制动性能。综合其各项技术指标均已达到国际先进水平，是一款具有客梯品质的高性能货梯产品。

一、基本规格

额定速度(m/s)	0.25-1
额定载重量(kg)	630-7000
标准最大提升高度(m)	60
标准最大停站数	16

开门方式	2CO,2S
开门宽度 (mm)	1100 ~ 1800
对重布置	侧置
操作方式	1C-2BC(单梯)

二、主要技术特点

变压变频 (VVVF) 技术

1987年，上海三菱在国内电梯市场率先推出了交流变压变频 (VVVF) 调速电梯。VVVF调速较传统调速技术具有更高的效率，更好的控制性能，应用VVVF调速技术的电梯运行更加节能，乘行的舒适度更好。

上海三菱对VVVF调速技术有近20年的应用经验积累，不断将最新的技术和器件用于电梯变压变频驱动，使上海三菱VVVF调速技术朝高性能、高可靠性、数字化和小型化的方向快速发展。本梯种将应用于乘客电梯的变压变频调速技术运用于货梯，运用空间矢量控制技术 (SVPWM) 实现电梯驱动的VVVF (变压变频) 调速，选用最新IPM功率模块、高速CPU和大规模集成电路等先进电器元件，使电梯速度无论如何，系统均可按照最佳速度变化曲线，精确调整电动机转速。采用此技术使上海三菱HOPE-IIIG货梯获得等同于客梯的运行舒适感，使电梯的乘行成为上上下下的享受。

上海三菱的变频系统是专为电梯设计的变频系统，设计时充分考虑电梯的特殊运行工况和实际使用环境，较通用变频器我们的系统具有更精准的计算能力、更快速的响应能力、更良好的抗扰动能力。与电梯控制系统无缝集成，对控制指令的执行更为迅捷，对三菱设计的电机控制更加有效，实现电梯启动、运行、停止时的全程完美控制。同时，三菱专为电梯设计的变频系统较通用变频器的可靠性更高，故障率更低。即使有故障，故障检测也更为便利，维修更换更为快捷

高度集成化的控制系统

电气控制系统高度集成化设计，用32位CPU、32位高速数字信号处理器 (DSP) 和拥有上万门电路的大规模现场可编程逻辑门阵列 (FPGA) 等高性能芯片，采用国际先进的SMT (表面贴装) 技术，真正意义上

实现了全数字化控制与电机驱动，使系统的控制性能与可靠性进一步提高。同时，大规模采用表面贴装技术（SMT）及大规模门阵列芯片的应用时印板集成度更高，因此大大缩小了控制电路的印板面积，减少了功耗，延长了使用寿命。部分硬件线路采用印板化、模块化设计，使控制屏尺寸大为减小，同时也减少占用的机房空间，保证机房留有足够的维修空间。

变压变频（VVVF）驱动的门机系统

1 采用速度和电流双闭环反馈的VVVF变压变频控制技术，实现了平滑、安静的开关门

动作。

2 传动装置为无连杆的同步带方式，相比有连杆门机结构，开关门的稳定性更好,可靠

性更高和故障率更低，维修更加简单。

3 通过细微监视门开关门时的力，例如加上异常的力，可以平稳地让门反转，来保证

开关门的精确控制。

4 智能化门机系统：高性能的单片微处理器能够检测出各个楼层的层门重量，并自动

调整到最佳的开关门速度和力矩，这样就能确保每个层门平稳地动作；能够精确地检测出门的作用负载（由于加装高性能门控制器，从电动机的反馈信息，检查出轿门地坎的灰尘或门风压产生的负载），自动调整开关门的速度及力矩，确保稳定的开关门性能,保证电梯可靠运行。

4 数字线性称量装置

应用灵敏度极高的数字线性称量装置对电梯载荷进行连续测量，得到实时、精确的载荷检测结果。电梯启动时，根据称量值准确预加力矩启动，确保任何情况下电梯运行的舒适。避免普通电梯使用传统开关或节点式称量装置时，驱动系统由于无法得到轿内载荷的精确值而产生的启动冲击。

5 分散微机数据网络

电梯电气控制部件（包括电梯控制柜、轿内操纵箱、门机控制器、每一层站按钮与层楼指示器等子系统）都有独立的微处理器，它们之间采用基于现场总线的CANBUS数据网络进行相互间的通讯，各个子系统间的连线被大大简化，系统的可靠性和灵活性得到极大提升。

1 采用CANBUS总线通讯，所用电缆数量减少，在与层站的通讯中，用于数据通讯的电

缆仅二根。CANBUS总线具有可靠性高、传输速率高、实时性强、传输数据量大、数据传输灵活等优点

2 在电缆数量减少的情况下，功能反而有所扩展。由于分布在电梯各部分（轿顶站，

轿厢操纵箱，各个层站）的局部CPU功能强大，使得控制屏内的主控CPU只需利用通讯协议发送指令，通知局部CPU做什么，而具体如何做可由局部CPU实时处理。因此尽管功能可以不断增加，配置可以不断扩展，而电缆数量却能保持不变，系统功能和操作的调整简便易行，能随时满足乘客不断变化的需求

3 故障率低。对一般的传送系统（如环形结构），如果线路有一个断点，即某个召唤有

故障，此时，即使其他召唤都是完好的，也会发生一个有故障的召唤引起整个召唤系统不能正常工作。而在总线结构的数据网络系统中，如某个召唤损坏，则仅仅是该召唤不能工作，其余的都能正常运行，且能从控制屏中找出哪个层站的电梯召唤发生故障。这样，上海三菱采用的通讯方式在电梯的故障率大大降低的同时也降低了维修保养的工作强度，提高了运行效率。

人性化设计

基于以人为本的设计理念，为了方便货物的装卸，将MBS（带双侧安全触板的光幕）功能设为标准功能，将DKO-TB（开门时间延长按钮）设为标准功能。为了装卸货物的安全性和便利性，将再平层也作为标准功能，当轿厢因进出的货物较多，而引起平层位置变化时，控制系统控制货梯进行再平层，使人员和货物推车等进出更加方便和安全。体现了上海三菱以客户为上帝，不断挑战自我的创新精神。

丰富的装潢

上海三菱电梯HOPE-IIG货梯轿厢采用钢板折弯成型技术，在提高整体强度、刚度的同时提高轿厢的美观度，装潢采用简洁和明亮的方法保留了涂装钢板的传统特点，增加了发纹不锈钢的形式。通风装置采用吸顶直管日光灯照明。货梯结构牢固、耐用，装潢形式新颖美观。提供不锈钢面板、不锈钢椭圆型按钮的操纵箱和层门召唤，满足了客户不断变化的需求。