

pet离型膜之新型电池纤维素隔离膜研发

产品名称	pet离型膜之新型电池纤维素隔离膜研发
公司名称	深圳市赛盛德承科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区松岗街道罗田社区第三工业区广田路华丰科技园八栋一楼B区
联系电话	0755-29181633

产品详情

生活赋予我们一种巨大的和无限高贵的礼品，这就是青春：充满着力量，充满着期待志愿，充满着求知和斗争的志向，充满着希望信心和青春。好了，小编不废话了，进入我们今天要讨论的主题：pet离型膜之新型电池纤维素隔离膜研发。

为防止电池漏电短路，通常要在电池两极间涂一层多孔薄膜进行隔离。最近，韩国蔚山国立科技学院研究人员设计了一种纤维素纳米垫（c-mat）隔离膜，在一层较厚的大孔聚合物上加了一层薄薄的多孔纤维素，有效解决了传统电极隔离膜难以兼顾防漏电与离子高效传输的矛盾。

研究人员最近发表于《纳米快报》的论文称，他们开发的新型c-mat隔离膜上层是较薄的功能化纳米纤维，下层是较厚的聚合物。通过微调两层的厚度，在防漏电和支持离子快速传输间实现了精微的平衡：纤维素层微小的纳米孔能预防电极间电流泄露；聚合物层较大的孔道作为离子“高速路”支持电荷迅速传输。它还有一个重要优势，在60 高温下，使用c-mat膜的电池经100次循环后仍保留80%的电量，而同样温度下用传统聚合物隔离层的电池只剩5%的电量。离型膜用途

研究人员解释说，商业电池内锂盐和水会发生副反应，生成锰离子等有害副产品，导致高温下电量大大损耗。c-mat膜上的纳米孔纤维素能与锰离子螯合，阻止它们参与反应，而大孔聚合物层也能捕获产生锰离子的酸性反应物，所以，一开始锰离子就较少。

论文合著者、该校能源与化学学院教授李杉阳说，他们的研究证明了活性纤维素c-mat隔离层能减少锰离子的副作用，改善电池在高温下的循环性能，效果超过目前最先进的传统隔离膜技术。下一步，他们打

算改造隔离层，使其能用于钠离子电池、锂-硫电池和金属离子电池等下一代充电电池中。隔离膜价格

赛盛德承科技位于深圳市宝安区松岗街道罗田华丰科技园，临近龙大高速的松岗出口处300米，距深圳机场直线距离车程不到20分钟。交通四通八达，广深高速，虎岗高速珠三角环线多条高速交汇处，形成可通达珠三角各地区的交通优势，周围青山环绕，交通便利，环境优美。本公司已拥有专业的研发销售团队，是一家专业从事ffc、fpc、胶粘、模切等各种耗材的经营厂家，所生产产品价优物美，受到众多经销商和厂家的青睐。