

转辙机调整架 ZD6-F转辙机调整架

| | |
|------|----------------------------|
| 产品名称 | 转辙机调整架 ZD6-F转辙机调整架 |
| 公司名称 | 山东天宏智能装备有限公司 |
| 价格 | 10.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁 |
| 公司地址 | 山东省济宁市任城区仙营街道建设路129 |
| 联系电话 | 13792378091 13792378091 |

产品详情

电动转辙机概述

ZD6系列电动转辙机是当下用量大的转辙机之一，用于铁路电气集中，调度集中的站场，转辙机调整架 ZD6-F转辙机调整架本实施例工作过程一种电动转辙机用滚柱式双向逆止器，使用时外圈通过平键固定，了外圈的转动，以拨爪为输入轴当拨爪顺时针旋转时，拨爪首先将顺时针方向上紧挨其子拨爪的滚柱压向该滚柱所在的第二空间的侧壁即楔槽的侧壁，然后带动星轮顺时针旋转。轴承座通过个内六角螺钉固定在外圈的端部轴承座的径向长度与外圈靠近轴承座一端的径向长度相同，一种带有如上的电动转辙机用滚柱式双向逆止器的电动转辙机传动系统。或用电力控制道岔状态的场所，用来改变道岔开通方向，锁闭道岔尖轨、反映尖轨位置状态的设备，是实现有轨运输现代化和自动化的重要基础设备。ZD6系列电动转辙机可挤型、不可挤型和适应双机牵引方式的不同产品，的满足了铁路各种道岔的不同需要

电动转辙机介绍

ZD6系列电动转辙机应用于铁路、城市轨道交通、地方铁路，ZD6系列电动转辙机适用于时速120km/h以下的普通单开道岔和复式交分道岔，根据对道岔的保护方式分为可挤和不可挤型两种；根据对道岔的锁闭方式又可分为单锁闭和双锁闭。转辙机调整架 ZD6-F转辙机调整架第双向瞬态二极管另一端第稳压二极管正向端接地第三极管的发射极接第二极管的正向端，第二极管反向端接供电模块的第二供电输出端，向驱动单元供电，第三极管的集电极接第二极管的正向端，第二极管的反向端接供电模块的供电输出端。本实施例提供了一种基于道岔转辙机动作电流曲线的故障诊断装置，预先存储有标记了故障类型的电流曲线样本对应的特征数据，对欲进行故障诊断的道岔转辙机，获取其动作电流曲线的目标特征数据，根据目标特征数据和各标记了故障类型的电流曲线样本对应的特征数据从电流曲线样本中筛选出与电流曲线相似的目标电流曲线样本，根据各目标电流曲线样本对应的故障类型确定目标故障类型，该目标故障类型即为道岔转辙机存在故障的故障类型。它可以单机牵引道岔，也可以通过系列中不同型号转辙机的相互匹配实现双机牵引道岔，从而满足不同道岔的需要。

电动转辙机主要结构

ZD6系列电动转辙机根据道岔使用状态的要求，各型号的配置略有不同，转辙机调整架 ZD6-F转辙机调整架仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件具有特定的方位以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的，此外，术语第二等仅用于描述目的。远程传输模块建立远程传输模块，供系统内的用户访问本地各类数据内容及其报警信息。匹配模型为预先通过大量的样本进行训练得到的模型，能够地确定每一电流特征曲线反应的道岔转辙机的阶段性设备状态，根据目标转辙机在各阶段的多条电流特征曲线所确定的阶段性设备状态得到目标道岔转辙机总体的设备状态，实现了在故障监测之外对道岔转辙机状态的把握，进而能够根据道岔转辙机的设备状态进行故障预测，保证行车。主要由电动机、减速器、摩擦连接器，自动开闭器，主轴、动作杆、表示杆、移位接触器，底壳及机盖等组成