

贺州图号XA0006 43kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置

产品名称	贺州图号XA0006 43kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，贺州图号XA0006 43kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置这时两个卡接块上升并卡接至两个卡接槽内，这时安装块便会固定在转辙机本体的上端，从而带动安装板和转辙机本体进行安装，同样在需要拆卸安装板时，可以反向操作上述步骤便可，通过这样的设计可以提高安装板的安装和拆卸的便捷性。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，贺州图号XA0006 43kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置两个弹簧分别固定连接于两个受力块的下端和安装块的上端，作为本实用新型一种的方案，安装块的上端固定连接有两个伸缩杆，两个弹簧分别套设于两个伸缩杆的圆周表面，作为本实用新型一种的方案，受力环通过轴承转动连接于插接杆的圆周表面。以解决上述中提出的一部分城市轨道交通转辙机安装装置不具有方便转辙机安装的活动结构和不具有减震功能的问题，为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案一种城市轨道交通转辙机安装装置，两个水平对称设置的支架。并水平插接于转辙机动作杆，当城轨转辙机动作杆动作时，螺栓销在动作杆接头的长圆孔中运动完成空动动程，且通过旋转调整套可以调节动作杆接头长圆孔的长度，实现城轨转辙机空动动程的调整。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。贺州图号XA0006 43kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置通过浮动板下端的表面宽度与浮动槽的内壁宽度相等，使得浮动板可以在浮动槽内上下移动，支架上端设有与浮动板上端相匹配的通槽，浮动板上端与通槽滑动连接，浮动板上端的表面宽度与通槽的内壁宽度相等，通过浮动板上端的表面宽度与通槽的内壁宽度相等。均同理在本实用新型的保护范围内，一种铁路组件式转辙机安装固定装置本实用新型涉及转辙机安装，具体涉及一种铁路组件式

转辙机安装固定装置，铁路发展至今，对道岔的自动化控制已然是主流趋势。且顶盖能够避免外界的灰尘飘散进壳体内部与驱动电机接触造成驱动电机线路连接不够稳定的弊端，减少工作人员清理维护驱动电机的次数，减轻工作人员的工作压力，其次滤网能够减少外界的灰尘与驱动电机接触的可能性，使得驱动电机工作过程中更加的稳定。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。贺州图号XA0006 43kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置由于轨枕之间的距离不是固定不变的，因此需要根据轨枕之间的距离来调整安装板的位置，因此，有必要提供一种新的城市轨道交通转辙机安装装置解决上述技术问题，实用新型内容本实用新型解决的技术问题是提供一种可以简单的对转辙机进行安装。同时转辙机的驱动电机工作过程中产生的热量较多，散热效率不够高，且灰尘较易影响转辙机的工作效率的缺点而提出的一种城轨电车转辙机安装装置，为了实现上述目的，本实用新型采用了如下技术方案一种城轨电车转辙机安装装置，安装板一外壳和支撑架。而不是全部的实施例，基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有实施例，都属于本实用新型保护的范围，请参阅图图。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，贺州图号XA0006 43kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置本实用新型的有益是该城市轨道交通转辙机安装装置设置有滑杆滑座和限位机构，通过取消限位机构对滑座的，推动滑座移动至转辙机主体的动作杆与道岔尖轨上的安装位置相对应，限位机构再将滑座固定。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上