

# 随州图号9084 43kg/m6号9号单开对称道岔 转辙机安装装置

产品名称	随州图号9084 43kg/m6号9号单开对称道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

## 产品详情

### 转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，随州图号9084 43kg/m6号9号单开对称道岔 转辙机安装装置四个滑块的顶部均开设有内螺纹凹槽，四个螺纹杆的底端分别延伸至四个内螺纹凹槽内，四个螺纹杆分别与四个内螺纹凹槽螺纹连接，如图和所示，两个安装板上均开设有多个通孔，多个通孔内均设置有螺丝。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，随州图号9084 43kg/m6号9号单开对称道岔 转辙机安装装置两部分组件通过连接杆连接，连接杆位于钢轨下方，如图，转辙机安装装置连接组件固定主体和槽型卡具，槽型卡具连接在固定主体的底部，槽型卡具的底部具有能插入转辙机安装装置铁杆的卡槽，固定主体上设置有竖向通孔。铁轨下端贴合设置有浮动板，浮动板通过第二螺栓机构与铁轨固定安装，支架内设有与浮动板下端相匹配的浮动槽，浮动板下端与浮动槽滑动连接，浮动槽内底面固定连接有缓冲层，缓冲层上端与浮动板固定连接，的，滑座下端设有与滑杆相匹配的滑槽。并且可降低生产成本。

### 转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。随州图号9084 43kg/m6号9号单开对称道岔 转辙机安装装置下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得的附图。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。随州图号9084 43kg/m6号9号单开对称道岔 转辙机安装装置本实用新型具有如下优点能够适应道岔尖轨的爬行和上下跳动，转辙机表示杆和转辙机动作杆与尖轨连接的零件大部分

可以通用，降低生产成本，结构简单，安装调试方便，性能高，适用于城轨道岔转辙机，附图说明本实用新型城轨电车转辙机安装装置道岔安装示意图。第一表示连接杆与第二表示连接杆通过螺栓销连接当可动心轨爬行移动时，第二表示连接杆可通过关节轴承以螺栓销为轴转动，自动适应可动心轨爬行产生的相对位移，当可动心轨跳动时，第二表示连接杆可通过关节轴承上下摆动，自动适应可动心轨跳动产生的相对位移。本实施例中在安装板放置在转辙机本体的上端时，可以通过将对准环插接至对准杆的圆周表面，进而提高安装块上端开设的插接孔和转辙机本体上端开设的插接孔的对准性，进而提高本装置的使用稳定性，具体的请参阅图，插接杆的上端固定连接握把。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的变化，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

## 转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，随州图号9084 43kg/m6号9号单开对称道岔转辙机安装装置双螺母中间设置有防松弹垫，进一步地，表示连接杆上为左旋螺纹，第二表示杆上为右旋螺纹，表示连接杆上的螺母为左旋螺母，第二表示连接杆上的螺母为右旋螺母，进一步地，接头铁呈型，其上端设置有横向孔。表示连接销连接在表示调整杆上并横向插接于表示杆关节销内，表示杆关节销固定在转辙机表示杆上，表示杆关节销内有关节轴承，由此可以同时适应道岔尖轨的爬行及道岔尖轨的上下跳动，通过旋转表示调整杆上的表示调整母可以调节转辙机表示杆的位置。固定板的下方设有固定块将固定块通过螺纹杆与固定板连接，再通过转动螺纹杆上套设的螺母，带动螺纹杆向上移动，从而调节固定块上端与固定板下端之间的距离，通过此种方式可增加安装装置的安装效率，当安装板与固定块连接完成后。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上