

升降横移立体车库应用广泛，升降横移立体车库特点

产品名称	升降横移立体车库应用广泛，升降横移立体车库特点
公司名称	青岛德胜利立体停车设备有限公司
价格	11.00/个
规格参数	品牌:11 型号:11
公司地址	江苏省南京四溧水区经济开发区
联系电话	13657236962

产品详情

升降横移立体车库应用广泛，升降横移立体车库特点，

青岛德胜利立体停车设备有限公司南京办集研发设计、生产制造，工程安装和售后服务于一体，为万科集团，保利地产，祈福新村，中国南方电网等知名品牌提供大量的专业停车设备。青岛德盛利立体停车设备有限公司南京办 联系人；丁经理（华中区---武汉）手机：13545174641
网址：<http://www.deshengli.com>欢迎你的来电咨询，免费为你解决立体车库相关问题。

据公安部交管局统计，截至2016年3月底，全国机动车保有量已达2.83亿辆，好堵、又堵以及停车难问题已经成了每个中国车主最头疼的两件事。和电梯一样，立体车库也慢慢在走进我们每个车主的日常生活中。立体车库也分很多种类（最近火爆朋友圈的停车机器人以后会奉上）小编先带大家去看看目前国内使用最为广泛的升降横移类立体车库。

让小区的停车位多一倍多两倍！听起来很美好，实际很多小区也是这么做的。2008年升降横移类车库在中国停车市场占比90%左右，到近几年占比仍在50%以上，就是因为升降横移类车库不仅设备成本低，而且中国盖楼必建的人防工程很适合改建成升降横移类车库。

其实升降横移类机械式停车设备是国外上世纪六七十年代的产物，在机械式停车设备类别中相对来说技术含量较低，是停车设备制造企业的入门产品，所以只要是车库厂商都会做，同时产品品种也是各类停车设备类别中最多的。

升降横移类停车设备全地上的有二层、三层、四层、五层，一般不超过五层，不过也有做到七层以上的。高层的造价成本高，运行效率慢，能耗大，不如其它种类的停车设备实用。

运行原理：顾名思义，升降横移类停车设备的每个载车板只做简单的升降及横移运动，类似华容道但又

不同，首层进出车并只横移，顶层只升降，中间层既升降又要横移，要留出几个空车位，可停放车位数为车位列数*停车层数-（层数-1），如3层5列就是 $3*5-(3-1)=13$ 车位。

设备优点：模块化设计，设备造价较低，场地适应性强，地面土建成本低。

设备缺点：技术含量低门槛低造成厂家用料及技术参差不齐，一个车位组车位太多运行能耗会很高，连续取车速度慢，停车要求高（女司机难倒进去），空间利用率低，安全隐患多。

适用场地：最适合的为地下车库改建，只要净高满足3600mm左右即可做两层。或者地上改建。

其他建议：较灵活可布置重列及地坑式，也可给柱后设计备移车位，但单列2-4层最为经济实用，一个设备组不要超过26车位。6层及以上个人不建议使用，不如做地面巷道堆垛类车库。

升降横移类停车设备按提升方式分钢丝绳提升型式、链条提升型式、液压缸提升型式、螺杆提升型式和组合提升型式。十年前液压缸式运用较多，目前已被市场淘汰，现在的主流是钢丝绳和链条提升式，因为造价问题一般低层用链条高层用钢丝绳。

按设备结构分四柱结构型式：这种型式的停车设备的钢结构框架稳定性好，有较好的强度和刚度，特别适用于多层式或重列式的升降横移类停车设备；二柱结构型式：亦叫后悬臂型式或前无障碍式，这种型的最大优点是视野宽阔，存取车方便。缺点是对设备运行的稳定性和结构框架的强度、刚度、设计要求严。大多用于二层式升降横移类停车设备。

升降横移类立体停车设备作为停车行业的入门级产品，适用性和造价成本都很不错，虽然也有一些不足，但确实能为我们缓解一些停车压力。电视上也有过一些立体车库的事故，大都是升降横移类停车设备的事故，主要还是国内很多生产厂家技术经验不足，又一味的压缩成本，而开放商和用户大多对立体车库一知半解，只是对价格敏感造成的。所以希望各停车设备厂家不要只是用价格和关系砸市场，多去想想怎样把产品做的更好更安全更人性化；而各个能做主的开放商也多去做做工作，为我们这些做不了主的用户多做主，不要只找便宜的建；而我们每个真正车库的使用者，只能多来了解一些，好维护我们应有的权利。