

海水过滤器-海底门海水过滤器CBT497-94

产品名称	海水过滤器-海底门海水过滤器CBT497-94
公司名称	扬州飞航船舶附件厂
价格	850.00/台
规格参数	品牌:飞航 型号:A,AS-直通 规格:50-650A
公司地址	中国江苏扬州江都丁伙镇 工业园
联系电话	0514-86342693 18112418048

产品详情

海水过滤器-海底门海水过滤器-海底阀海水过滤器

Sea Water Filter -Submarine gate Sea Water Filter-Sea Chest Filter

海底门海水过滤器/海底阀海水过滤器 定义阐述：

海底门就是船舶中用于抽取海水的通海通道，由一到两个大阀门控制。通常分为高位海底门和低位海底门。两侧均需配套海水过滤器：

高位海底门海水过滤器和低位海底门海水过滤器（有时候也会设置一个：应急海底门海水过滤器）

此款：高位海底门海水过滤器和低位海底门海水过滤器以及应急海底门海水过滤器是根据船舶行业标准CB/T497-94船用海水过滤器/吸入粗水过滤器，并结合现代船舶的要求，进行改进设计而形成本公司FH系列化的企业产品。

高位海底门海水过滤器和低位海底门海水过滤器以及应急海底门海水过滤器

过滤器的本体、盖材料为Q235-A或1Cr18Ni9Ti、316L及双向不锈钢，滤网的材料为1Cr18Ni9Ti或316L及双向不锈钢；过滤器流通面积与过滤器公称通径（DN）面积之比不小于3；过滤器热浸锌，最小浸锌层重量610g/m²。或过滤器内表面进行涂塑处理，涂塑层厚度为0.25—0.3mm，外表面分别涂底漆和表漆各二度；

海底门海水滤器/海底阀海水滤器 作用阐述：

高位海底门海水滤器和低位海底门海水滤器

吸入海水，主要作为主机冷却水用，也可作为压载水，消防水，渔船则用来保存鱼。

也就是就是通向舷外海水的阀门，在机舱海水泵通过它把海水抽吸进来用于机械，压载（调节船舶平衡）和船员的生活及一些其他用途。

高位海底门海水滤器和低位海底门海水滤器以及应急海底门海水滤器的执行标准：

船用海水滤器CBM1061-82（仿日标：JIS F7121 日标筒形滤器）

中文名称：海水滤器 形式有：A型直通海水滤器 B型直角海水滤器

英文名称：sea water filter

定义：过滤海水中杂质的滤器。

船用吸入粗水滤器CB/T497-94

型式：A型（直通海水滤器）AS型（直通海水滤器）B型（直角海水滤器）BS型（直角海水滤器）BR型（右式直角海水滤器）BRS型（左式直角海水滤器）

公称压力；PN0.1MPA

公称通径DN40-DN500（非标定制：DN500-DN1000）

适用介质；海水，淡水

材料：阀体：碳钢，阀盖：碳钢，螺纹；不锈钢304#

可以根据客户要求将海水滤器的滤网使用不锈钢304或者不锈钢316或者不锈钢316L来制造。

船用日标海水滤器JIS F7121船用筒形滤器

阀体；球墨铸铁/铸钢，滤网；不锈钢304#

公称通径；DN25-DN500

型式有：A型直通海水滤器 B型直角海水滤器

公称压力；PN 5K 10K 适用介质；海水

海底门海水滤器/海底阀海水滤器 维护保养的重要性：

有时因为它的锈损引起机舱进水导致舰船沉没，所以乌修时他是重点检查保养对象。

海底门海水滤器/海底阀海水滤器的 型式：

A型——法兰连接尺寸按CB/T46的直通海水滤器；

BR型——法兰连接尺寸按CB/T46的右式直角海水滤器；

BL型——法兰连接尺寸按CB/T46的左式直角海水滤器；

AS型——法兰连接尺寸按GB2506的直通海水滤器；

BRS型——法兰连接尺寸按GB2506的右式直角海水滤器；

BLS型——法兰连接尺寸按GB2506的左式直角海水滤器；

高位海底门海水滤器和低位海底门海水滤器 互相辅助作用：

船舶压载，淡水冷却，水消防系统都离不开海水，在船壳上与海水界面处的设计了开口，用来吸入海水，海底门是船壳板开孔中唯一用来吸入外界海水或淡水的（在内河），其他舷侧开孔基本上为排放。

从海底门吸入的海水用来冷却低温淡水，在良好的航行途中，高低位海底门都可吸入干净的海水，低位海底门的水温相对更低，有利于冷却系统的节能。

在恶劣海况下，大风浪会在成船舶持续横倾，高位海底门更容易暴露出水面，从而造成海水泵吸空，既会使海水泵气蚀，也会让机器得不到满意的冷却效果，以致影响船舶安全。

所以船舶除了高位海底门之外，都设有低位海底门，另外，在冰区航行的船舶，除了蒸汽融冰等布置外，低位海底门更不容易使浮冰堵塞格栅。