

# 西宁地铁轨道缓冲垫片工厂

产品名称	西宁地铁轨道缓冲垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

西宁地铁轨道缓冲垫片工厂 螺栓有很多叫法，每个人的叫法可能都不同，有人叫成螺钉，有人叫成螺栓钉，有人叫成标准件，有人叫成紧固件

将T形螺栓的头部插入铁垫板的孔眼后顺时针旋转90°，然后上提使螺栓的T型头完全嵌入铁垫板的槽中 现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵的危险，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题若以左股为基准股，在右股上出一负一正或一正一负的交替水平差时就叫三角坑

橡胶垫板的特点：

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长，维修和更换成本低。
- 3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板操音大）。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。

这种扣件的基本结构,是在上下两块铁垫板之间设置以天然橡胶为主要成分的,经硫化加压而整体成型的层状缓冲防振垫板,以使上下铁垫板叠合固结为一体该铁路轨下调高垫板，通过拧紧螺旋道钉顶部的压紧螺帽，能够使橡胶垫板、钢轨、绝缘轨距块、轨距挡板和弹条与轨枕压紧固定，通过设置凹槽，便于将调高垫板稳定的安装在铁垫板的顶部，使得更换检修更加便捷，将调高垫板的顶部设置网状纹理，增

加了调高垫板与轨下垫板表面之间的摩擦力，防止调高垫板在铁垫板和轨下垫板之间滑动，影响对钢轨的调高要求 之所以如此,荷载振幅的中心荷载和荷载振幅对胶垫刚度的影响是由于随着荷载范围的变化,具有黏弹性特征的轨下胶垫的压缩变形滞后曲线非线性程度的影响,这主要受其形状尺寸的影响;荷载振幅和温度对胶垫刚度的影响是因为动态和温度变化的增长率一般不受轨下胶垫形状尺寸的影响,而要是受材质的影响;使用年限与胶垫刚度的关系主要是受荷载作用次数的影响

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。