

长春轻轨减振垫板生产工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 长春轻轨减振垫板生产工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 5.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

长春轻轨减振垫板生产工厂 3.何谓转K1型转向架？有何结构特点？ 1978年科隆要修建一条新的地铁线,其中有一段长5km的线路要通过居民区,由于采用浮置板造价过高,采用道砟垫的有砟轨道维修量大而未被采用,因此开发了这种高弹性的减振扣件2由于其椭圆形的外观呈蛋形,并由科隆地铁首先开发和使用,故称科隆蛋

2.主要参数及尺寸轨枕的分类：按材质可分为木枕和混凝土枕；按用途可分为普通轨枕、岔枕、桥枕

橡胶垫板的特点：

1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。

2、使用周期长，维修和更换成本低。

3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大）。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。

根据目前收集到的资料,美国于1968年由RonaldN.Allan与W.Fisher进行了大圆孔与槽孔高强度螺栓连接试验3.斜楔主摩擦面角度 2.5° ,副摩擦角 45° 。

优点:扣着稳固,无需复拧螺栓作业;锚固装置本身兼承受横向力

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶

、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。