

# 吉安码头轨道橡胶垫板工厂

产品名称	吉安码头轨道橡胶垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

吉安码头轨道橡胶垫板工厂一般以道岔前端的基本轨轨缝中心为道岔的起点,从基本轨轨缝中心沿直股线路中心线量出道岔前长a,定出道岔中心点O以及岔后长b,再用支距法或角度法定出侧股线路的中心线,分别钉好岔首、岔心、直股岔尾、侧股岔尾等桩 桥上扣件纵向阻力及梁端扣件结构形式根据计算确定

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

弹条形状优化上充分利用了材料的弯曲和扭转变形性能 上世纪60年代,铁路科技人员研制了木枕分开式K形扣件,该扣件是钢轨与铁垫板用轨卡及T形螺栓联结,铁垫板与木枕用螺旋道钉联结,其优点是轨卡的扣压力可调整,螺旋道钉消除了道钉浮起的病害 当盖板刚度无穷大时,名义剪切强度接近或等于实际剪切强度值;当盖板的刚度小时,盖板的起作用(当然还有其他因素影响)就大

测得的名义剪切强度就低2轴箱悬挂装置 虽然用于明区间的直结4型扣件设有绝缘套环,但与以后研发的直结5型和直结8型扣件相比绝缘性仍较差,因此在山阳新干线(冈山一博多之间)以后,在明区间不再使用直结4型扣件

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。