

# 湖州图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置

产品名称	湖州图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

## 产品详情

### 转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，湖州图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置进一步地，固定主体的侧面设置有内嵌螺母，连接杆的一端具有外螺纹并连接到内嵌螺母，进一步地，连接杆的另一端具有外螺纹并设置有两个轴套和一个螺母，连接板的底部位于两个轴套之间通过螺母将两个轴套夹紧在连接板的底部两侧。附图说明为了便于本领域技术人员理解，下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。使之与滑座侧壁发生螺纹进给作用，进而带动挤压圆块在功能槽内向靠近或远离滑杆的方向移动，当挤压圆块靠近并紧密贴合滑杆时，两者之间在压力作用下产生较大静摩擦，进而使滑座固定在滑杆上，当挤压圆块远离滑杆时，滑座可依靠滑槽在滑杆上移动。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，湖州图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置便于移动转辙机主体以方便转辙机主体的动作杆与道岔尖轨固定安装，当需要对铁轨传导给装置的震动进行减震时，先是铁轨在列车经过时产生震动，震动通过第二螺栓机构对铁轨与浮动板的固定关系而传导给浮动板，浮动板受力在浮动槽内上下移动并挤压或拉伸缓冲层。当转辙机及配套安装装置服役到大修期需要进行更换时，若变成不同型号，新的安装装置需在钢轨上重新进行打眼固定，这样会使得钢轨变成重伤轨，直接危及行车，若能设计通用的转辙机安装固定装置，满足各种型号转辙机安装装置使用需求的同时。改善行车人员的劳动强度，转辙机的安装要用专用的安装装置，现有的转辙机安装装置基本上已经能够满足城市轨道交通建设的使用需求，但仍有一些不足之处需要改进，在使用转辙机安装装置时，通常要先将转辙机的底座与安装装置安装固定。并且可降低生产成本。

### 转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。湖州图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转

辙机安装装置现在的解决方案是提前放置长角钢，即在铺设钢轨前就先将长角钢放入预留基坑内若钢轨已经铺设完成或在后期使用中需要维护更换长角钢时，则只能是先将钢轨抬起，才能完成长角钢的放置，而由于道岔的铺设往往先于转辙机的安装，所以一般情况下，安装装置的好坏直接影响到转辙机转换道岔的稳定性及性，安装装置连接在道岔上，道岔状况的改变会直接影响安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机，一个好的转辙机安装装置需要能够适应道岔状况的各种改变，并能够根据轨枕之间的距离进行调整本实用新型通过设置变轨机构，使得能够简单的对行驶到列车进行调整，从而使列车驶往不同的方向本实用新型通过设置形变保护机构，使得在列车驶过轨道，轨道产生轻微形变时，对转辙机连接杆和横杆进行保护，防止其损坏。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。湖州图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置且顶盖能够避免外界的灰尘飘散进壳体内部与驱动电机接触造成驱动电机线路连接不够稳定的弊端，减少工作人员清理维护驱动电机的次数，减轻工作人员的工作压力，其次滤网能够减少外界的灰尘与驱动电机接触的可能性，使得驱动电机工作过程中更加的稳定。安装块固定连接于安装板的一端，插接孔开设于安装块的上端和转辙机本体的上端，插接杆活动插接于插接孔内，两个卡接槽和滑动槽均开设于转辙机本体的下端，插接杆的圆周表面固定连接有两个卡接块，两个卡接块分别活动卡接于两个卡接槽内。插接杆活动插接于插接孔内，两个卡接槽和滑动槽均开设于转辙机本体的下端，插接杆的圆周表面固定连接有两个卡接块，两个卡接块分别活动卡接于两个卡接槽内，受力环转动设于插接杆的圆周表面，两个受力块均一体成型于受力环的圆周表面。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

## 转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，湖州图号9137 50kg/m9号12号单开道岔 转辙机安装装置也可以是可拆卸连接设置，或一体地连接设置，对于本领域的普通技术人员而言，可以根据具体情况理解上述术语在本中的具体含义，道岔钢轨一般为尖轨，位于钢轨的内侧，转辙机和转辙机安装装置位于钢轨的外侧，如图。是本实用新型转辙机安装装置结构示意图，本实用新型转辙机安装装置三维结构示意图，本实用新型转辙机动作杆碟形弹簧缓冲机构示意图。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上