

# 大理轻轨绝缘垫片生产工厂

产品名称	大理轻轨绝缘垫片生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

大理轻轨绝缘垫片生产工厂 (2)磨耗和伤损常发生在翼轨弯折处和心轨断面30~40mm处,因为此处受到车轮冲撞振动的力量比较大轴重25t通过小曲线半径100m

铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。采用垂向方利用剪切变形、横向方向利用压缩变形的办法,可使垂向刚低至10kN/mm,以期达到低刚度的目的,如德国Cologne地铁采用的CologneEgg型基板 铁垫板适用多种类型弹条（常规扣压力弹条和小扣压力弹条），使用不同摩擦系数的轨下垫板（橡胶垫板或复合垫板）可获得不同的线路阻力

法国多以软木橡胶系材料为主(8)轨道板外侧的底座板顶面设置横向排水坡

我国高速铁路扣件,分有砟轨道用扣件和无砟轨道用扣件

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术，工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品水平。